

Vantaa
Aviapolis

Aviapoliksen lentokenttäkaupungista halutaan vihreää, viihtyisää ja ihmisen kokoinen

Vantaan kaupunki toteutti keväällä 2020 nettikyselyn, jolla kartoitettiin asukkaiden ja muiden alueella toimivien näkemyksiä Veromiehen kaupunginosan ja Pakkalan pohjoisosien kehittämisestä. Kyselyn tuloksia hyödynnetään tekeillä olevassa Aviapoliksen asemakaavoituksen teematyössä, jossa tutkitaan mm. kaupunkivihreää, kävely-ympäristöä ja alueen kaupunkikuvaa. Teematyö luo pohjaa tuleville asemakaavamuutoksille.

Kyselyyn saatiin 284 vastausta kaikista ikäryhmistä. Vastaajista suurin osa oli 30–64 -vuotiaita (76 %). Hieman alle viidesosa oli 19–29-vuotiaita. Nuoriso ja seniori-ikäisiä oli huomattavasti vähemmän. Naiset (noin 2/3 vastaajista) vastasivat kyselyyn enemmän kuin miehet (noin 1/3 vastaajista). Suurin osa kysymykseen vastanneista puhui äidinkielenä Suomea (95 %). Suomenkielisten lisäksi kyselyyn vastasi äidinkielenään ruotsia (2%) tai muunkielisiä (3%). 60 % vastaajista ilmoitti asuvansa Aviapoliksen suuralueella. Vastaajilla oli myös paljon muita erilaisia kytköksiä Aviapolikseen.

Alueen vihreys ja vastapainona kaupunkimaisuus tulivat esille vastaajien mielikuvissa tulevaisuuden lentokenttäkaupungista. Aviapolis nähtiin erityisesti vihreänä metsäkaupunkina ja työpaikka-alueena sekä monimuotoisena kaupunkikeskustana, jossa myös vanhaa rakennuskantaa on suojeltu. Lähialueen asukkaiden vastauksissa luonnon läsnäolo rakennetussa ympäristössä korostui. Arkkitehtuurin toivottiin näyttäytyvän mittakaavaltaan inhimillisenä ja monimuotoisena vaihtelevine kattomuotoineen. Veromies-Pakkalan viheralueita tulisi vastaajien mukaan suunnitella erityisesti luonnon monimuotoisuuden ja ekologisuuden lähtökohdista.

Tulevaisuuden lentokenttäkaupunkia kuvailtiin muun muassa vihreänä keitaana maailmaan, porttina mahdollisuuksiin, 'Sky Citynä' ja kotina maailman äärellä. Lähes puolet vastaajista olisi kiinnostunut muuttamaan lentokenttäkaupunkiin asumaan. Lähialueiden asukkaista halukkaista oli lähes kaksi kolmasosaa. Vetovoimatekijöinä nähtiin esimerkiksi alueen keskeinen sijainti ja liikenneyhteydet, kansainvälinen imago ja uutuuden viehätys. Toisaalta lentokentän melutilanne ja alueen keskeneräisyys mietitytti vastaajia.

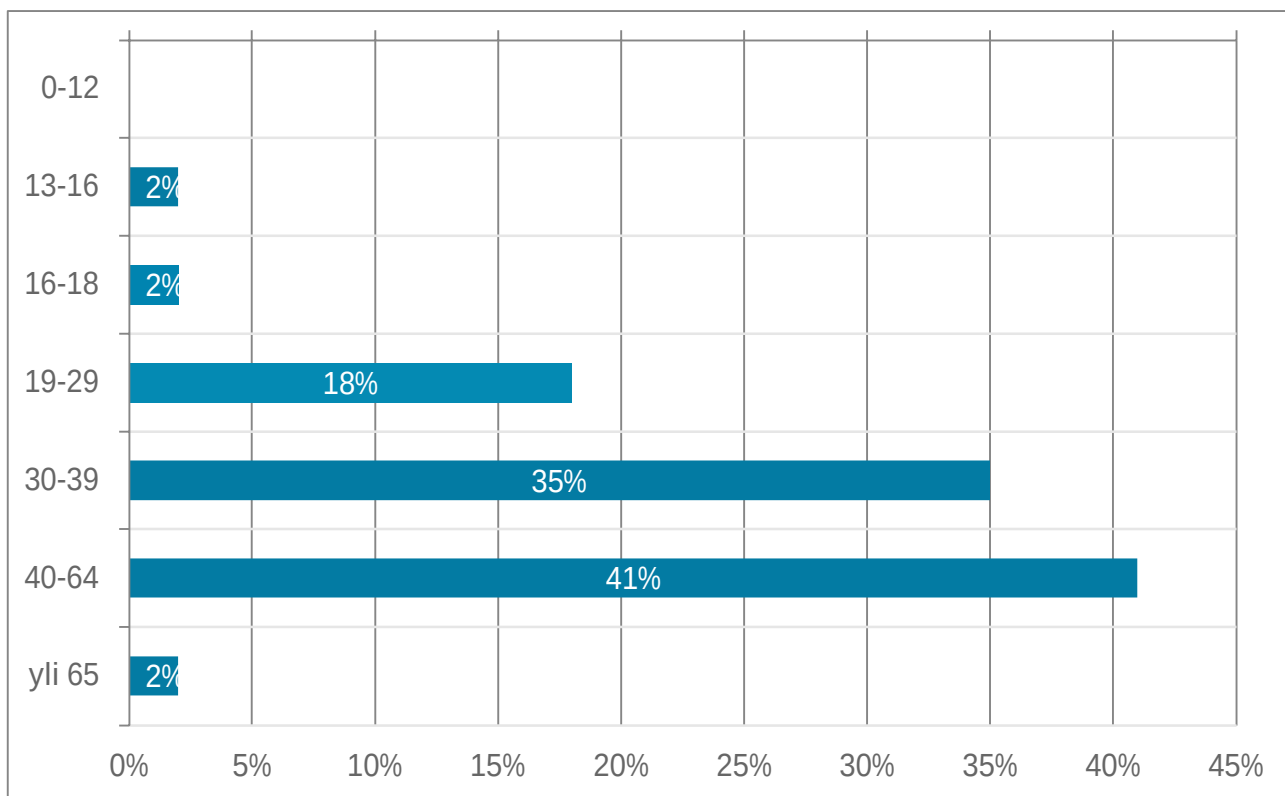
Voit lukea lisää kaikista kyselyn vastauksista [täältä](#).



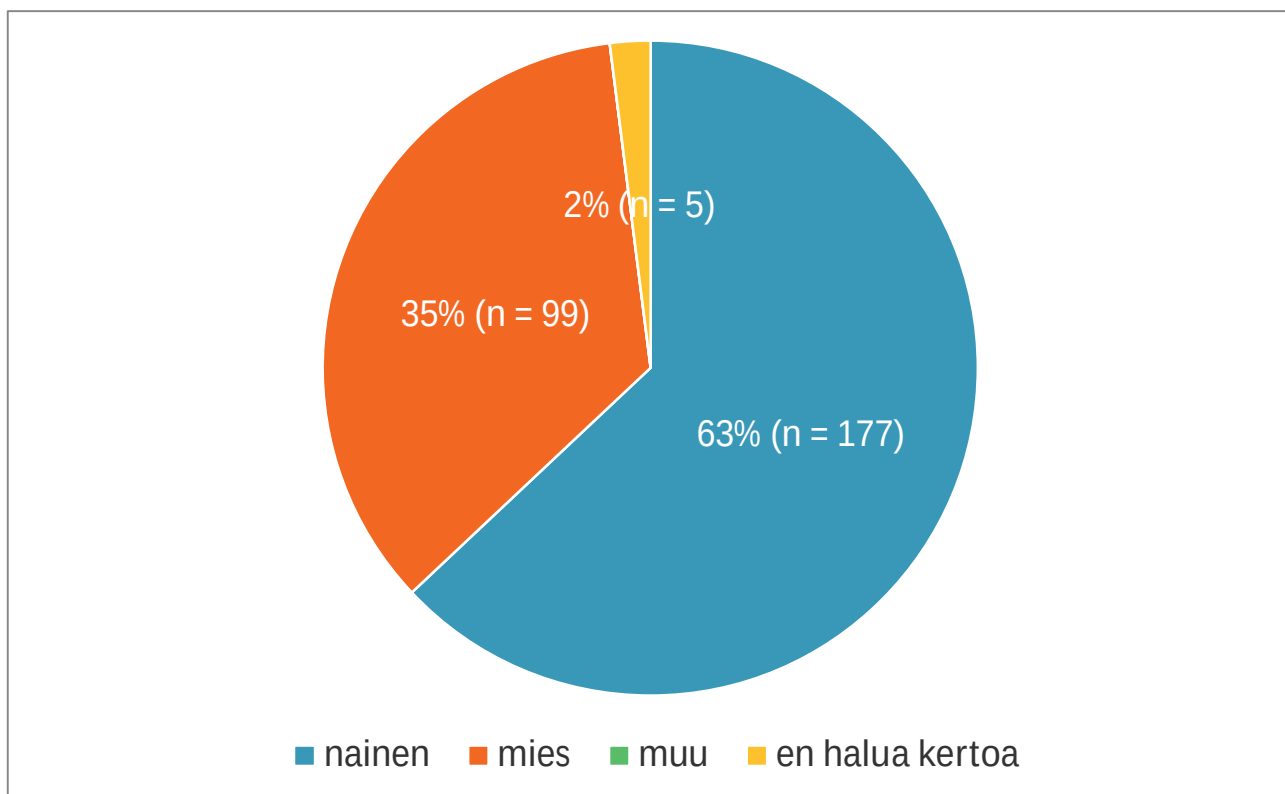
Visiona vihreä metsäkaupunki

VASTAAJIEN TAUSTATIEDOT

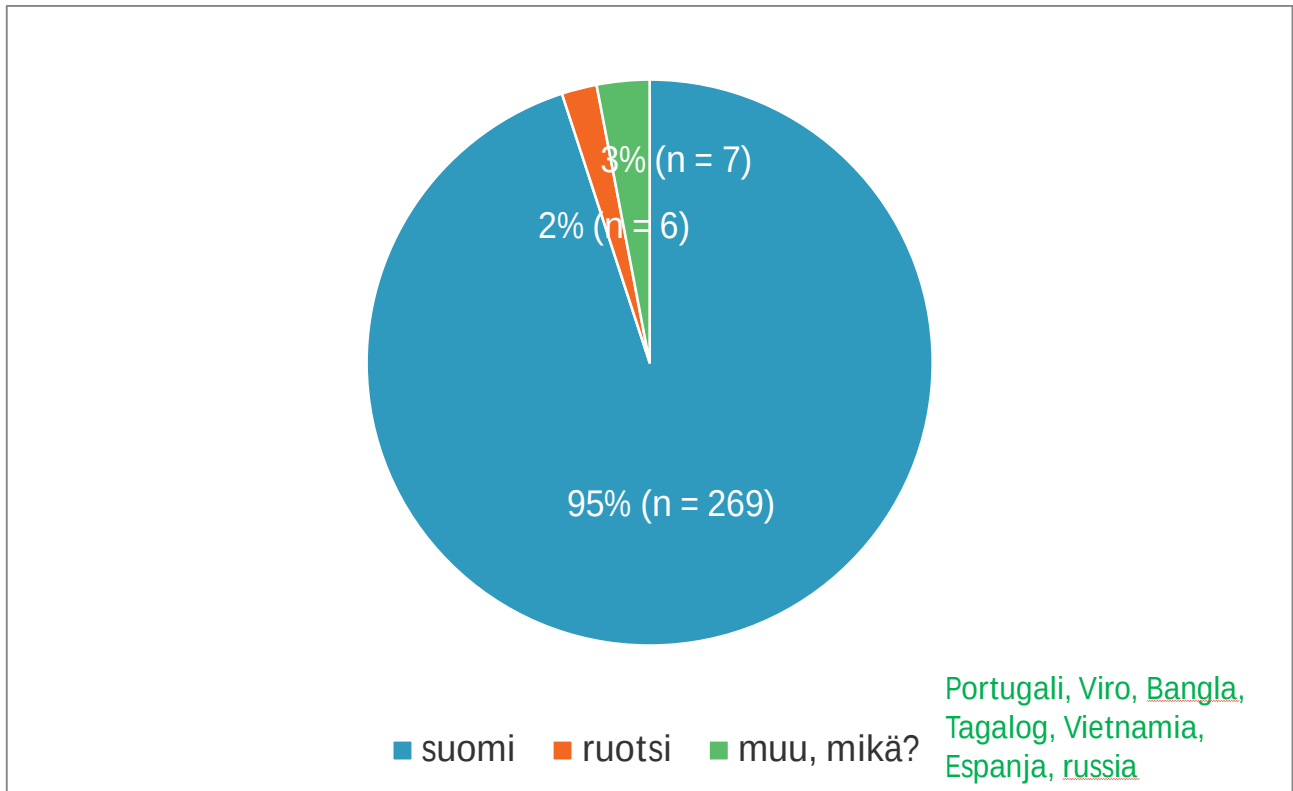
1. Ikä



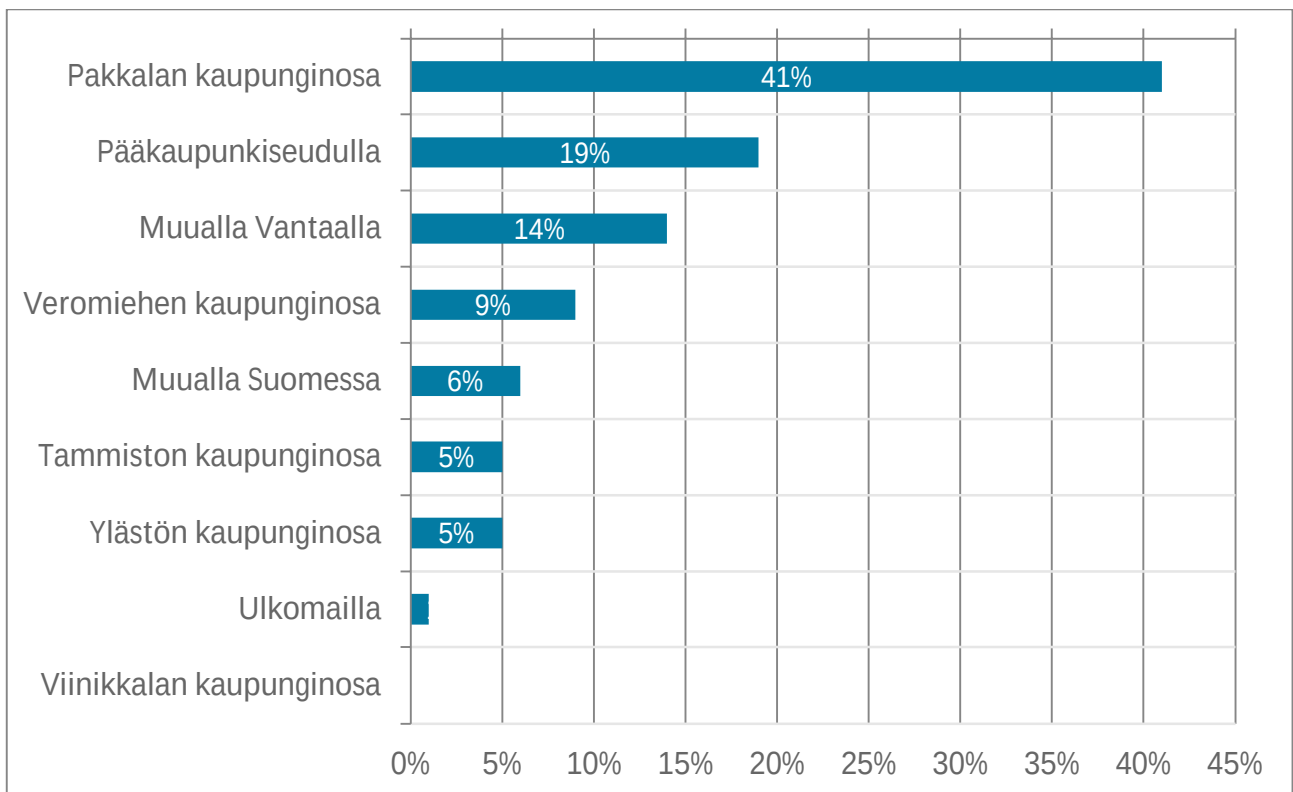
2. Sukupuoli



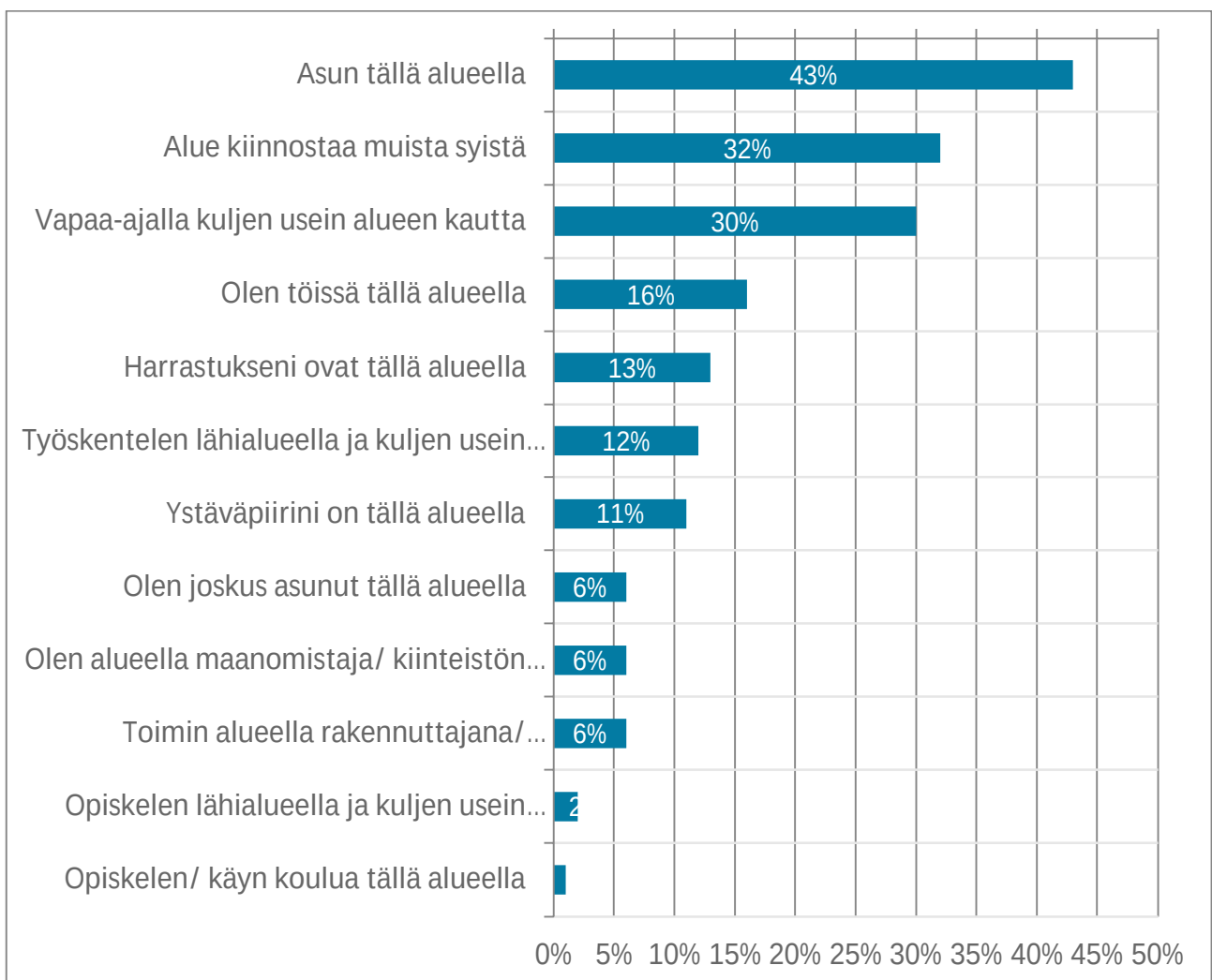
3. Äidinkieli



4. Asuinpaikka



5. Miten kartalla rajattu Veromies-Pakkalan alue liittyy sinuun? (voi rastittaa enemmän kuin yhdenkohdan)

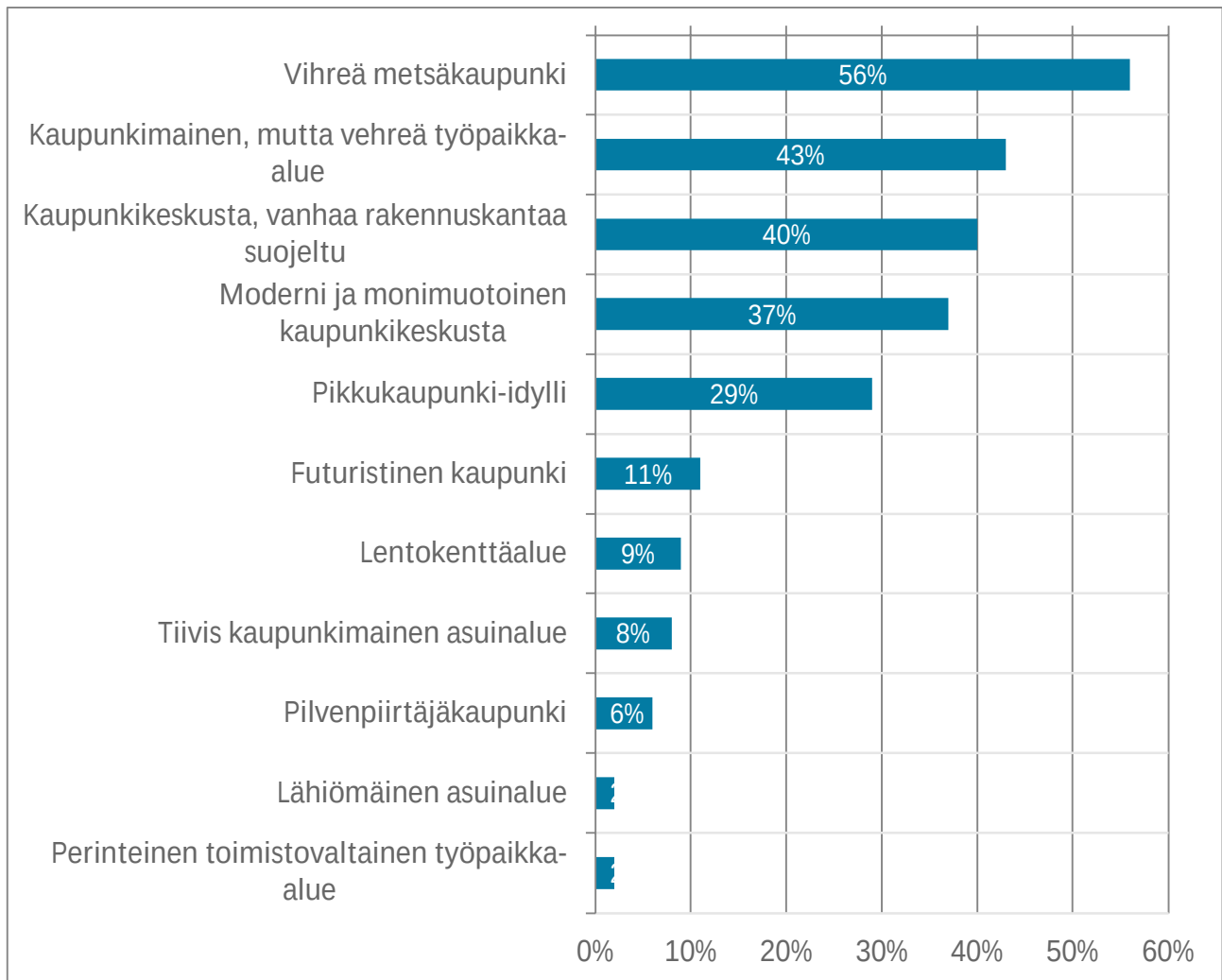


MIELIKUVAT TULEVAISUUDEN LENTOKENTTÄKAUPUNGISTA

Veromies-Pakkalan alueelle rakentuu Aviapoliksen lentokenttäkaupunki. Lentoaseman läheisyyteen suunnitellaan uutta kaupunkiympäristöä asuinkortteleineen, puistoineen ja työpaikkoineen. Aviapolis luo lentokentältä saavuttaessa ensimmäisen mielikuvan Suomesta.

6. Minkälainen toivoisit tulevaisuuden Aviapoliksen lentokenttäkaupungin olevan? Mitkä kolme kuvaa edustavat parhaiten mielikuvaasi?

Vastaajien määrä: 279, valittujen vastausten lukumäärä: 678





vihreä metsäkaupunki



Kaupunkimainen, mutta vihreä työpaikka-alue



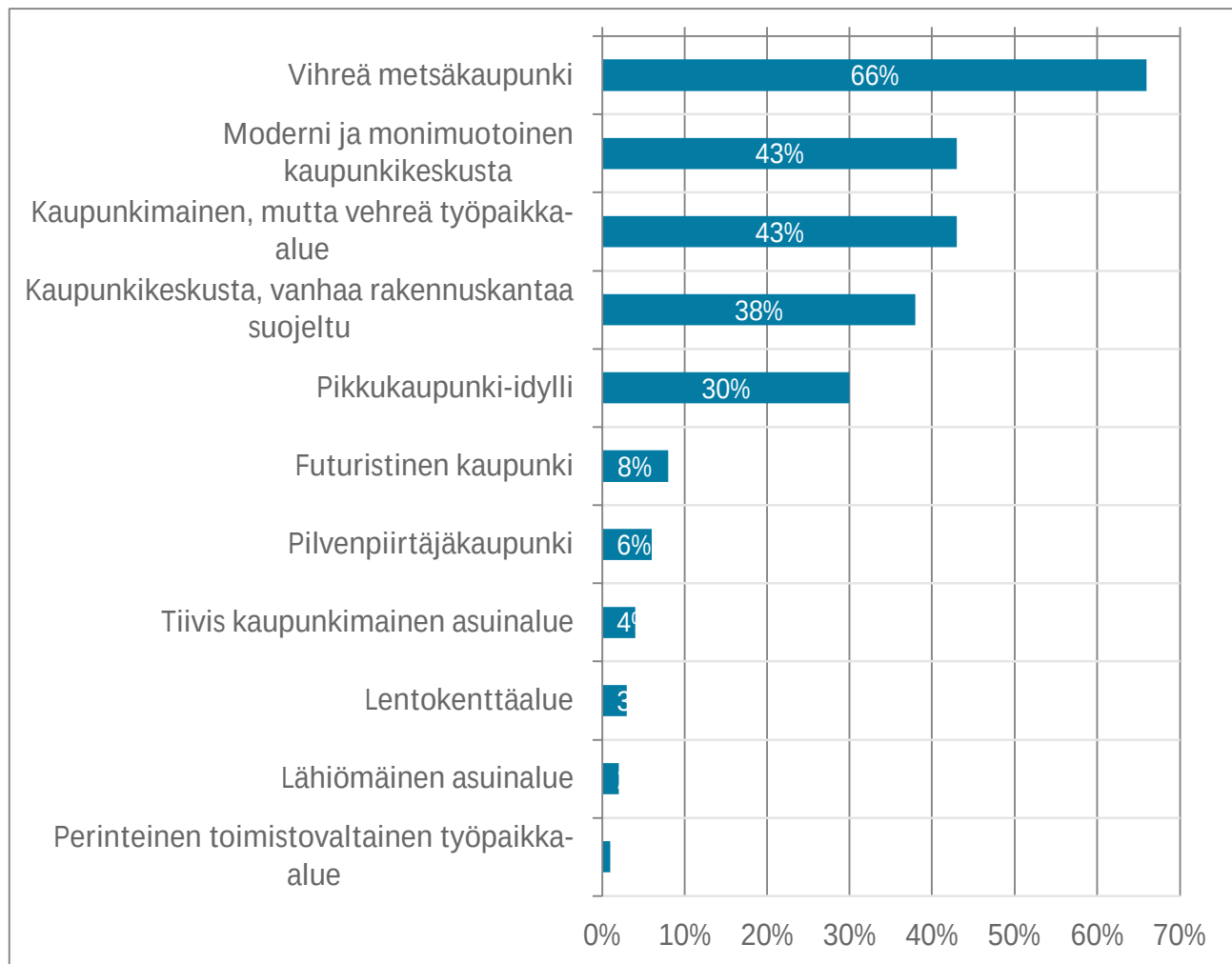
moderni ja monimuotoinen kaupunkikeskusta



kaupunkikeskusta, vanhaa rakennuskantaa suojeltu

6a. Minkälainen toivoisit tulevaisuuden Aviapoliksen lentokenttäkaupungin olevan? Mitkä kolme kuvaa edustavat parhaiten mielikuvaasi?

(alueella asuvat: Pakkala, Veromies, Ylästö, Tammisto) Vastaajien määrä: 120



vihreä metsäkaupunki



moderni ja monimuotoinen kaupunkikeskusta



Kaupunkimainen, mutta vihreä työpaikka-alue

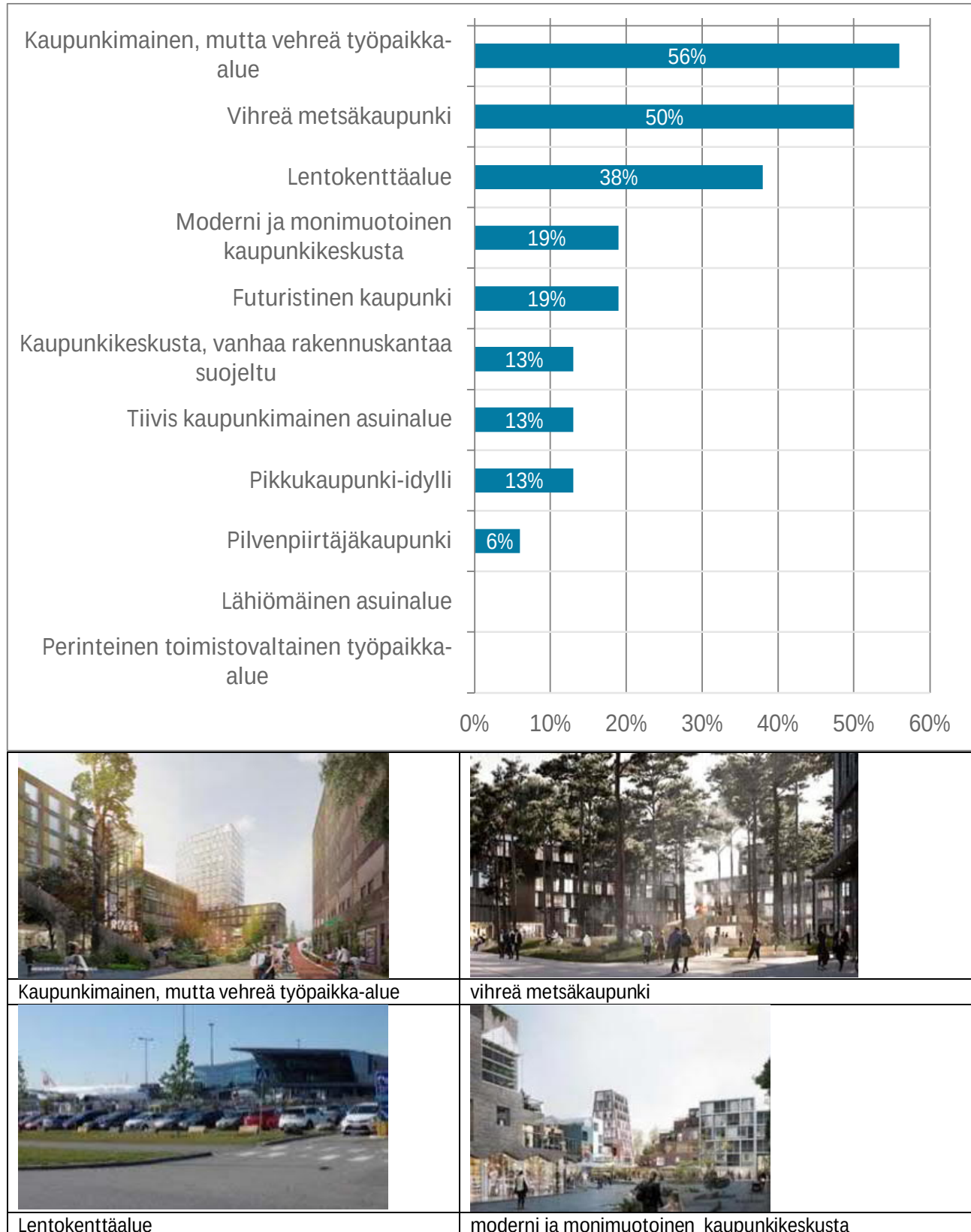


kaupunkikeskusta, vanhaa rakennuskantaa suojeltu

6b. Minkälainen toivoisit tulevaisuuden Aviapoliksen lentokenttäkaupungin olevan? Mitkä kolme kuvaa edustavat parhaiten mielikuvaasi?

(rakennuttajat, kiinteistökehittäjät)

Vastaajien määrä: 16

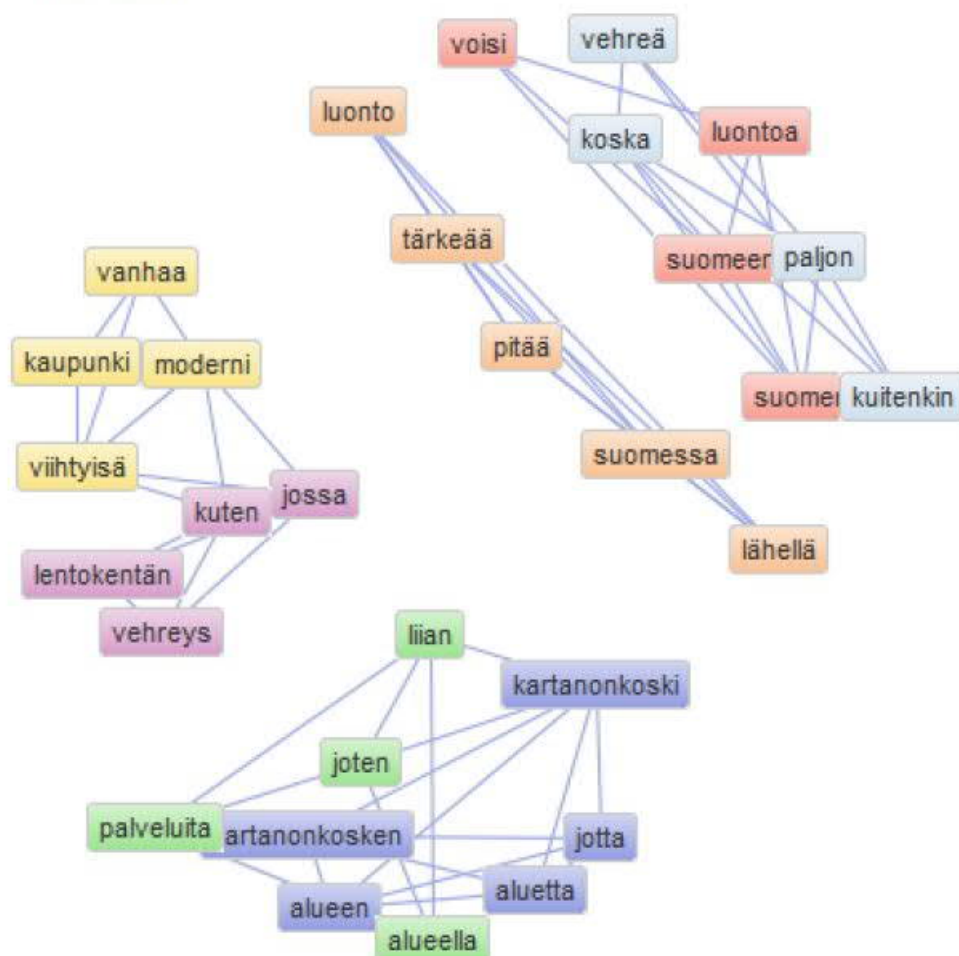


7. Miksi juuri nämä kuvat edustavat parhaiten mielikuvaasi lentokenttäkaupungista? (kaikki vastaajat)

Poimintoja vastauksista:

- Tykkään tiiviisti rakennetusta kaupunkiympäristöstä, mutta tärkeää on myös lähellä olevat puistoalueet ja ulkoilumahdollisuudet.
- Modernin ja perinteen yhdistäminen tärkeää, asukkaiden viihtyvyyden kannalta vihreys tärkeää ja hienoa, että Suomessa on mahdollista säilyttää luonto näin lähellä kenttää.
- Asutuksen lisäksi tulisi olla monipuoliset palvelut, kulttuuri tarjontaa, kahviloita, ravintoloita, kauppoja katu tasossa.
- Like myself I believe many people living in Aviapolis work at the airport. That means 3-shift with unstable shifts and many working days in a row. During free days I can't even think about going to Hki center cuz I am too tired and just wanna do something around Aviapolis. It would be nice to have a modern and live center here with different things to do and places to visit.
- Moderni, vihreä, keskustamainen kaupunki

Sanakartta



8. Millä sanoilla (nimi, adjektiivi tms.) kuvaisit tulevaisuuden lentokenttäkaupunkia? Voit keksiä myös nasevan iskulauseen!

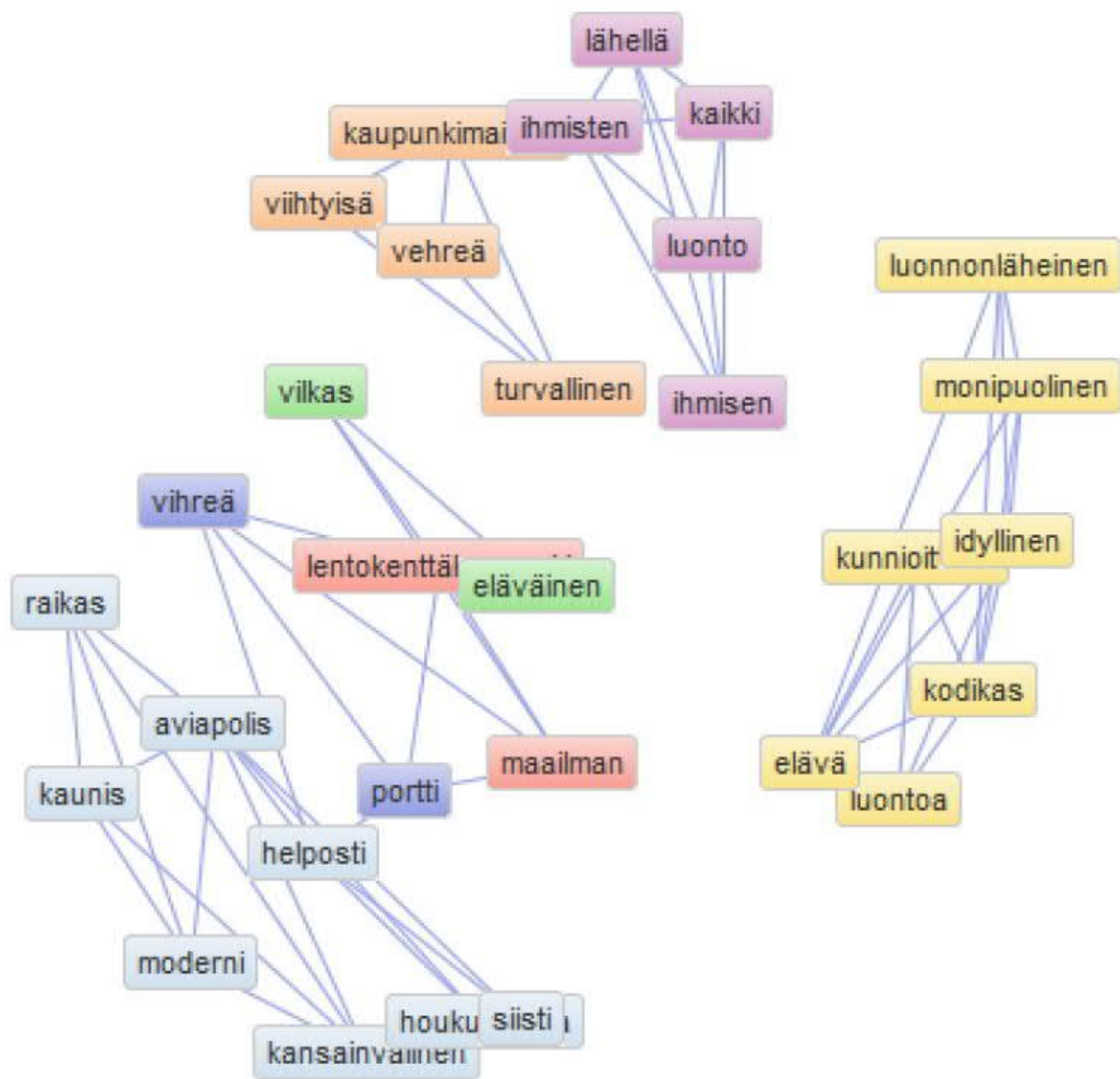
Poimintoja vastauksista:

- Sky city
- Ilmava niin maalla, kuin ilmassa
- Keidas maailmaan!
- Vantastic Vantaa!
- Flying finn!
- Aviahappi, Aviakeskus, kuudes Aisti
- Vihreä keidas, josta pääset helposti maailman ääriin.
- Koti maailman äärellä.
- Lentokenttäkaupunki on kunnianhimoinen, taidokkaasti toteutettu, ei betonibrutalistinen eikä lasinen vaan harvinaisuus uudisalueiden arkkitehtuurin joukossa, lämmin ja kaunis
- Lennokas, Lento city, Lentävä. Lennolle jne.
- Kiitävä, moderni, nasta mesta, Aviapolis-pois et halua!
- Veromies tietää mistä maksaa Veromies lähtee lentoon Veroille vastinetta
- Tätä aluetta ei tarvitse hävetä ulkomaalaisten vierailijoiden edessä!
- Portti mahdollisuuksiin
- Katso kaupunkia! Tunne elävä kaupunki, kuule sen äänet, näe sen kauneus. Näe ihmiset ja heidän kädenjälkensä. Jää hetkeksi ja anna kaupungin huolehtia itsestäsi.
- Poikkeava, pieni-suuri kaupunki, miksi mennä kauas, kun voit jäädä lähelle?
- Lentola: "sitä on ilmassa"
- Lennokkaasti kotiin. Vihreä, viihtyisä, yhteisömainen, aktiivinen.
- Suomalainen näyteikkuna, aito elävä elinympäristö
- Nice and easy for my lovely family, cosiest of all.
- Jotain vanhaa, jotain uutta, jotain sinistä ja jotain lainattua kuin morsian.
- Wau-Vantaa, futuconnection
- Lyhyempi matka maailmalle kuin Helsinkiin :)

Sanapilvi vastauksissa yleisimmin esiintyneistä sanoista:

aikaa aktiivinen asumista aviapolis dynaaminen ekologinen **elävä** eläväinen helposti houkutteleva hyvät idyllinen ihmisen ihmiset ihmisläheinen ihmisten ilmava inhimillinen innostava kaikki **kansainvälinen** **kaunis** kaupunki kaupunkimainen kehittyvä keidas keskus kiehtova kiinnostava kodikas kokoinen kovin kunnioittava kutsuva lentokenttäkaupunki luonnon luonnonläheinen luonto luontoa **lähellä** lähestyttävä lämmin maailman mielenkiintoinen mistä **moderni** monimuotoinen **monipuolinen** näyteikkuna paikka palvelut portti raikas saavutettava selkeä siistejä siisti silti suomeen suomen suomi sydän tarvitse toimiva tulee turvallinen tyylikäs urbaani vantaa **vihreä** vielä **vihreä** viihtyisä vilkas värikäs yhteisöllinen yllättävä ympäristö ympäristöystävällinen

Sanakartta vastauksissa yleisimmin esiintyneistä sanoista ja niiden yhteyksistä:

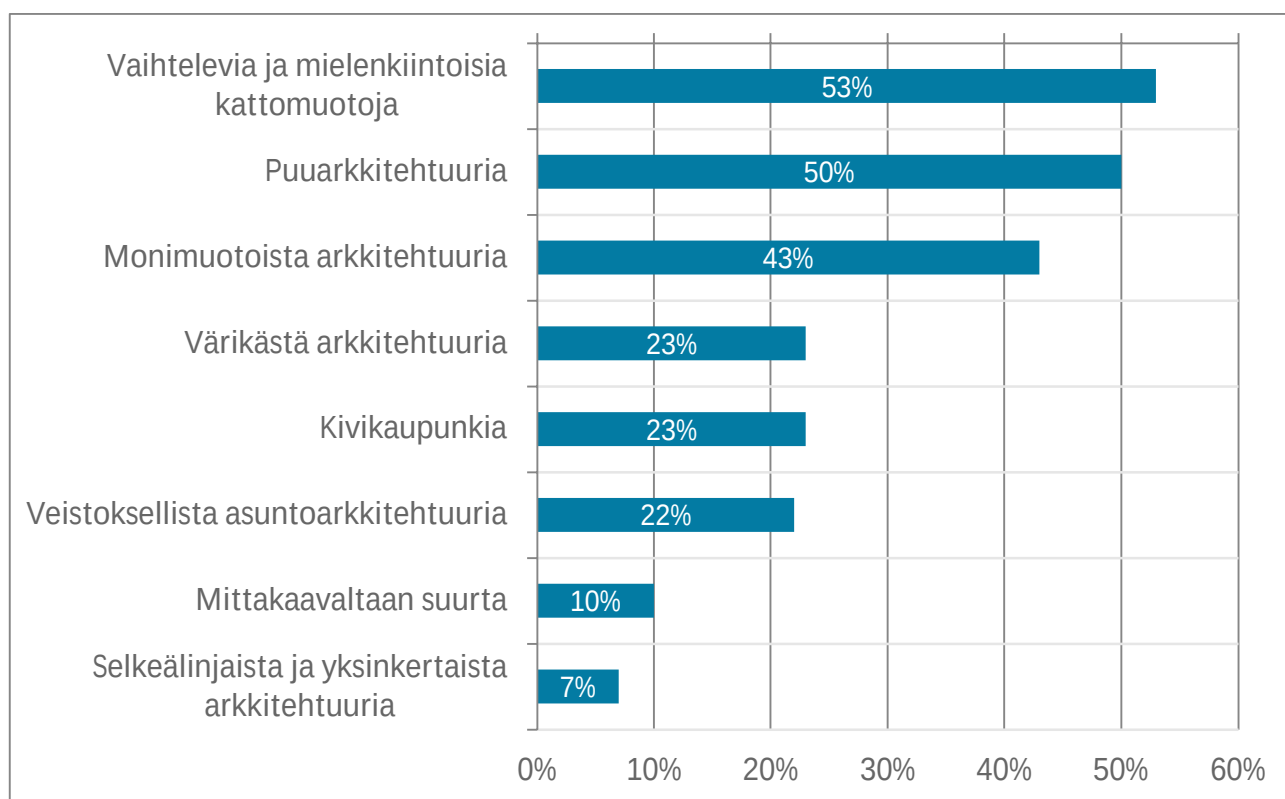


KOTI LENTOKENTTÄKAUPUNGISSA

Aviapoliksessa lentokenttä, juna-asemat, ratikka ja bussipysäkit ovat lähellä. Koko nykyinen maisema muuttuu toisenlaiseksi: Mitä tulevalta kaupunkiympäristöltä halutaan?

9. Minkälaista asuintaloarkkitehtuuria haluaisit Aviapolikseen? Mitkä kolme näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi?

Vastaajien määrä: 272, valittujen vastausten lukumäärä: 627



vaihtelevia ja mielenkiintoisia kattomuotoja



Puuarkkitehtuuria



Monimuotoista arkkitehtuuria

10. Kommentteja edelliseen kysymykseen arkkitehtuurista (esim. materiaalit, värit, korkeudet)

Poimintoja vastauksista:

- Tiivistä kaupunkia, jossa on helppo liikkua. Modernia kaupunkia. Ei vanhaa lähiömeininkiä, vaan kaupunkimaista jossa kivijalassa palveluja.
- Kaikki kuvat näyttävät kauheilta, kaikki laatikoita, ikävän värisiä ja ahdistavia. Miksi harkitsette vain epäviihtyisän alueen rakentamista? Lähellä Pakkalaa on erinomainen Kartanonkosken alue - ottaisitte mielummin siitä ja vanhasta Pakkalasta inspiraatiota, niin alueetkin sointuisivat paremmin yhteen.
- Puuta ja kiveä. Ei tylsää betonia....ottakaa esimerkkiä esim Kööpenhaminan lentokentän läheisten lähiöiden tyylistä!
- Maanläheisiä mutta kuitenkin erottuvia värejä, ei liian korkeita taloja jotta luonnonläheisyys säilyy.
- Pelkkä kivi luo kylmyyttä, puu ja muodot pehmentävät ulkoasua. En haluaisi asua perinteisessä lähiössä.
- Ei mitään modernismia. Inspiroitukaa Kartanonkoskesta ja rakentakaa autotonta ihmisen mittakaavan mukaista tiivistä kaupunkia.
- Värien käyttöä (klassisia valintoja) harmaan sijaan. Harja- ja mansardikattoja. Ei liian korkeita rakennuksia, yli 7 kerroksisia. Materiaaleina kivi, puu, rapattu pinta. Harmonisia, mielenkiintoisia, klassisia rakennuksia, jotka on tehty pitäen mielessä ihmisten kauneusmieltymykset. Ei moderneja, levottomia ikkunaratkaisuja ja näkyviä elementtilevyjä vaan rakennuksia jotka kestävät aikaa.
- Monimuotoisella arkkitehtuurilla voidaan edustaa Suomalaista arkkitehtuuria maailmalle paremmin kuin esimerkiksi monotonisella. Mittakaavaltaan suurella arkkitehtuurilla saadaan kasvatettua Aviapoliksen potentiaalia, kun sinne saadaan enemmän ihmisiä ja näin myös palveluita ja työpaikkoja.

11. Missä haluaisit itse asua? Minkälainen asunto/asuinkortteli on sinulle mieluinen? Mitkä kolme näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi?

Vastaajien määrä: 272, valittujen vastausten lukumäärä: 628



	
Asuinkorttelissa vihreä katto-/terassipuutarha	Oma sisäänkäynti suoraan kadulle
	
Terassitalo	asunnon parveke avautuu kauppakadulle
	
Townhouse-talossa, vieressä korkeaa rakentamista	

12. kommentteja edelliseen kysymykseen asuinpaikasta

Poimintoja vastauksista:

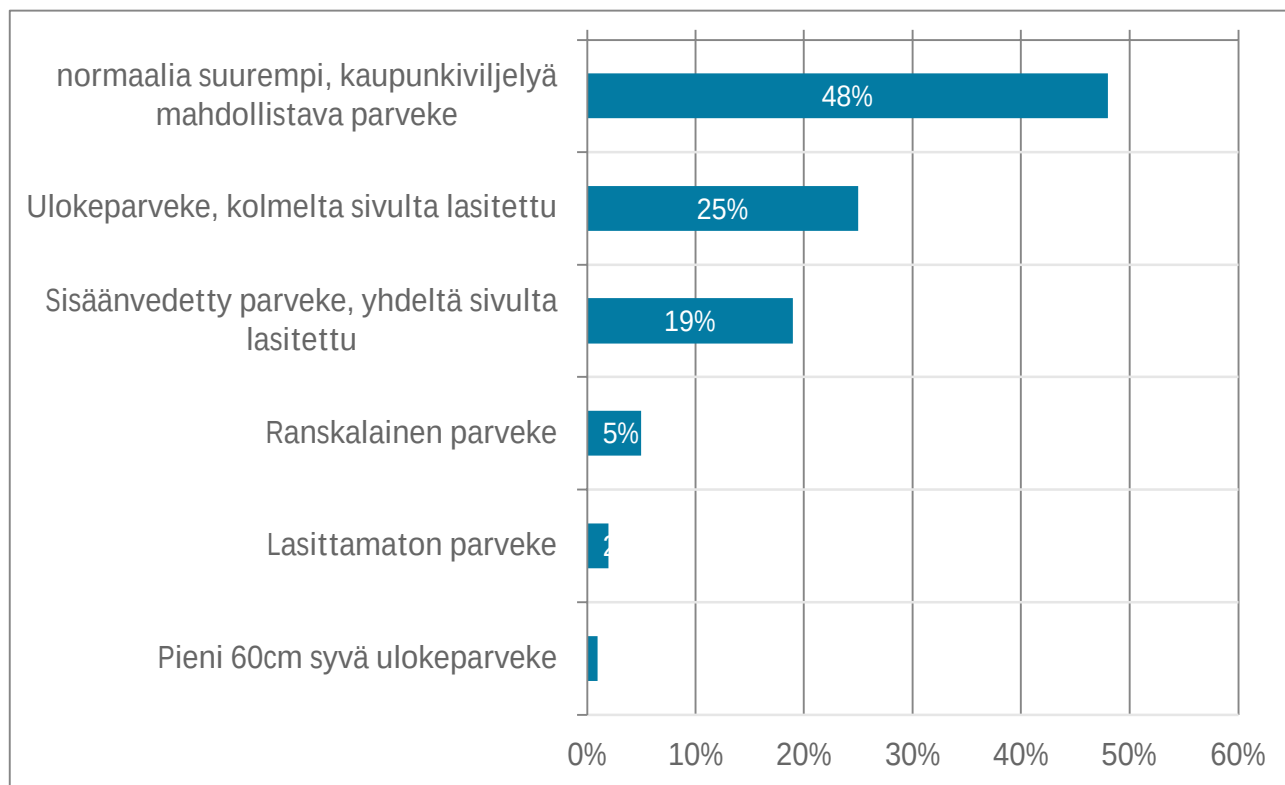
- Näkisin että alueittain voisi käyttää eri ratkaisuja riippuen paikasta, luonnon läheisyydestä, maanteiden ja veden läheisyydestä.
- Oma elintila myös tärkeää, takapiha oleellinen rivitaloissa
- Pienikin oma piha/terassi iso plussa
- Sekoitus kerrostalo, pientalo ja omakotitaloja.
- New York -tyyppinen katu isoine puineen olisi hieno ja Suomessa uutta. Mutta vihreys kunniaan, se lisää huomattavasti asumisviihtyvyyttä.
- Erilaisia taloja, kerros-, rivi- ja pienomakotitaloja sulassa sovussa samaan tyyliin rakennettuna.
- Kerrostalossa, missä parvekkeelta laajat näkymät luontoon tai ainakin taivaalle. Tai suojaisa alimman kerroksen asunto, missä oma pieni piha. Myös rivitalo kahdessa kerroksessa, mistä näkymät puistoon olisi ihana.
- Menee yli tavallisen palkansaaajan budjetin haaveilla omasta kerroksesta.
- Mieluiten asuisin omakotitalossa/rivitalossa. Eli arvostan omaa tilaa ja rauhaa. Tämä toki terassitalossa voi toteutua.
- Pidän asumisesta maantasalla, siten tutustuu parhaiten naapureihin, tulee kylämaisyyttä. Pienellä pihalla saa purkaa puutarhanhoitoviettä. Kerrostalokin sopii monelle. Katolla voisi tällöin olla asukkaille oma puutarha.

Sanapilvi vastauksissa yleisimmin esiintyneistä sanoista:

alueella arkkitehtuuria asuisin asumista asunnon asunto erilaisia haluaisi joissa joten jotka
kadulle kadulta kadun kaikki kartanonskella kerroksen kerroksissa kerrostalo kiitos korkea käyttö
liian lisää luonnon luontoa lähellä maantasalla mahdollisimman mieluiten mikäli mikään missä
mitään paljon palveluita parveke parvekkeella pidän pieni pihalla pihalle pihat pitäisi puistoon
rakennetaan rakennettu rakentaa ratkaisu rauhaa rivitalo rivitalojen rivitalossa saadaan siksi
sisäänkäynti suojaisa suojaisaa suomessa terassi terassit tilaa todella tulla tunnelmaa tärkeää
vaihtoehdot valita vielä vihreä voinut yksityisyyttä

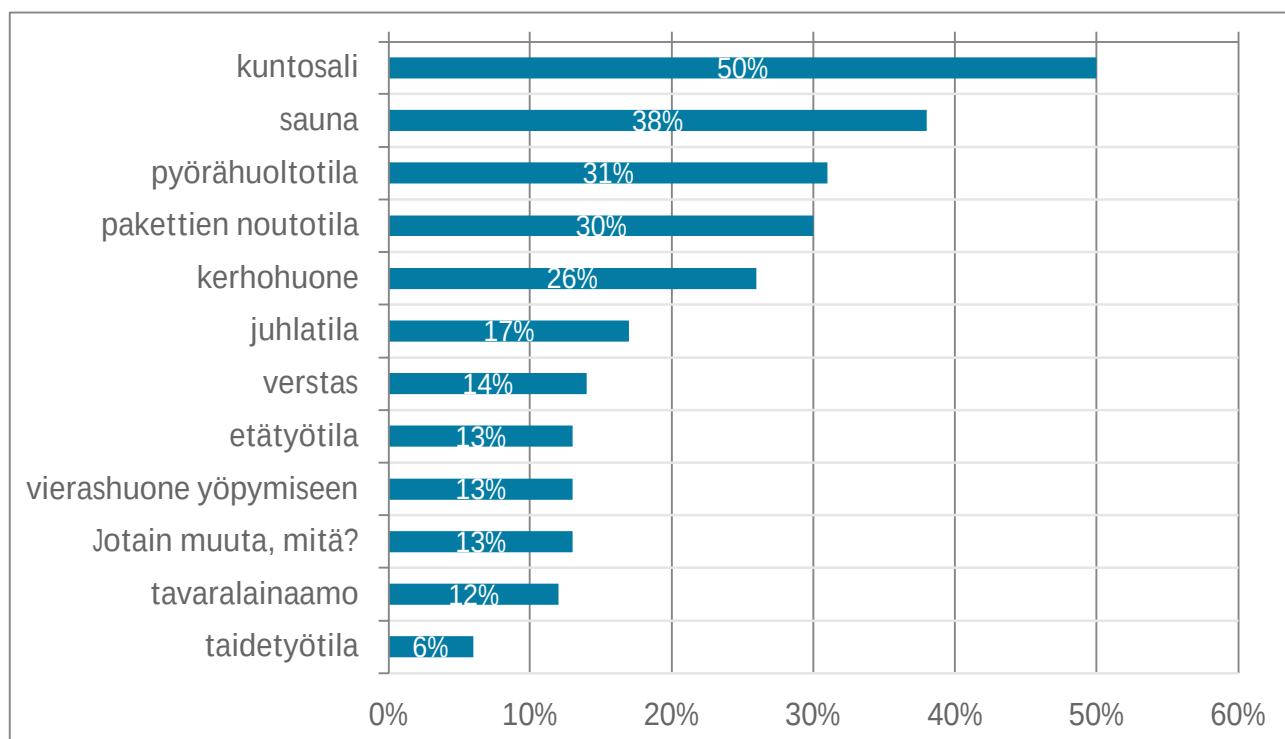
13. Mikä on mieluisin vaihtoehto kerrostaloasuntosi parvekkeeksi?

Vastaajien määrä: 279



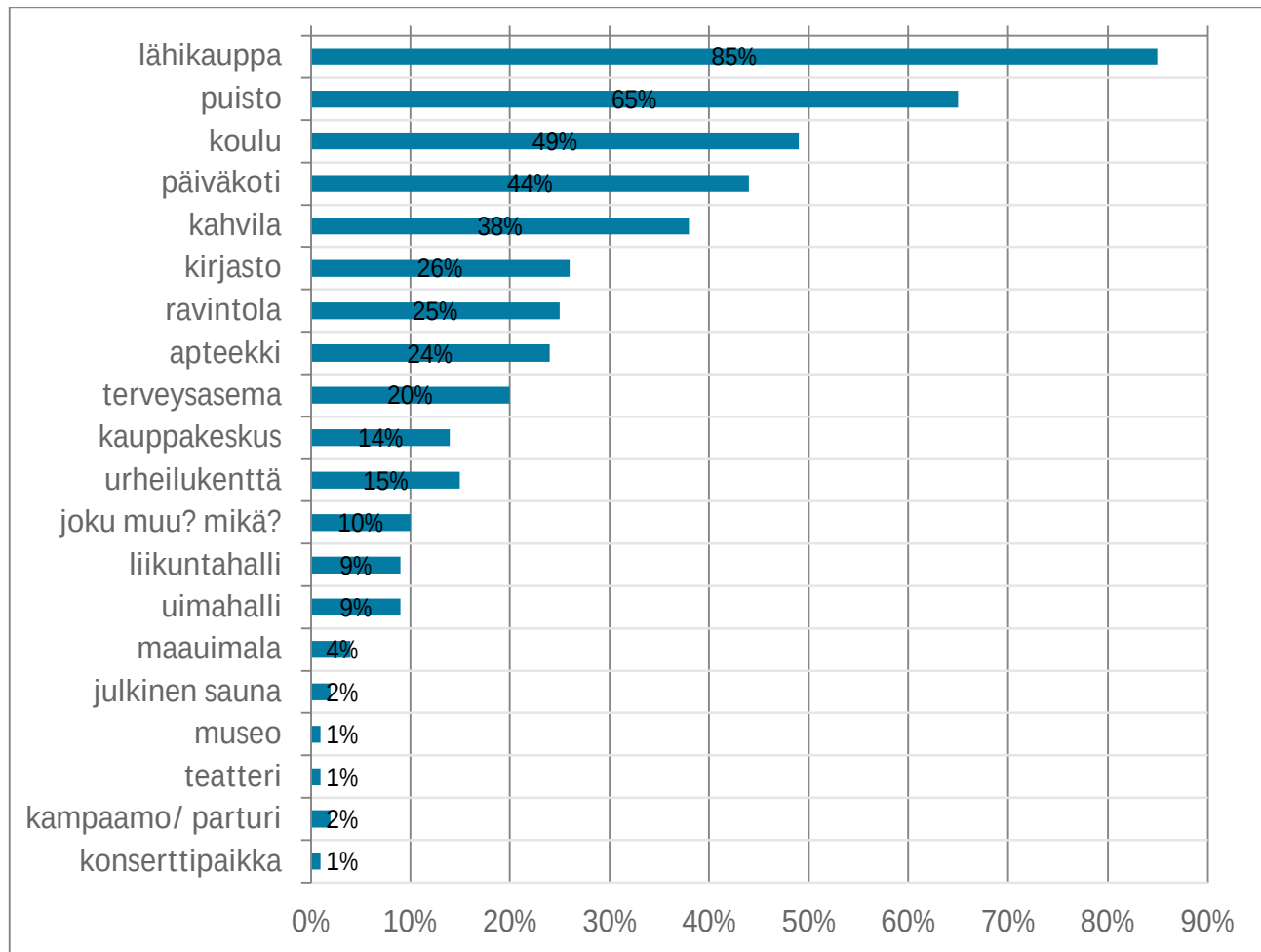
14. Millaisia asukkaiden yhteistiloja pidät itse tärkeänä saada asuinkortteliin? Valitse kolme tärkeintä

Vastaajien määrä: 280, valittujen vastausten lukumäärä: 733



15. Mitkä seuraavista palveluista on mielestäsi tärkeää olla kotoa kävelymatkan päässä? Valitse enintään 5 sinulle tärkeintä

Vastaajien määrä: 282, valittujen vastausten lukumäärä: 1253

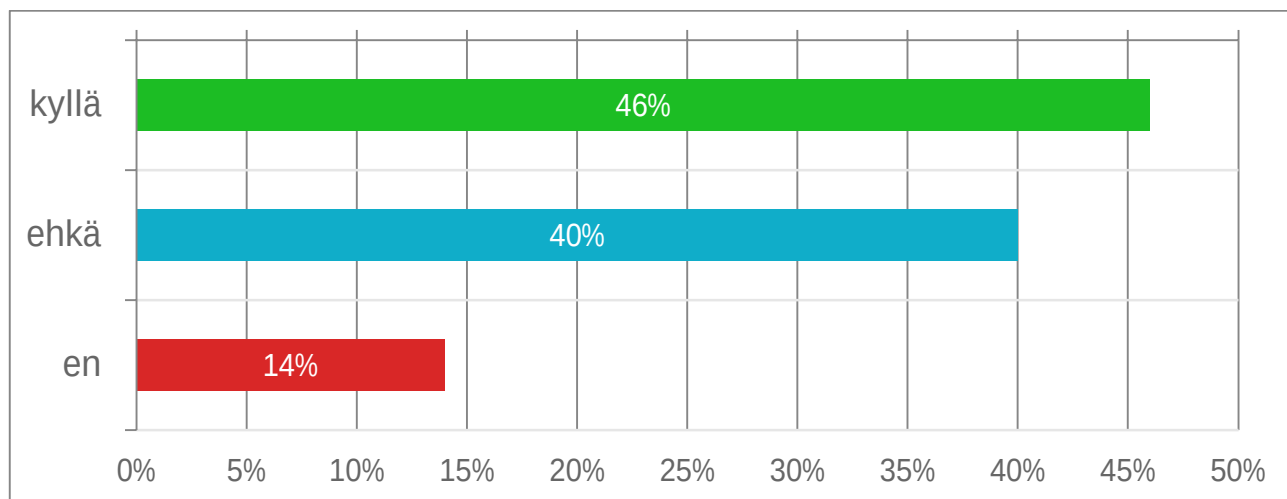


Jotain muuta, mitä?

- Ruokakauppojen noutopiste, grillauspaikka
- Lastenvaunuvarasto
- Vuokrattavia työtiloja joissa äänieristys (studio/harjoittelutila muusikoille)
- Baari
- Hyvät pysäköintitilat
- Lasten leikkihuone, asuimme vuosia ulkomailla, leikkikenttien lisäksi taloyhtiössä oli lasten leikkihuone, kooltaan hiukan naurusaarta pienempi
- Nuorisotalo joka olisi joka päivä auki jossa nuoret saa viettää turvallista vapaa-aikaa
- Autojen pesutila nettivarauksella
- Korttelipesula, pyykkien kuivaushuone
- Nykypäivän asuntojen pitäisi ottaa mallia amerikasta ja taloissa tulisi olla oma aula ja aulapalveloja. Kuntosali jossa järjestetään myös perheille vauva jumppaa jne.
- Sisäliikuntapaikka
- Jotain muuta, mitä? Sähköauton lautauspisteitä
- Auton pesutila/-halli
- viihtyisä oleskelutila pihaan, johon voi kokoontua vaikka grillaamaan
- asukastalo. Muuntojoustavat ulkotilat, joissa asukkaiden muuttuvat tarpeet voi huomioida.
- katettu puisto, "talvipuutarha"
- Yhteinen piha-alue, missä marjapensaita sekä hedelmäpuita.

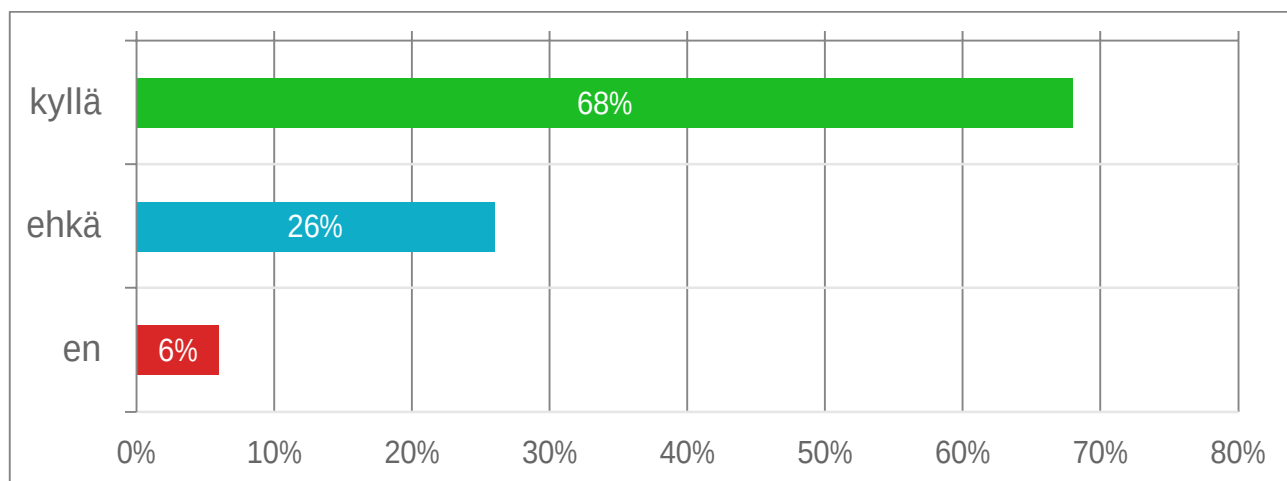
16. Olisitko kiinnostunut muuttamaan lentokenttäkaupunkiin asumaan?

(kaikki vastaajat)



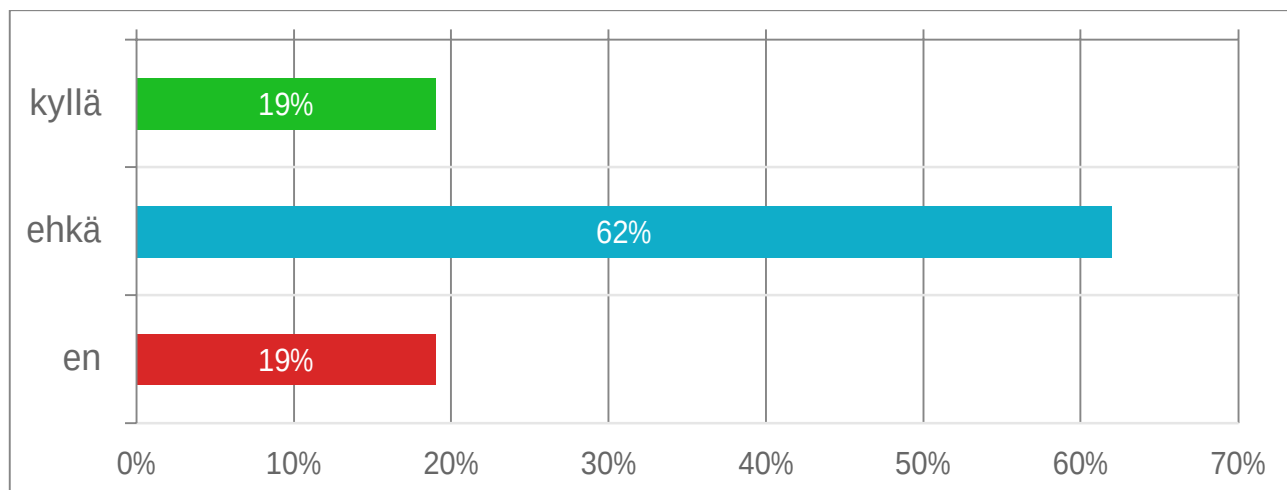
16a. Olisitko kiinnostunut muuttamaan lentokenttäkaupunkiin asumaan?

(alueella asuvat: Pakkala, Veromies, Ylästö, Tammisto)



16b. Olisitko kiinnostunut muuttamaan lentokenttäkaupunkiin asumaan?

(rakennuttajat, kiinteistökehittäjät)



17. Perustelut

KYLLÄ/ EHKÄ

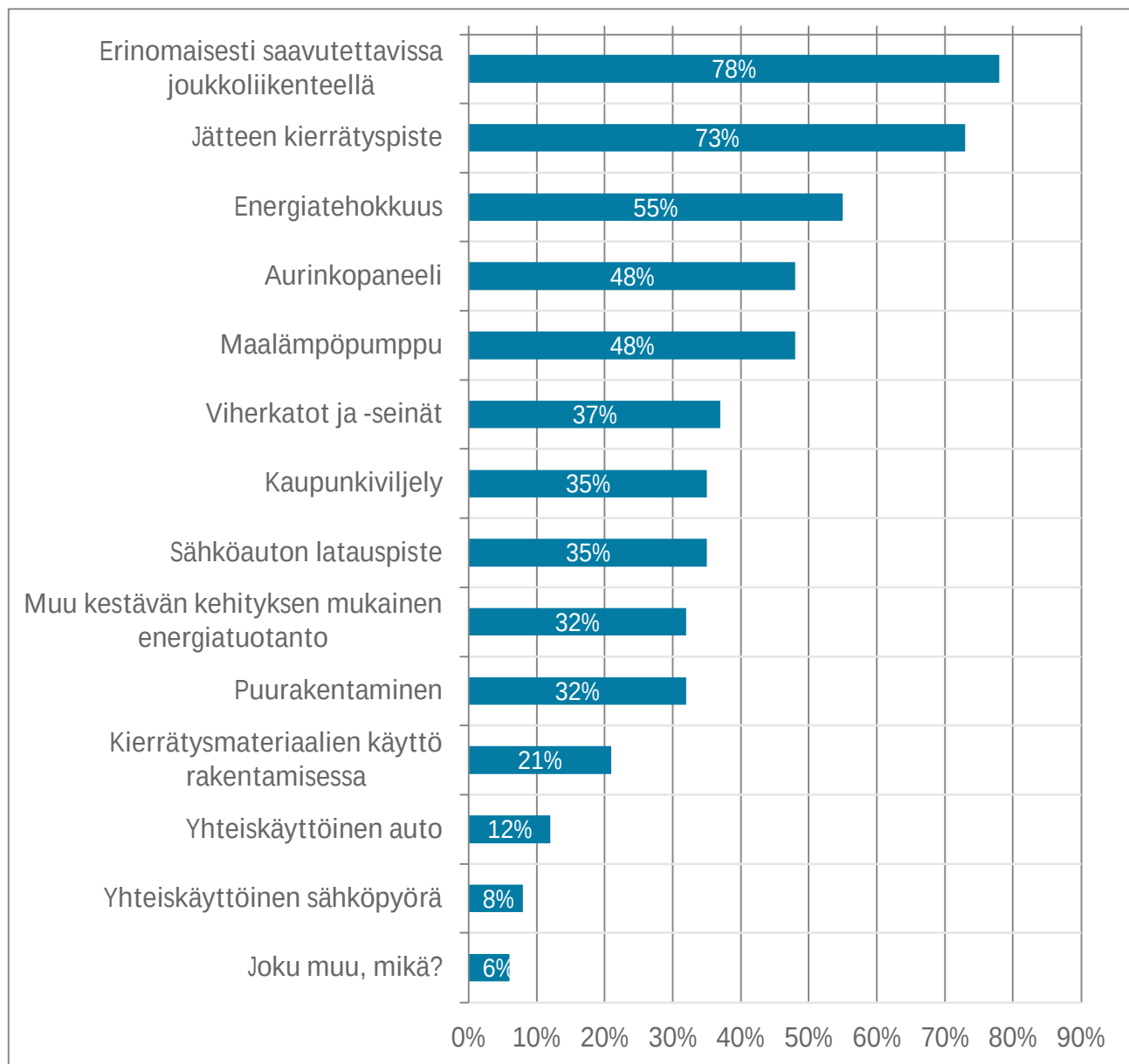
- Hyvät liikenneyhteydet, kosmopoliittinen imago, alueen vetovoima, uutuus.
- Unelma olisi asua aviapoliksessa, josta pääsisi eri välineillä minne päin maailmaa tahansa, ilman omaa autoa, jota pidän rasitteena.
- Palvelut lähellä, helppo liikkuvuus ympäri pk-seutua ja toimiva julkinen liikenne.
- Jos alueesta tulee viihtyisä, muutan heti sillä toivoisin kovasti että meiltä löytyisi eurooppalaistyylistä asumista junaradan varrella.
- Jos alueesta tulee viihtyisä, muutan heti sillä toivoisin kovasti että meiltä löytyisi eurooppalaistyylistä asumista junaradan varrella.
- Koska nykyinen asuinpaikka ei ole ihanteellinen julkisen liikenteen kannalta, ja matkustelen aika usein ulkomaille.

EI:

- Koska liikaa melu häiriöitä (kehä3) ja Tikkurilantie, eikä luontoa lähellä. Siksi muutin pois sieltä. Eikä ainakaan vielä kauheen toimivat julkiset yhteydet.
- Lentokenttäkaupunki kuulostaa meluisalta, kaoottiselta, kalliilta paikalta, jonka kautta kulkee suuret ihmisvirrat eikä läheltä saa rauhaa ja luontoa.
- Tällä hetkellä alue todella tylsä, sekoitus teollisuusaluetta ja halvalla tyylillä rakennettuja kerrostaloja. Liikennemelu suurta, eikä Jumbon lisäksi muita palveluita. Tulevaisuus voi olla toinen.
- Lentokenttäkaupunki nimenä kuulostaa väärältä. Tuo lähinnä mieleen saasteet ja melun vaikka nämä eivät oikeasti aluetta koskisikaan.
- Minulla on omakotitalo muualla.

18. Minkälaisia kestävän kehityksen ratkaisuja arvostat asunnon valinnassa? Voit valita vapaasti niin monta kuin koet itsellesi tärkeäksi.

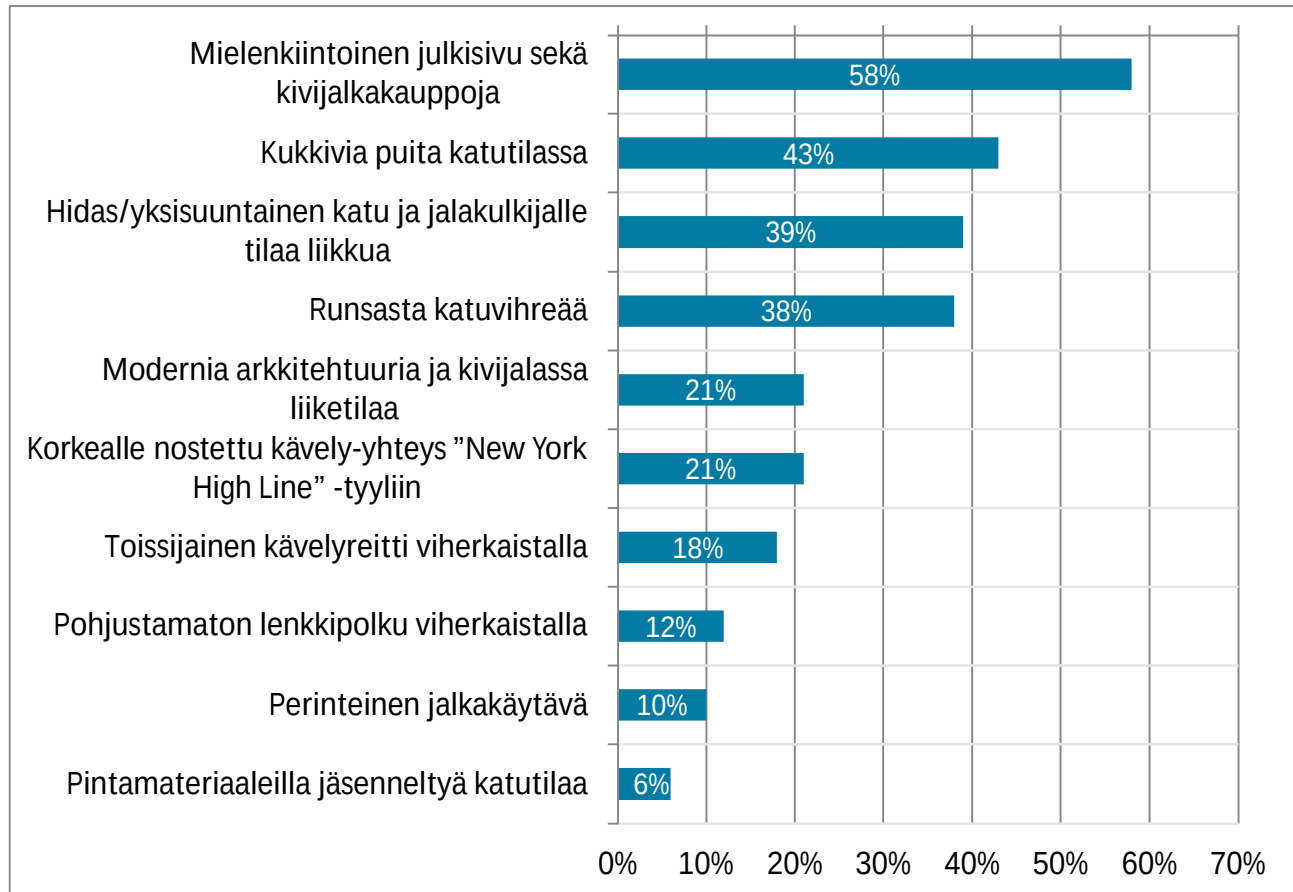
Vastaajien määrä: 281, valittujen vastausten lukumäärä: 1462



JULKINEN ULKOTILA

Julkisella ulkotilalla tarkoitetaan tässä esimerkiksi viheralueita, ulkoilureittejä, aukioita, torialueita, katualueita, ulkoliikuntapaikkoja ja leikkipaikkoja.

19. Millainen katu houkuttelee kävelemään? Mitkä kolme näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi? Vastaajien määrä: 281, valittujen vastausten lukumäärä: 746



Mielenkiintoinen julkisivu ja kivijalkakauppoja



Kukkivia puita katutilassa

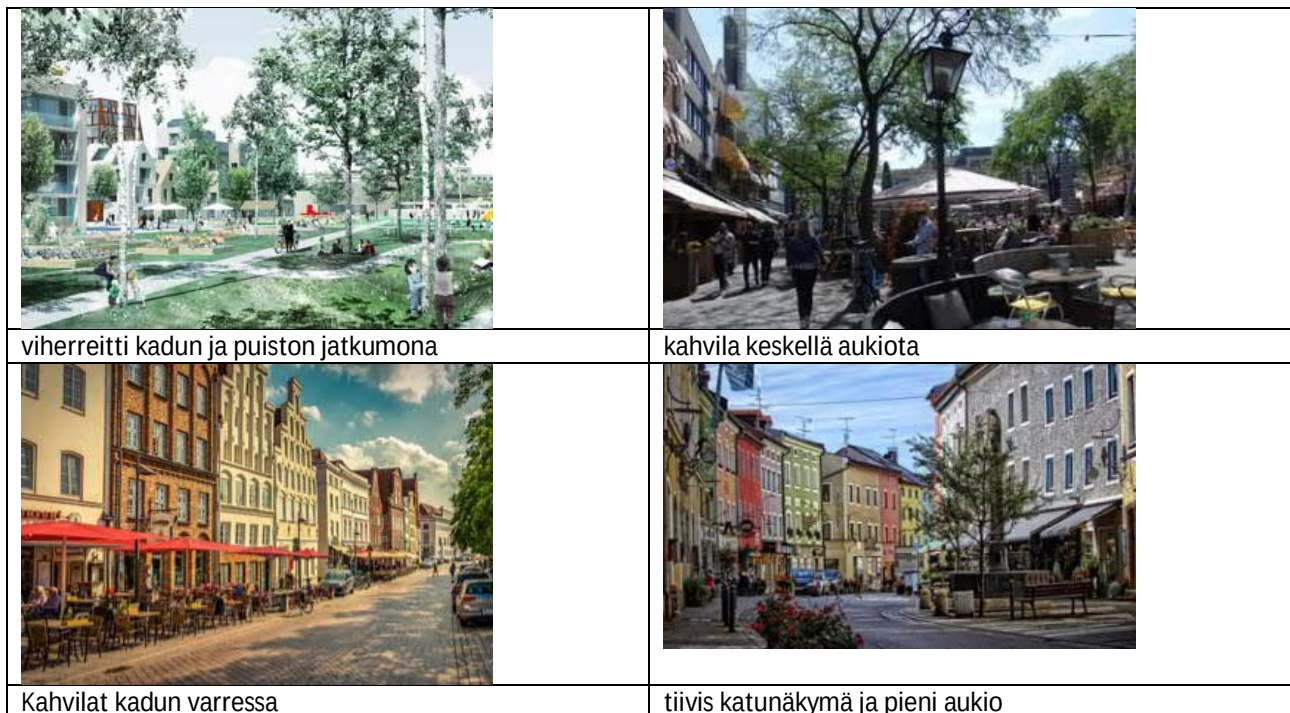
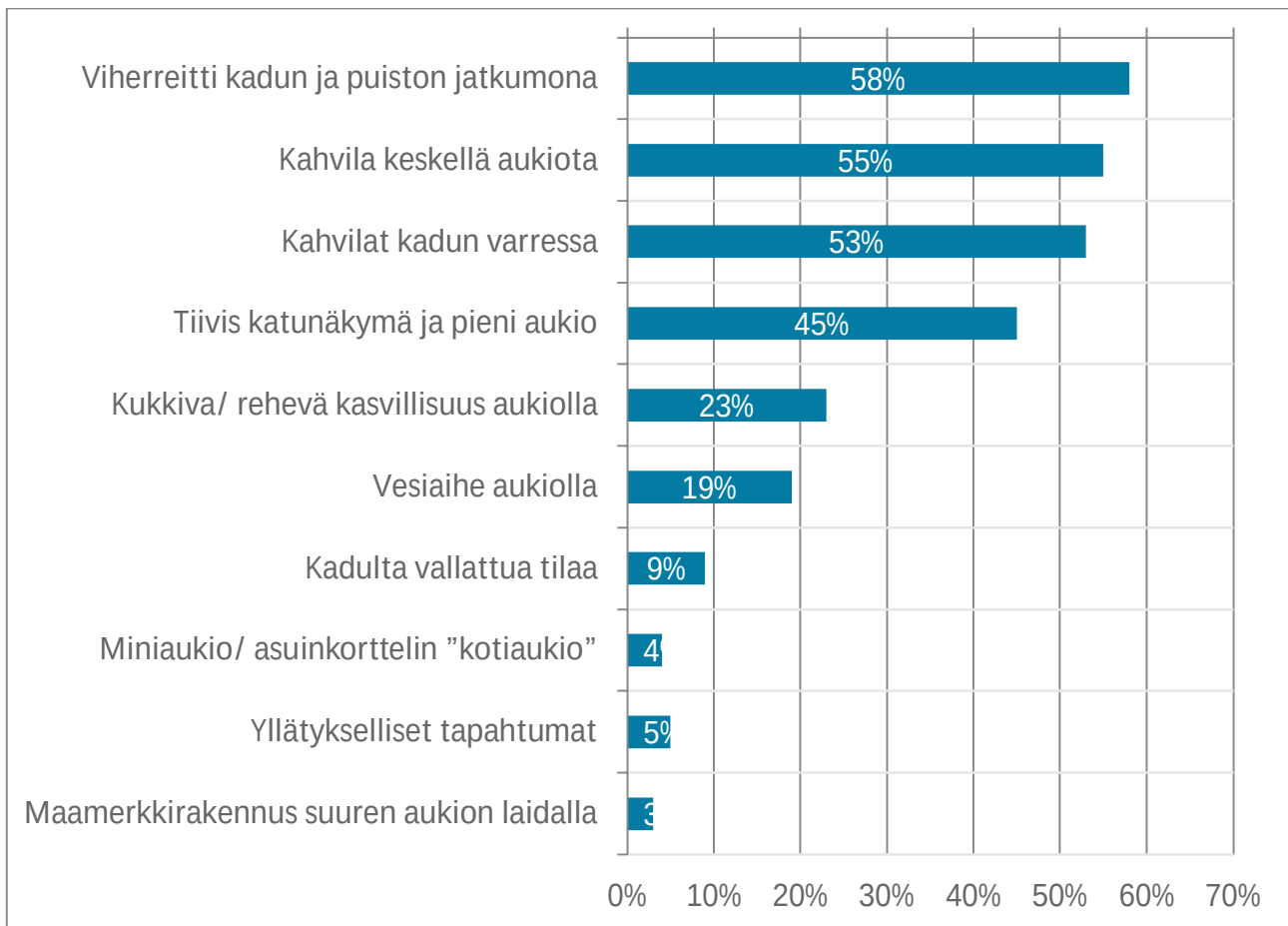


hidas/yksisuuntainen katu ja jalankulkijalle tilaa liikkua



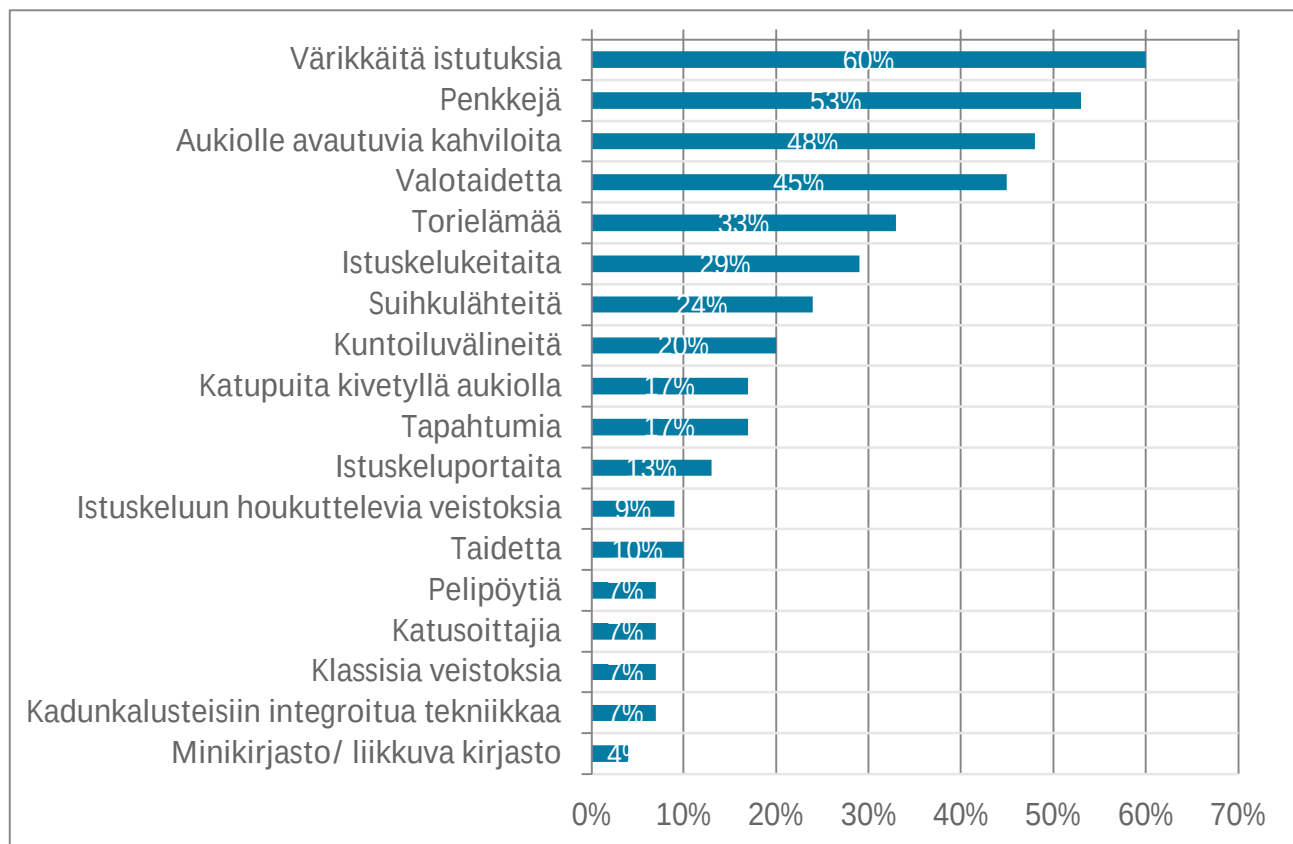
runsasta katuvihreää

20. Millainen katu ympäristö kutsuu viipymään ja istuskelemaan? Mitkä kolme näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi? Vastaajien määrä: 280, valittujen vastausten lukumäärä: 763



21. Mitä asioita toivoisit aukioille/ toreille/ kaduille? Mitkä viisi näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi?

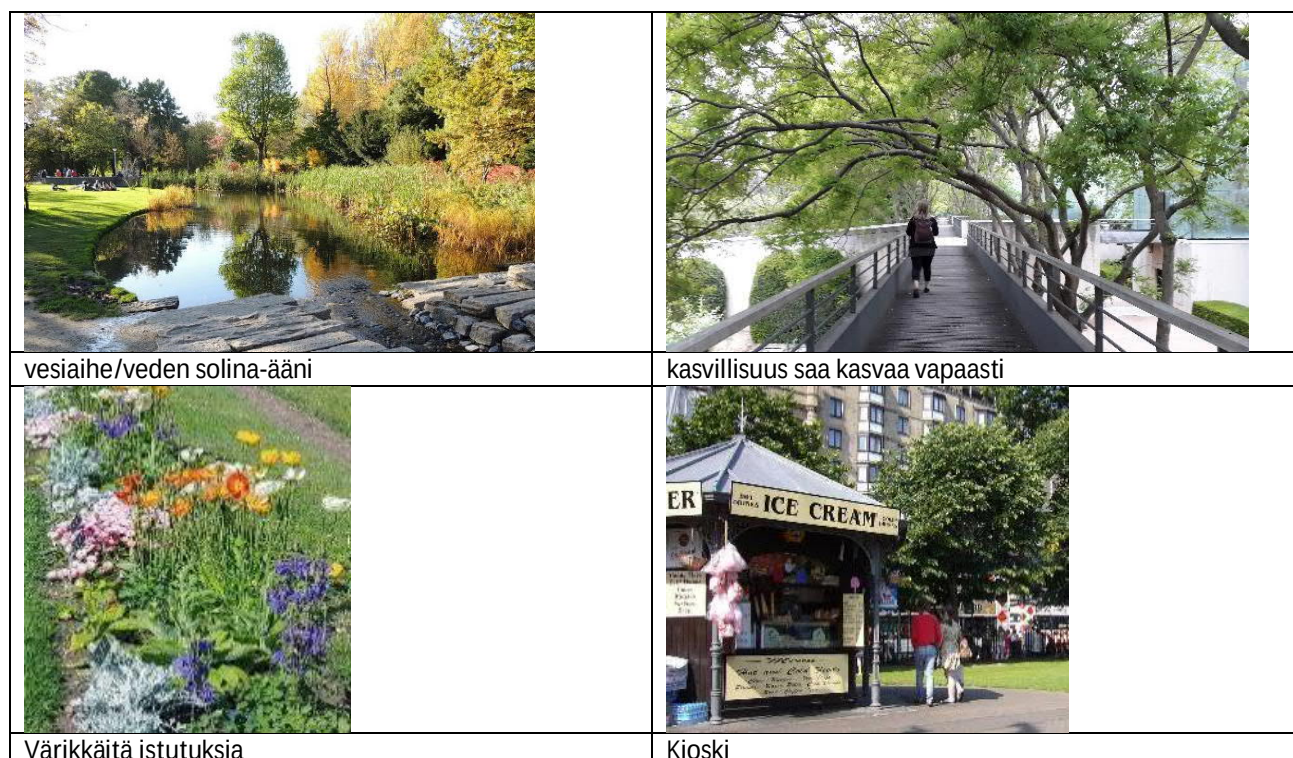
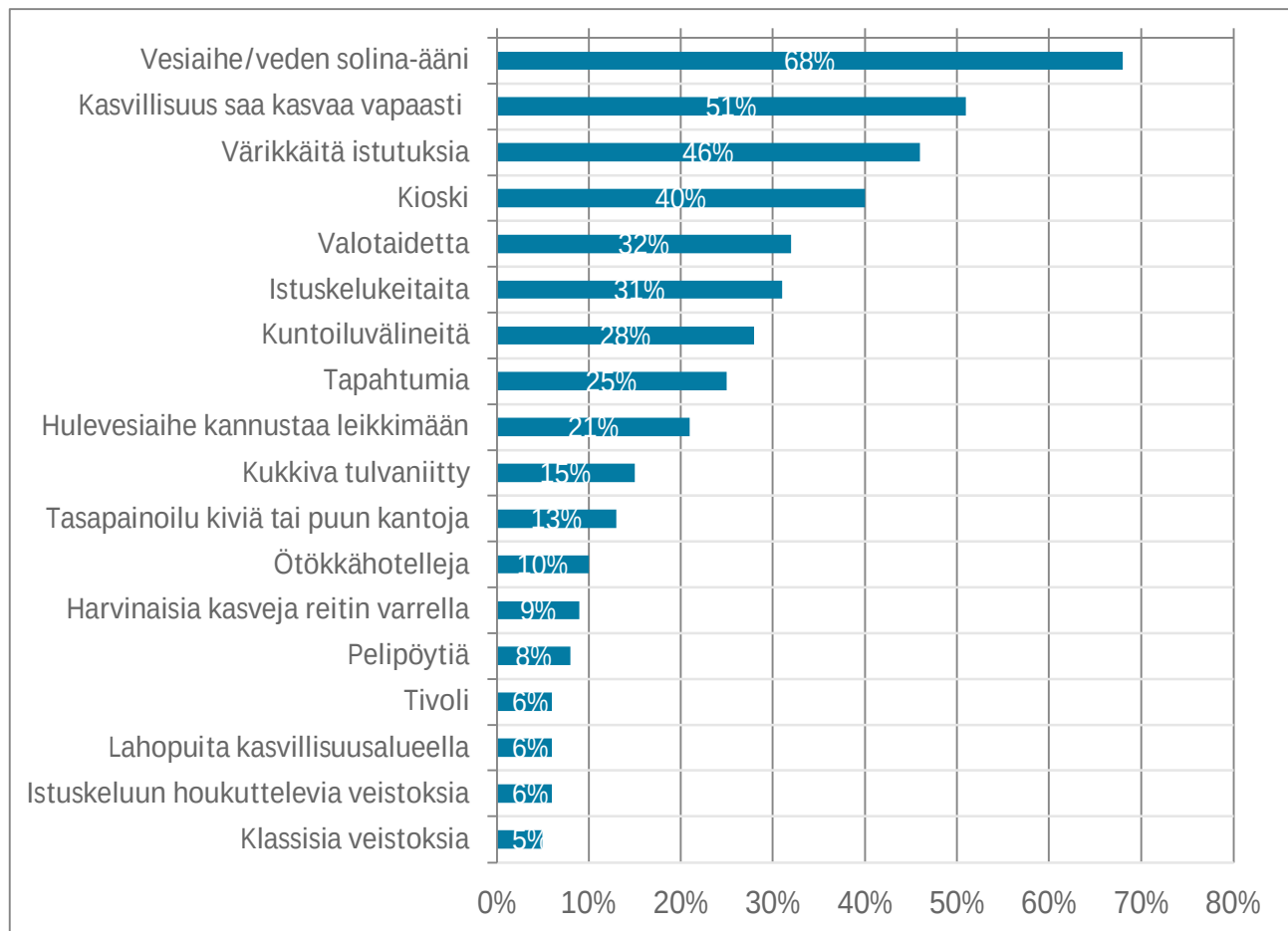
Vastaajien määrä: 282, valittujen vastausten lukumäärä: 1157



		
Aukiolle avautuvia kahviloita	Penkkejä	
		
Värikkäitä istutuksia	Torielämää	
		
Valotaidetta		

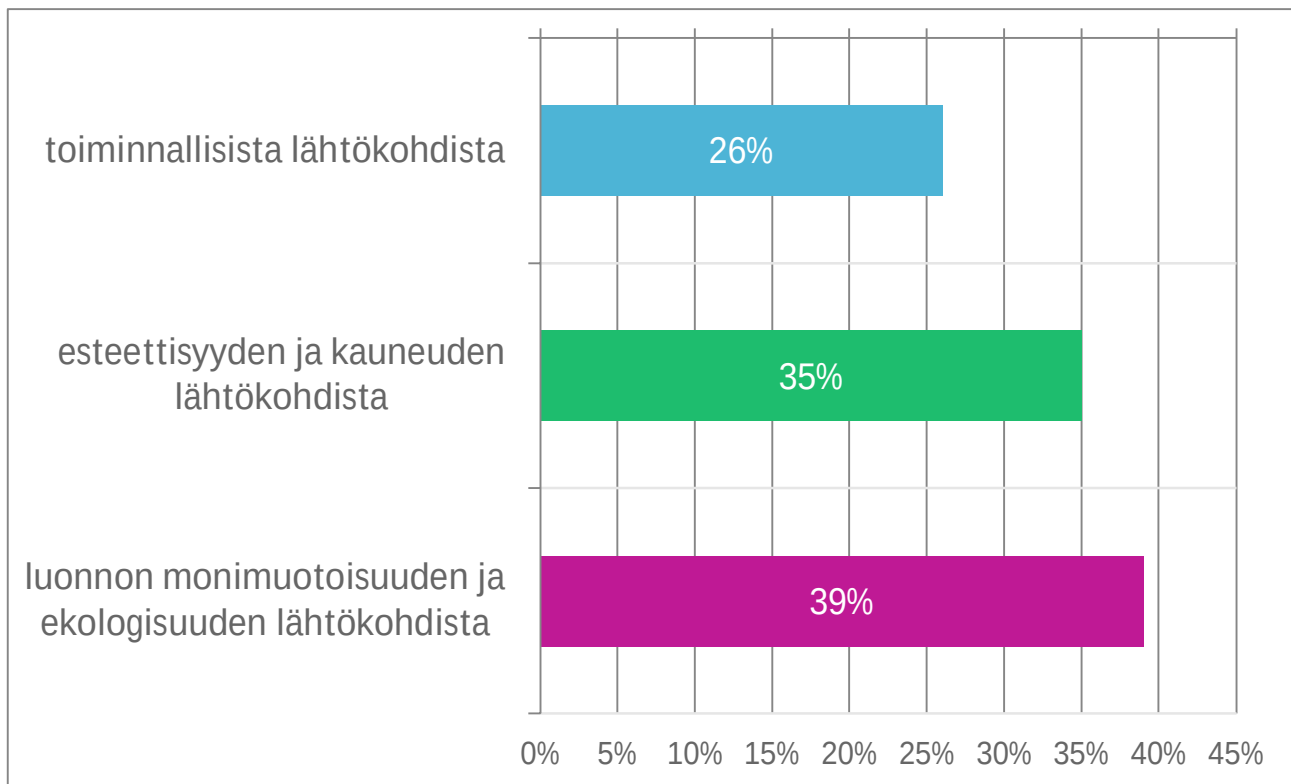
22. Mitä asioita toivoisit puistoihin? Mitkä viisi näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi?

Vastaajien määrä: 283, valittujen vastausten lukumäärä: 1186



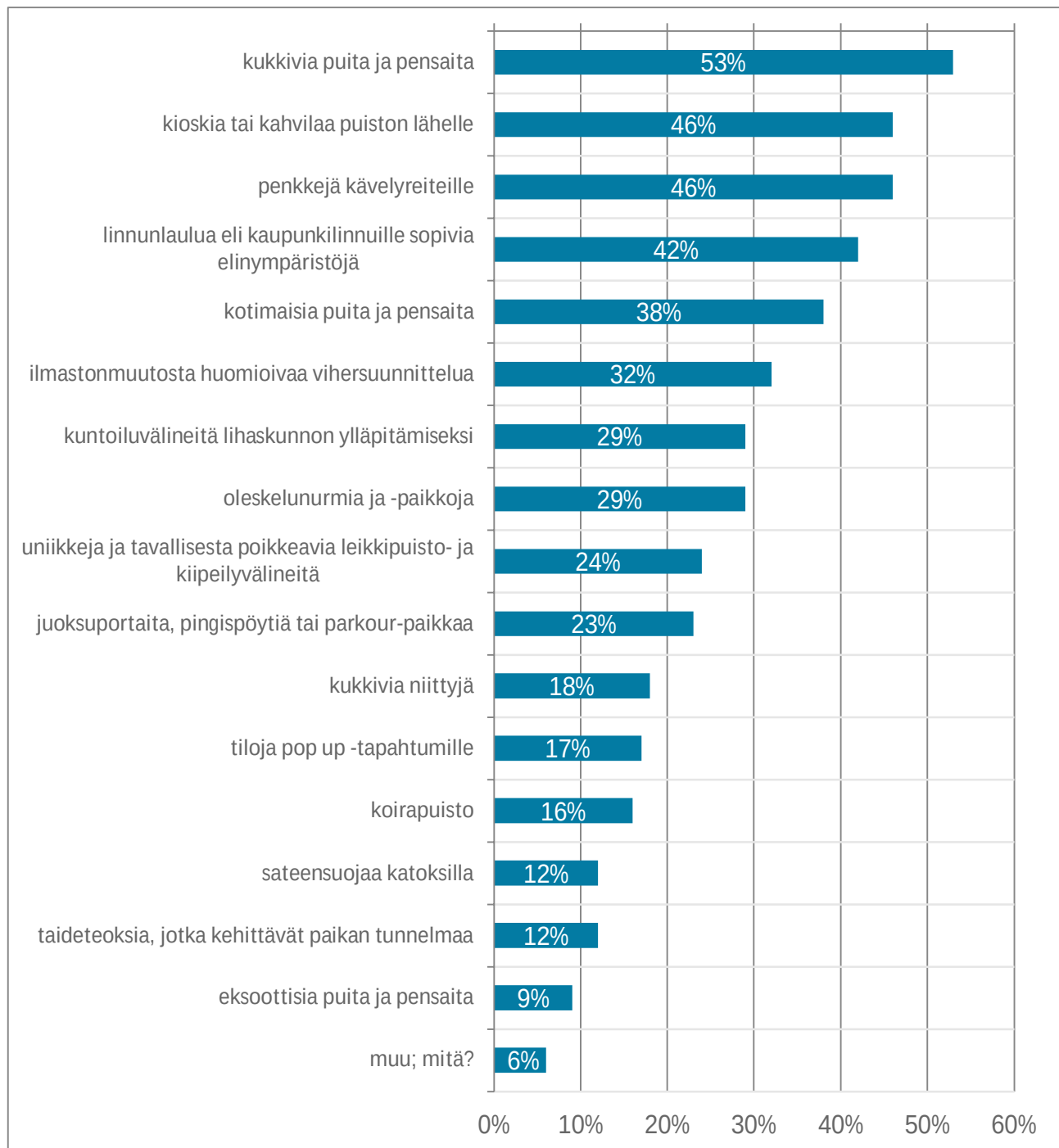
23. Mistä lähtökohdista Veromies-Pakkalan viheralueita tulisi ensisijaisesti suunnitella?

Vastaajien määrä: 281



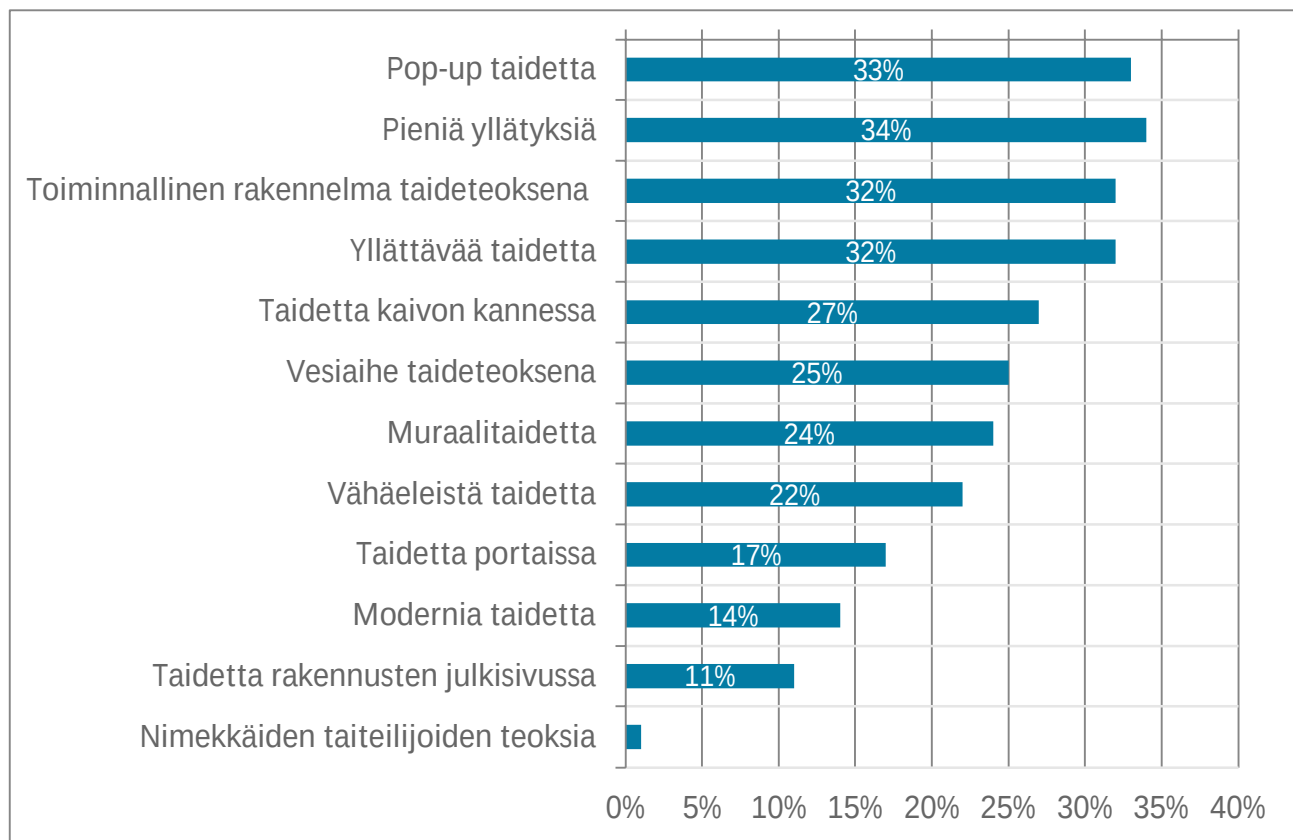
24. Mitä toivoisit uusilta puistoilta ja viheralueilta? Valitse enintään 5 sinulle tärkeintä

Vastaajien määrä: 282, valittujen vastausten lukumäärä: 1275



25. Miten taide voisi näkyä tulevaisuuden lentokenttäkaupungissa? Mitkä kolme näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi?

Vastaajien määrä: 279, valittujen vastausten lukumäärä: 756



26. Mitä Aviapoliksen suunnittelussa tulisi erityisesti ottaa huomioon?

- Alueen teollisuushistoria
- Historiallinen jatkuvuus - Vantaa on todella vanha asuinalue. Myös se, että kun alueella tulee olemaan paljon erilaisia ihmisiä, kaupungin ei pitäisi yrittää olla jotenkin erityinen, uniikki ja elämyksellinen, vaan tarjota ihan vaan hyvän paikan elää ihmisille, olla neutraali ja miellyttävä.
- Säästää metsät!!!
- Lentokentän historia ja uusi moderni kaupunkialue
- Nuorisolle ei ole alueella kunnollisia tiloja tai tekemistä. Lapsia on hirveästi ja koulut pullistelee. Nuoret tekevät tihutöitä jos heillä ei ole paikkaa missä olla jne. Kauppakeskus ei ole sellainen paikka. Ongelma vaatii pikaista ratkaisua. Pienet lapset on huomioitu mutta ei nuorisoa
- Suora kävely--ja pyöräilyreitti Jumbolta asemalle
- Kaupunkilainen ympäristö, joka houkuttelee ihmiset ulos kohtaamaan toisiaan.
- Ottakaa mallia esim Kartanonkoskesta.
- Ihmisten houkuteltavuus alueelle hengailemaan. Ihmiset viihtyisivät myös ulkona eivätkä vain kotona ja Jumbossa kuten usein näkee. Kahvilat, kirjastot, museot ja erilaiset ratkaisut ovat tärkeitä että ihmiset myös täällä tapaavat ihmisiä ja luovat kontakteja, projekteja ja tutustuvat toisiinsa ym.
- Kuntoportaat!!
- Lentomelun, teollisuuden, valtaväylien ja voimajohtojen alle/lähelle, johon ei pysty rakentamaan kaupunkia, tulisi sijoittaa mahdollisimman paljon kuntoreittejä, niin koirille sallittuja lenkkipolkuja kuin vaikkapa pururatoja. Koska tilaa kyllä on! Ja ihmiset haluavat liikkua, luonnossa.
- Kansainvälisyys. Lisäksi haluaisin keskusta alueen täysi autottomaksi. Parkkihalli tms yhteys mutta ei autoja kadulle. Kannustaa käyttämään jalkoja, pyöriä julkista liikennettä alueella.
- Vihreys, suuri kasvillisuus ja puusto. Vihreyden ja rauhan tuominen alueelle.
- Muutosta nykyiseen pysähtyneeseen laatikkoarkkitehtuuriin

27. Jäikö jotain sanomatta? kerro vapaasti (muuttuiko mielikuvasi tulevaisuuden Aviapoliksesta tämän kyselyn perusteella?)

- Ei muuttunut. Toivottavasti Veromiehen alueesta rakentuu toimiva ja kaunis ympäristö nykypäivän sekä tulevaisuuden tarpeisiin unohtamatta yksityisautoilua vaikka julkiset yhteydet ovatkin hyvät.
- On hyvä, jos Aviapoliksen lähiympäristöön panostetaan niin merkittävästi kuin kyselyn perusteella voisi päätellä.
- Toivottavasti aluetta suunnitellaan ihmiset, ei periaatteet edellä.
- Odotan hyvin suunniteltua, modernia kaupunginosaa, jossa voi elää uudella tavalla ilman omaa autoa. Palvelut ja luonto on lähellä, asunnot energiatehokkaita.

- Tuli hyvä fiilis lukiessani alueelle tulevasta actionista. Pidän paikkaa jo hiukan tylsänä mutta tämä pelastaa esimerkiksi Veromiehen alueen täysin. Mahdollisuudet on moneen.
- Ehkä heräsi pieni toivo siitä, ettei alueesta tule betonikauhunmöhkälettä.
- Ei, mutta high hopes, että tulee hieno ja erottuva paikka. Toiminnallinen, mutta kaunis ja kotoisa samalla.
- Vaikuttaa lupaavalta!
- Toivosin jos ratikka linja on tyyris, jotain kaupungin kattavaa kuljetus linjaa lentokentän ja aviapoliksen väliin, esim sähköbussi edes takaisin kartsusta jumbon, pakkalan ja aviapoliksen kautta kentälle.
- Muuttui, ihana kysely. :) Odotan innolla miltä tämä tulee näyttämään.
- Ottakaa mallia Kartanonkosken alueesta

OSALLISTUMINEN VANTAALLA

Oletko kiinnostunut kaupunkisuunnittelusta? Jokaisella on oikeus osallistua ja siten vaikuttaa esimerkiksi oman asuinalueensa kehitykseen. Vantaan kaupungin yleis- ja asemakaavoitus järjestää yleisötilaisuuksia, kyselyitä ja työpajoja sekä on mukana sosiaalisessa mediassa ja eri tapahtumissa. Kaavoitusta voi seurata myös Vantaan kaupungin asemakaavoituksen verkkosivuilla (www.vantaa.fi/ajankohtaiset_kaavat).

28. Mikä osallistumisen tapa on sinulle mieluisa?

Vastaajien määrä: 266, valittujen vastausten lukumäärä: 705

