



TIKKURILAN TULEVAISUUS

TIKKURILAN KAAVARUNKO 2020 -KYSELYN TULOKSET

Sisällysluettelo

KYSELYN PERUSTIEDOT	2
VASTAAJIEN TAUSTATIEDOT	2
KAUPUNKIYMPÄRISTÖ	4
ASUMINEN	9
LIKKUMINEN.....	14
TYÖ	20
PUISTOT, KADUT JA AUKIOT	23
MUUTA.....	25
OSALLISTUMINEN VANTAALLA	28

KYSELYN PERUSTIEDOT

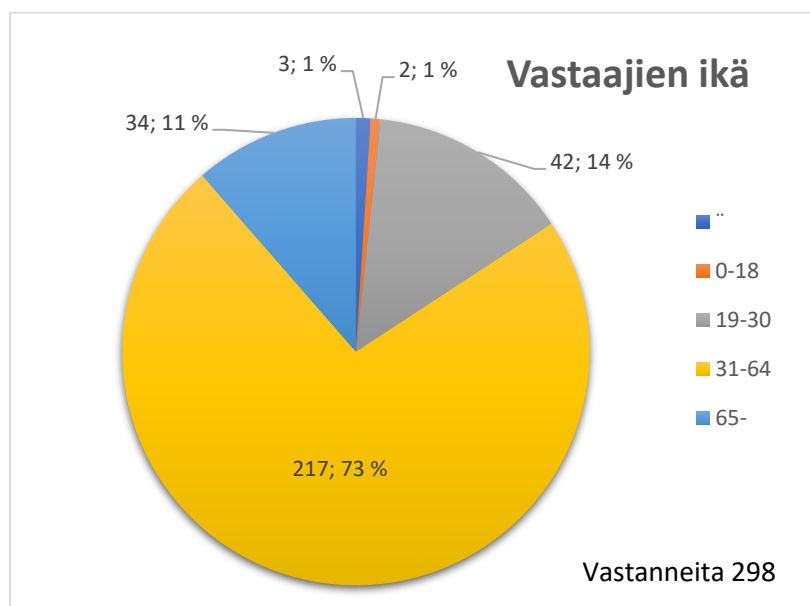
Tikkurilan kaavarungon 2020 kysely järjestettiin 17.3.-7.5.2020. Kyselyyn vastanneita oli yhteensä 512 ja vastauksia tai merkintöjä yhteensä 6508. Koska jokaiseen kysymykseen ei tarvinnut vastata, vaihtelee vastausten määrä kysymyksittäin. Koonnissa lukee kuhunkin kysymykseen vastanneiden määrä.

Kannen kuva: Ävikin leikkipuisto jokirannassa

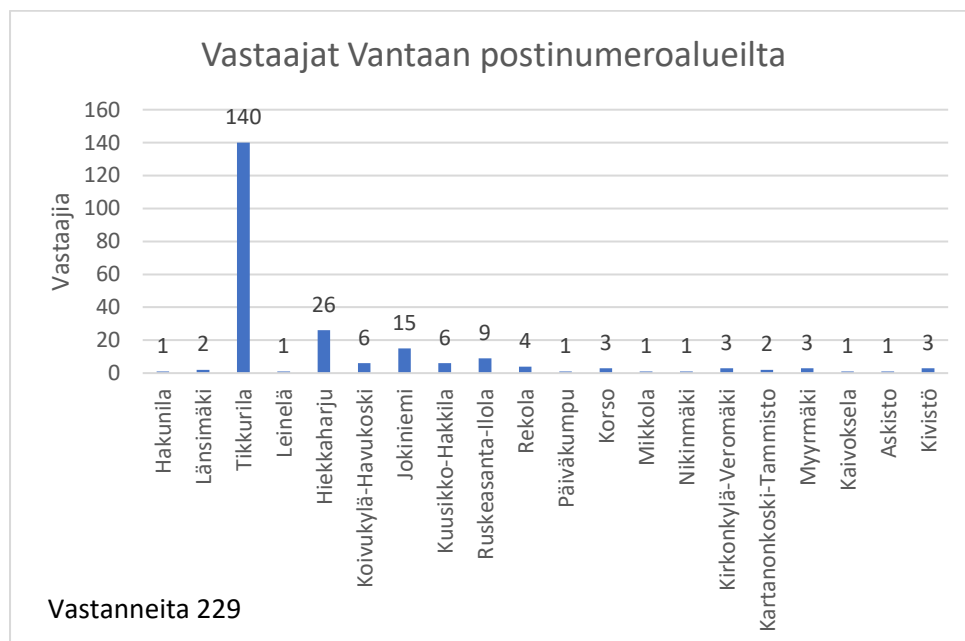
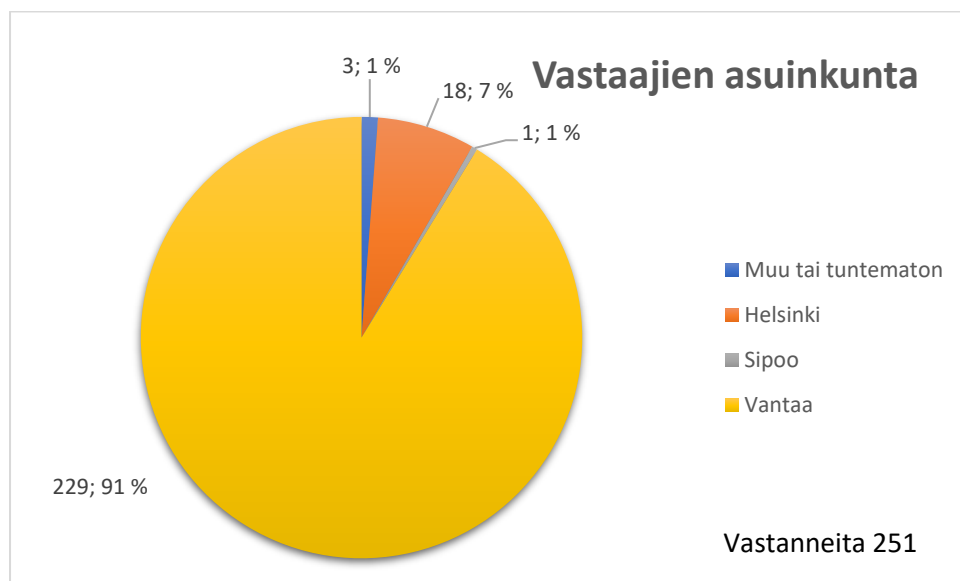
Vantaan kaupunki, Kaupunkirakenne ja ympäristö, Tikkurilan asemakaavoitus 24.6.2020

VASTAAJIEN TAUSTATIEDOT

1. Ikä



2. Postinumero



Vastaajista 229 ilmoitti asuvansa Vantaan postinumeroalueilla. Tikkurilassa vastaajista asui 61,1 %, Hiekkaharjussa 11,4 %, Jokiniemessä 6,6 %, Ruskeasanta-Ilolassa 3,9 % ja Kuusikko-Hakkilassa sekä Koivukylä-Havukoskella molemmissa 2,6 %. Muilla Vantaan postinumeroalueilla, joilta vastauksia saatiin, oli vastaajia yhdestä neljään asukasta.

KAUPUNKIYMPÄRISTÖ

3. Tärkeät tai miellyttävät paikat (vihreä, vastauksia 430 kpl)

4. Epämiellyttävät tai kehittämistä vaativat paikat (punainen, vastauksia 281 kpl)

Tärkeiden ja miellyttävien paikkojen merkinnät painottuvat jokivarteen ja Kirjastopuiston alueelle. Jokivarressa tärkeitä ovat sekä ulkoilureitit ja puistoalueet että kulttuurikohteet: Silkki, Vernissa, Heureka, kaupunginmuseo ja Veininmylly. Vastausten määrää ei rajattu.

"Jokivarren ulkoilu- ja virkistysalue on Tikkurilan kauneimpia paikkoja."

"Silkin ja Veinin myllyn ympäristö, suvanto keskellä kaupunkia"

"Urbaani joki- ja puistomaisema on Tikkurilalle sellainen vahvuus, joillaista lähikaupungeista ja kunnista ei samalla tavalla löydy. Alueeseen pitäisi panostaa merkittävästi siistimällä ympäristöä ja ottamalla joenranta tehokkaampaan virkistyskäyttöön."

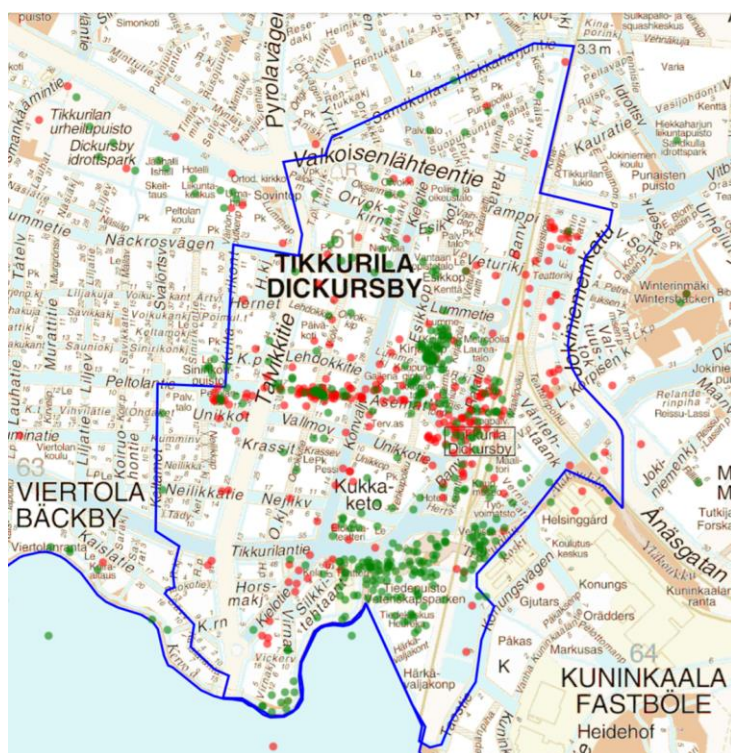
"Koski, vernissa, pullasorsat ja puistonpenkki"

"Museo on hieno talo ja hyvä vierailukohde. Mukava suojainen reuna, vaikka sijaitsee keskellä kaikkea."

"Erinomainen paikka, nähtävyys ja retkikohde ympäristöineen" (Heureka)

"Kaunis ja viihtyisä puisto, jossa on myös tapahtumia.. niitä voisi olla enemmänkin." (Kirjastopuisto)

"Kirjastopuisto, uusi tori ja uudet korttelit sen vieressä on onnistunut kokonaisuus. Tikkurilaan tarvitaan vielä lisää tällaista laadukkaasti suunniteltua kaupunkitilaa."



Vilkaat kävelypainotteiset alueet Tikkuraitti ja aseman seutu ovat sekä tärkeitä/miellyttäviä että kehittämistä vaativia paikkoja. Aseman seutu koetaan osin keskeneräiseksi, ja Tikkuraitin uusiutumista ja siistiytymistä odotetaan. Vastausten määrää ei rajattu.

Vihreitä merkintöjä:

"Aseman alue on moderni ja hyvin arjessa toimiva."

"Asemalla on kansainvälistä ja urbaania tuntua."

"Toritapahtumat. Kesäisin torikahvila."

"Tikkuraitti on Tikkurilan sydän"

Punaisia merkintöjä:

"Dixiin mennessä on ylitettävä Ratatie, jossa bussit kulkevat. Ylityskohta on hankala."

"Vanhat talot ovat ilmeisesti suojeltuja, mutta kamalassa kunnossa. Ne pitäisi joko kunnostaa tai purkaa suosiolla pois"

"Torilla pitäisi olla enemmän toimintaa"

"Hotellin ja dixin välinen alue epämääräinen kenttä eikä selvää yhteyttä joenrannan puistoalueisiin ja heurekaan."

"Autot pois ja kävelijät ja kivijalkaliikkeitä tilalle. Keskeinen liikennöity väylä, jossa todella vähän tilaa pyöräilijöille ja jalankulkijoille. On heti vastassa, kun saapuu Tikkurilaan, muttei kovin edustavassa kunnossa." (Asematie)

"tikkuraitti vanhentunut ja epäviihtyisä, nopeasti kuntoon kaupungin edustuskatu."

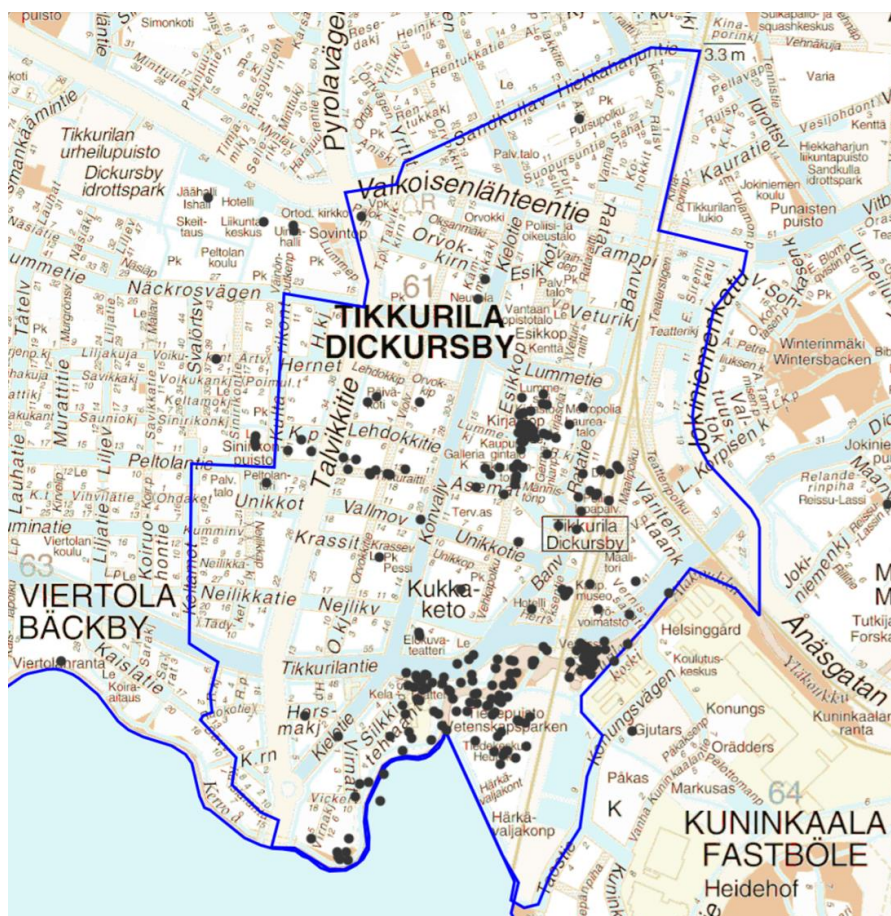
Kehitettäviä paikkoja ovat myös vähälle käytölle jäänyt Peltolantori ja Jokiniemen laajat rakentamattomat alueet.

"Koko radanvarsi Jokiniemen puolella on ollut joutomaana jo aivan liian pitkään. Tämä alue pitäisi valjastaa hyötykäyttöön mahdollisimman pian."

"Pöpelikkö asunnoille, tapahtumille, palveluille kaupalle" (Jokiniemi)

"Tori on todella vähällä käytöllä. paljon hukkatilaa. Torin viereinen ostari on erittäin kulahtanut ja luotaantyöntävä." (Peltolantori)

5. Tikkurilan helmet, jotka tekevät alueesta erityisen (merkitse 1-3 kohdetta, vastauksia 237 kpl)

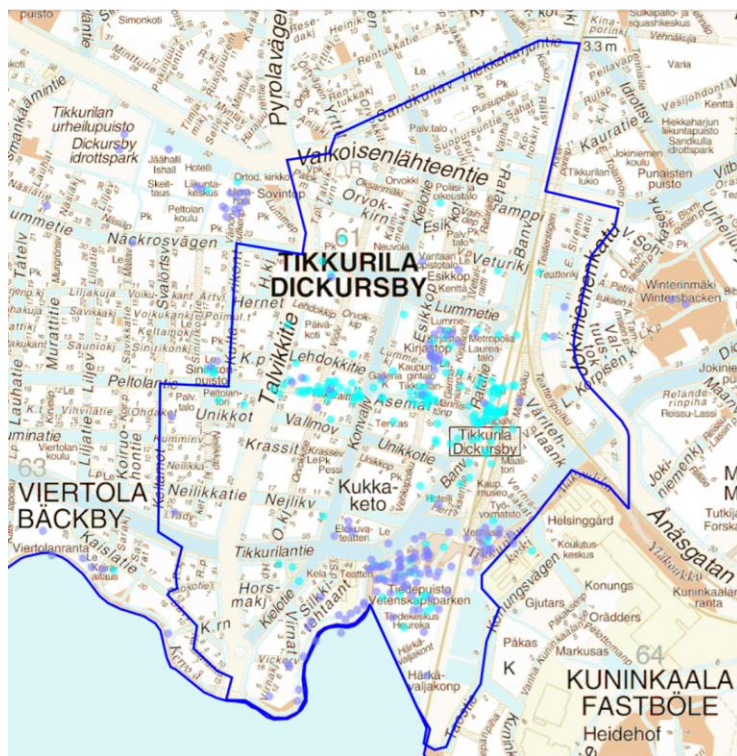


Jokirannan helminauhan muodostavat Silkki, Vernissa, Heureka, kaupunginmuseo ja jokirannan puistoalueet. Toinen merkintöjen tihentymä on Kirjastopuiston, torin ja kaupungintalon ympäristö. Myös Tikkuraitti ja asema nähdään Tikkurilan helminä.

6.

Kohtaamisen paikat (turkoosi, vastauksia 184 kpl)

Virkistätymisen paikat (violetti, vastauksia 172 kpl)



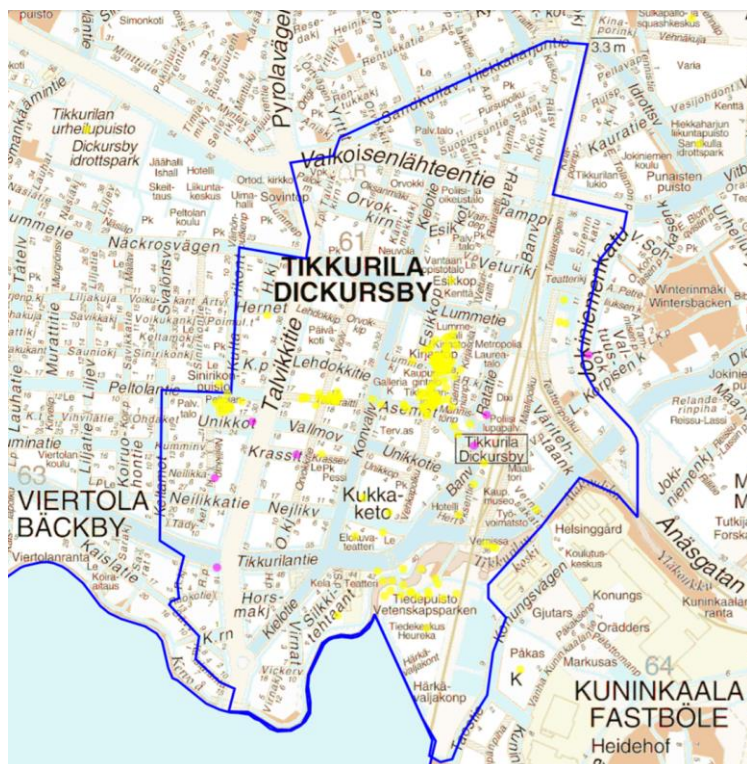
Kohtaamisen paikat sijoittuvat vilkkaille kävelypainotteisille alueille: Tikkuraitille, kaupungintalon edustalle, torille ja aseman ympäristöön.

Virkistätymisen paikkoja ovat Kirjastopuisto ja jokirannan puistoalueet.

Vastausten määrää ei rajattu.

Kaupunkitapahtumien paikat (keltainen, vastauksia 178 kpl)

Muut (pinkki, vastauksia 7 kpl)



Kaupunkitapahtumille sopiva alue painottuu torin ja Kirjastopuiston ympäristöön. Merkintöjä on myös Peltolantorilla, Tikkuraitilla ja Heurekaan pohjoispuolella Tiedepuistossa.

Vastausten määrää ei rajattu.

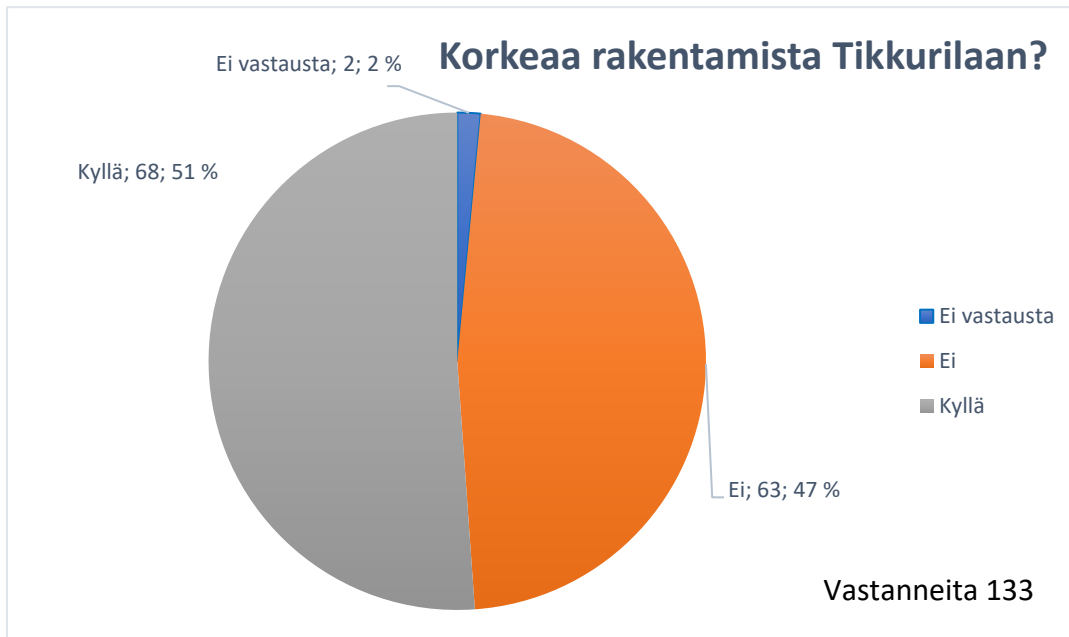
Muut:

"Paljon paljon paikkoja jossa voi ulkona kohdata muita. Penkkejä ja alueita joihin voisi pysähtyä."

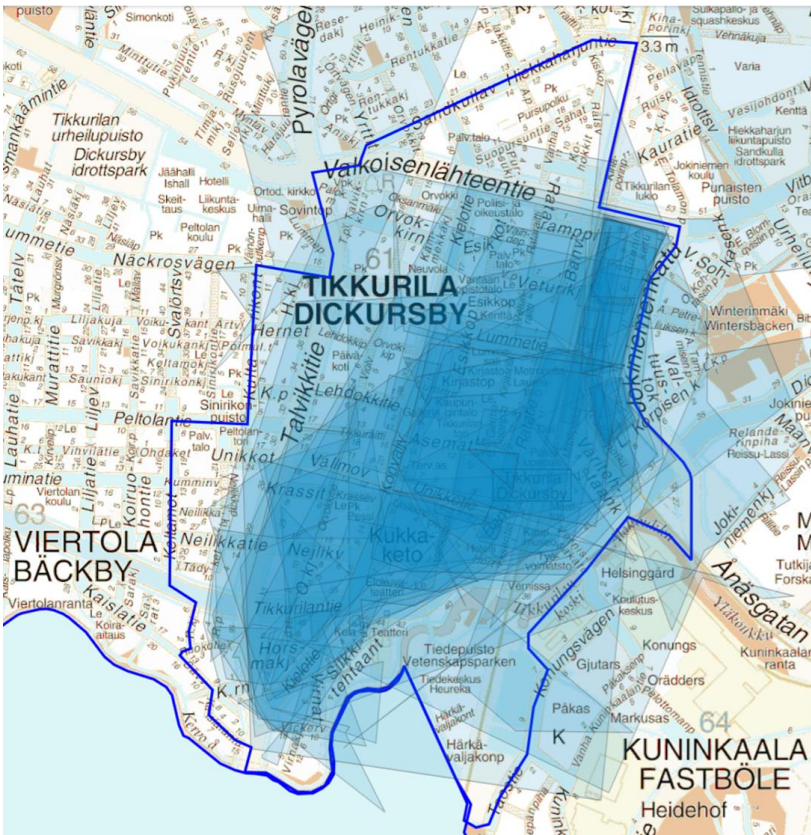
"Pitäisi olla muutakin kuin asumista. Aluetta voisi jotenkin viherrakentaa."

7.

Korkea rakentaminen Tikkurilassa



Korkealle rakentamiselle sopivat alueet (vastauksia 76 kpl)

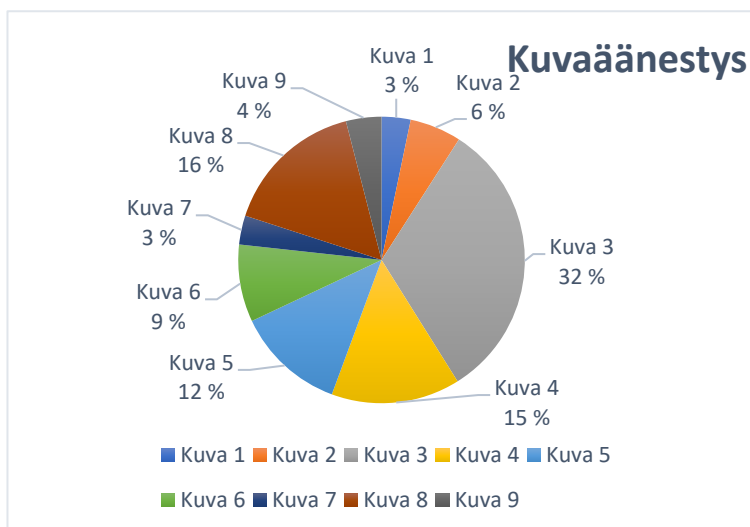
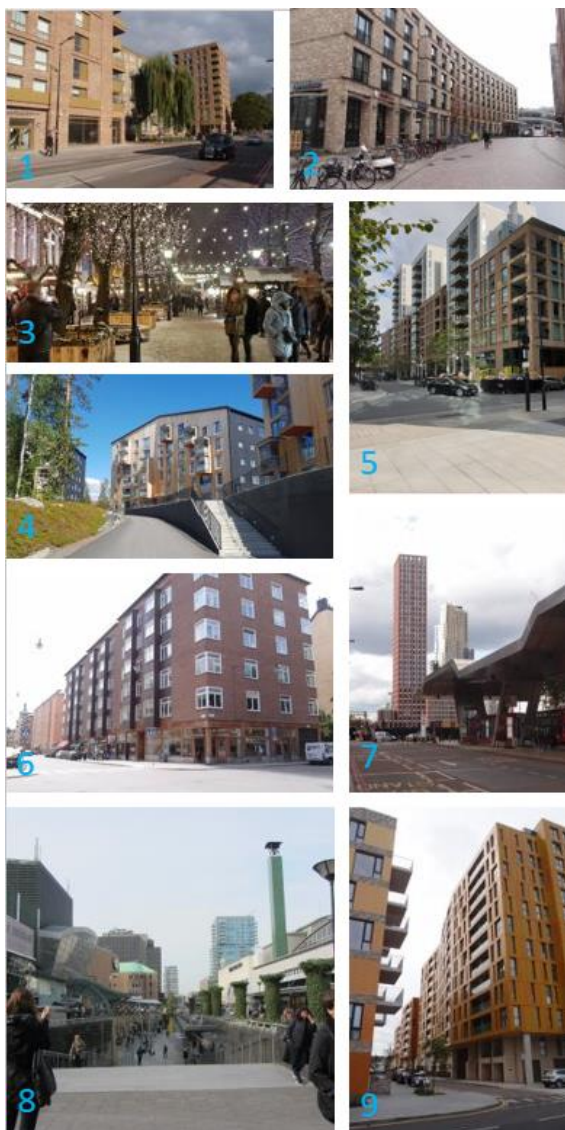


Korkean rakentamisen merkintöjä on laajasti koko kaavarunkoalueella poissulkien jokiranta, Viertolan reuna sekä Valkoisenlähteentien pohjoispuoli. Painopiste on aseman ympäristössä ja Jokiniemen rakentamattomalla alueella.

Vastausten määrää ei rajattu.

8. Minkä tyyppinen kaupunki miellyttää eniten?

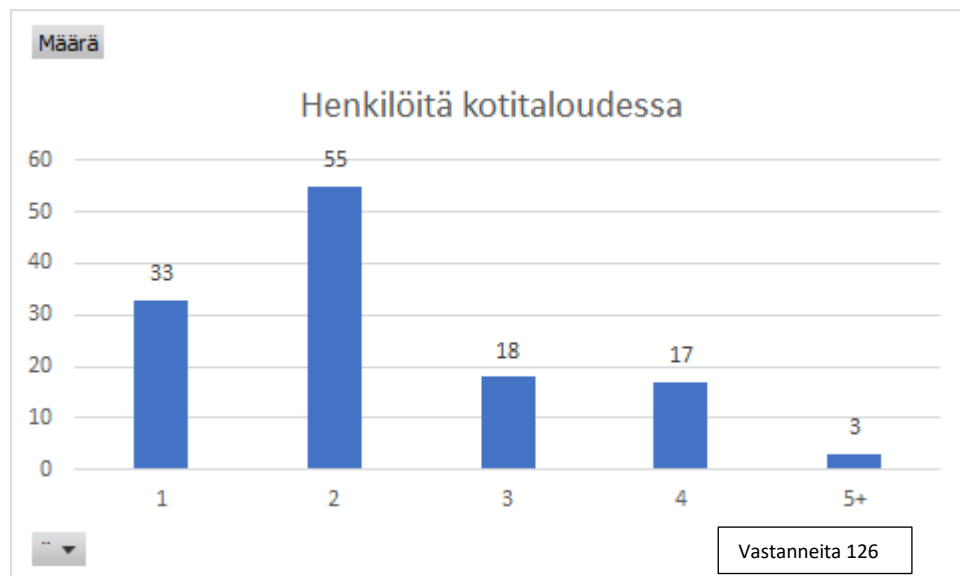
Kyselyyn kerättiin valikoima erilaisia kaupunkimaisemia ja niistä sai valita 1-3 miellyttävintä. Ylivoimaisesti eniten ääniä sai kuvan 3 mukainen tapahtumarikas kaupunki. Kuvat 8, 4 ja 5 saivat seuraavaksi eniten ääniä. Kuva 6 ja 2 saivat 6 % ja 9 % äänistä, ja vähiten ääniä saivat kuvat 9 ja 1; 4 % ja 3 %.



ASUMINEN

9. Kotitalouden koko

Vastaajista suurin osa (44 %) asui kahden henkilön kotitaloudessa. 26 % asui yksin ja sen jälkeen yleisimpiä olivat kolmen ja neljän hengen kotitaloudet, molempia 14 %. Viiden tai yli viiden hengen kotitalouksia oli vastaajista vain 3 %.



10. Vastaajien huoneistotyyppi



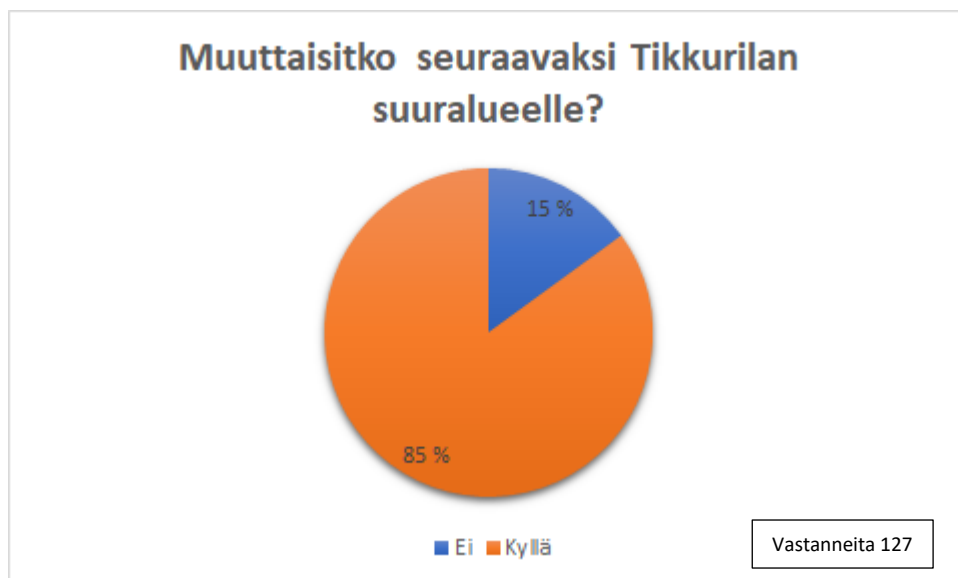
Suurin osa vastaajista asui suuressa asunnossa, 4 huoneen ja keittiön tai sitä suuremmassa asunnossa, 38 % ja 49 vastaajaa. Seuraaviksi yleisiä olivat kolmiossa asuvat, 27 % (34 vastaajaa), sen jälkeen kaksiossa asuvat 24 % (30 vastaajaa). Vähiten kysymykseen vastanneita asui yksiöissä, 11 % (14 vastaajaa).

11. Asumishistoria nykyisessä asunnossa



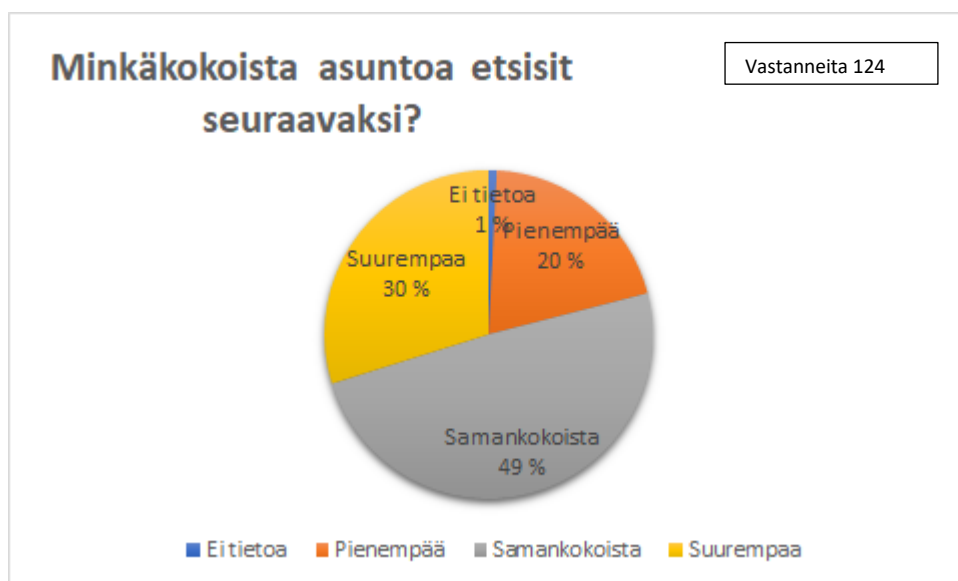
Suurin osa vastaajista oli asunut nykyisessä asunnossaan 2-5 vuotta (37 %). Vähän kauemmin asuneita, 6-10 vuotta, oli vastaajista 23 %. Vuoden tai alle asunnossaan asuneita oli 13 %, 16-20 vuotta asuneita 11 % ja 11-15 vuotta asunnossaan asuneita 9 %. Neljä pienintä luokkaa olivat kauiten asuneet, joista 31-35 vuotta asunnossaan asuneita oli 5 vastaajaa, 4 % vastaajista. 21-25 vuotta asuneita oli 1 %, vähän enemmän oli 26-30 ja yli 35 vuotta asunnossaan asuneita, näitä molempia 2 % vastaajista. Pisimpään asuneita vastaajista oli yksi 50 vuotta asunnossaan asunut sekä yksi 64 vuotta asunnossaan asunut vastaaja.

12. Muuttaisitko seuraavaksi Tikkurilan suuralueelle?



127 vastaajasta 108 pitää mahdollisena asumispaikkavaihtoehtona Tikkurilan suuraluetta. 19 vastaajaa ei ajattele muuttamista alueelle.

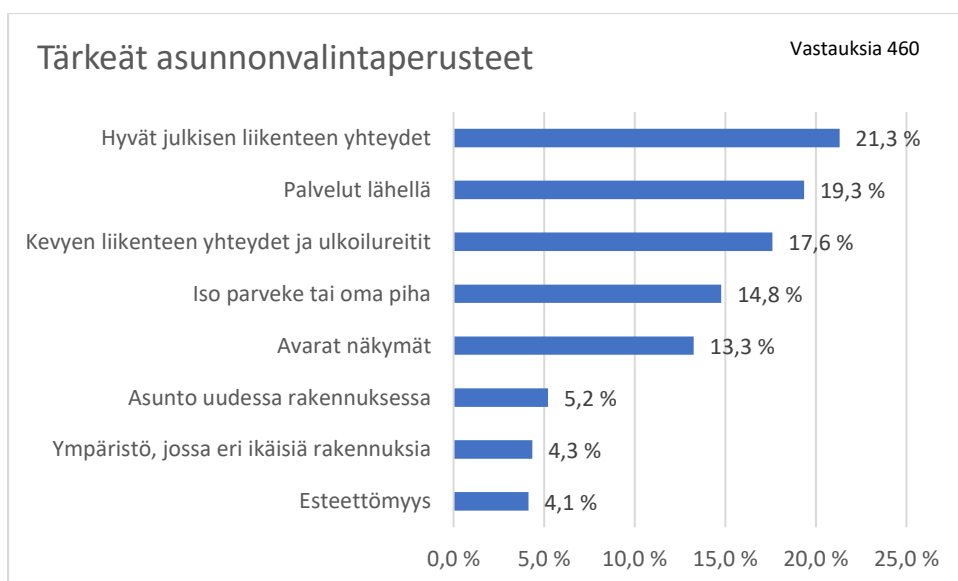
13. Minkä kokoista asuntoa etsisit seuraavaksi?



Lähes puolet vastaajista haluaisi seuraavaksi muuttaa samankokoiseen asuntoon, 49 %. Suurempaa etsi noin kolmasosa vastaajista, 30 %, ja pienempää 20 %.

14.

Tärkeät asunnonvalintaperusteet



Kyselyssä sai valita 3-5 tärkeintä asunnonvalintaperustetta. Luettelossa oli kaupunkisuunnitteluun liittyviä asunnon/asuinrakennuksen ominaisuuksia. Kaikkein mainitummaksi nousi kattavat julkisen liikenteen yhteydet. Lähellä sijaitsevat julkiset ja kaupalliset palvelut nousivat toiseksi tärkeimmäksi kriteeriksi. Yli 10 % äänistä saivat niin hyvät kevyen liikenteen yhteydet ja ulkoilureitit, iso parveke tai oma piha sekä avarat näkymät. Vähiten ääniä saivat asunnot uudessa rakennuksessa, eri-ikäisten rakennusten ympäristö ja ympäristön sekä asunnon esteettömyys.

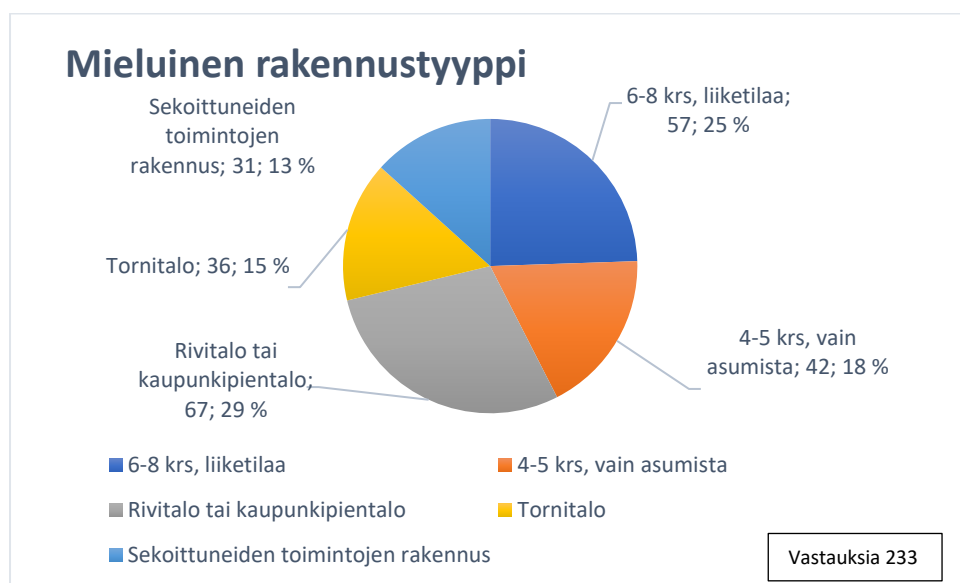
Muu, mikä?

Asunnon valintaperusteisiin sai vastata myös avovastauksella. 24 vastaajaa kertoi toiveistaan. 7 vastaajaa kertoi hyvästä ympäristöstä. Vehreys ja väljyys, avarat näkymät, lämmin tunnelma ja kodikkuus mainittiin. Yhteisöllisyys ja pihapiiri mainittiin yhdessä vastauksessa. Ghattotaloja ei toivota, eikä asumista vilkasliikenteisten katujen viereen. Kartanonkoski mainittiin hyvänä esimerkkinä. Yhdessä vastauksessa toivottiin korkeita hybridirakennuksia. Kaksi

mainitsi näkymät, yksi näkymät puistoon tai metsään, toinen avarat näkymät. Kolmelle rakennuksen vanha ikä oli tärkeää. Lapset, lapsiperheiden huomiointi, ympäristön turvallisuus ja koulut ja harrastukset mainittiin. Julkinen liikenne ja riittävät pysäköintitilat ovat tärkeitä. Yksi kannatti autottomuutta ja autonäkymien sijaan luonto- tai virkistysnäkyä. Hallintamuodoista mainittiin vuokra, jonka tulisi olla kohtuuhintaista, sekä asumisoikeus. Asunnon kohtuullinen hinta ja jo tehdyt remontit koettiin tärkeäksi. Hyvä asutuspohja on tärkeä. Oma tontti ja hissi mainittiin. Liika pienten asuntojen määrä huolestutti. Koirat mainittiin kahdessa vastuksessa, piha niiden ulkoiluttamiseen tai koirapuisto. Kauppakeskus, jossa olisi useita liikkeitä sekä liikkeet muissa kuin kauppakeskuksessa mainittiin. Näin ei tarvitsisi lähteä Pasilaan tai Jumboon kaupoille. Ympäristön häiriöistä nostettiin esiin rakennusmelu, jota ei toivottu, ja kaupunkiliikenteen nopeudeksi toivottiin 30 km/h.

15.

Minkä tyyppisestä asumisesta olet kiinnostunut?



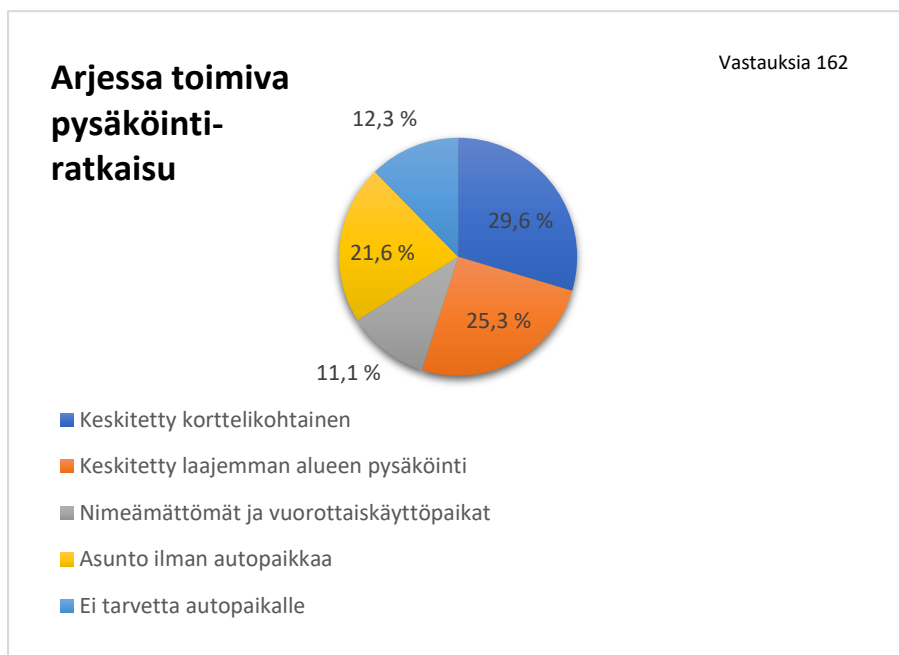
Rakennustyyppit kiinnostivat vastaajia monipuolisesti. Vastatessa sai valita yhden tai useampia vaihtoehtoja. Rivi- tai kaupunkipientalo oli vastaajien mielestä mieluisin rakennustyyppi, se sai 29 % äänistä. Heti pian sen jälkeen suosituin oli 6-8 -kerroksinen rakennus, jonka katutasossa on liiketilaa, 25 %. 4-5 -kerroksiset asuintalot, tornitalot ja sekoittuneiden toimintojen asuintalot kiinnostivat suosituimpia vaihtoehtoja vähemmän, mutta silti mainittavasti, 18 %, 15 % ja 13 %.

Muu, mikä?

Rakennustyyppijä koskevan monivalintakysymyksen lisäksi oli mahdollista kertoa omasta mielirakennustyyppistään avovastauksella. 18 vastaajaa kertoi omista mieltymyksistään. 8 vastauksessa oli mainittu omakoti- tai pientalo. Yksi vastaajista toivoi pientaloa kerrostalon katolle. Tornitalo oli mainittu kaksi kertaa, toisessa oli tarkemmin toivottu edullista tornitaloa tai hybriditornitaloa, jossa kerroksia saisi olla 24-50. Kerrostaloja toivottiin kahdessa vastauksessa, joko 3-4 kerrosta tai 6-8 kerrosta. 3-4 -kerroksiseen toivottiin myös liiketilaa, 6-8 -kerroksisen yhteydessä mainittiin, että korkeat rakennukset säästävät rakennuspinta-alaa. Yksittäisiä toiveita olivat mm. puurakentaminen, helppo pääsy viheralueille, esteetön kuntosali, 2 autopaikkaa per huoneisto sekä eri tasoista rakentuva rakennusmassa, joka mahdollistaa katon käytön asukkaiden, aurinkokeräinten ja viherrakentamisen tarkoituksiin.

16.

Minkä tyyppinen pysäköinti toimisi arjessa?



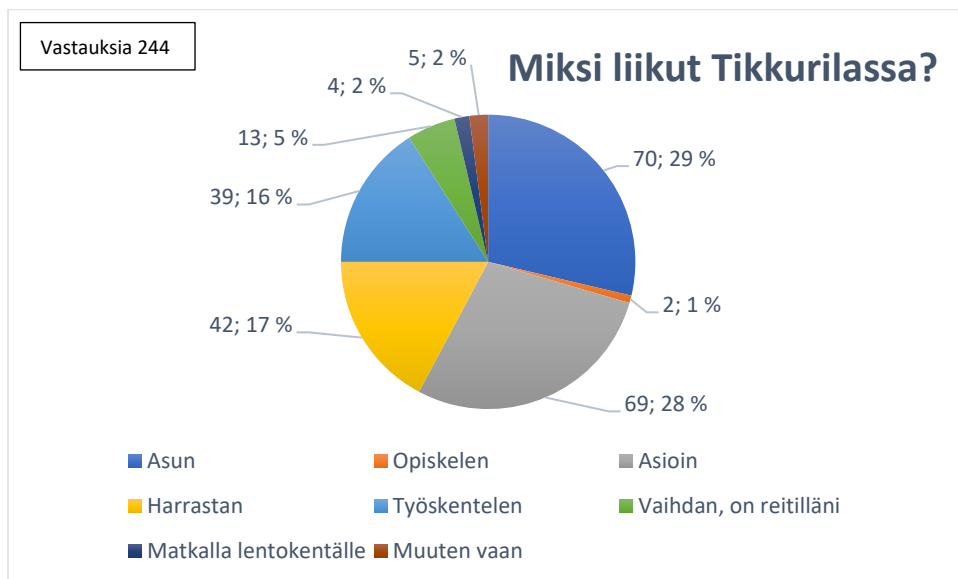
Kyselyssä kysyttiin vastaajien mielipidettä pysäköinnin kehittämiseksi tiivistävässä kaupunkirakenteessa. Kiinnostavia vaihtoehtoja sai valita 1-3. Eniten ääniä sai keskitetty korttelikohtainen pysäköintiratkaisu, 29,6 %. Sen jälkeen halutuin oli keskitetty pysäköinti, joka palvelisi korttelia laajempaa aluetta (25,3 %). Kolmanneksi suosituin oli ratkaisu, jossa asunto myydään tai vuokrataan ilman pysäköintipaikkaa ja sen kustannuksia ja mikäli paikkaa tarvitaan, se ostetaan tai vuokrataan vapailta markkinoilta (21,6 %). Vähiten, mutta silti mainittavasti kiinnostivat vaihtoehdot nimeämättömistä ja vuorottaispysäköintipaikoista (11,1 %) ja ”ei tarvetta autopaikalle” (12,3 %).

Muu, mikä?

Pysäköintikysymyksessä oli mahdollisuus kertoa lisää pysäköintitoiveista avovastauksella. 16 vastaajaa kertoi omista ajatuksistaan. 6 halusi autopaikan oman rakennuksen alle, yksi keskitetysti luolaan. Yleensä oltiin sitä mieltä, että autopaikka on tärkeä ja sen tulisi sijaita asunnon lähellä. Paikkoja tarvitaan mm. perheen kasvaessa sekä vieraspysäköintiin ja enemmän kuin yksi paikka per asunto saattaa tulla tarpeeseen. Kellaripysäköinnin hyödyiksi nähtiin mm. se, että auto on siellä turvassa ja pihasta saa silloin vehreämmän. Muutama toivoi ilmaisia pysäköintipaikkoja. Pysäköintipaikan maksullisuudesta oltiin muutenkin montaa mieltä, yksi toivoi hinnan osaksi asunnon hintaa, toinen erikseen ostettavaksi, kolmas edullisen paikan. Yhden vastaajan mielestä aseman vieressä paikkaa ei välttämättä tarvita. Paikan tarve riippui myös perhesuhteista.

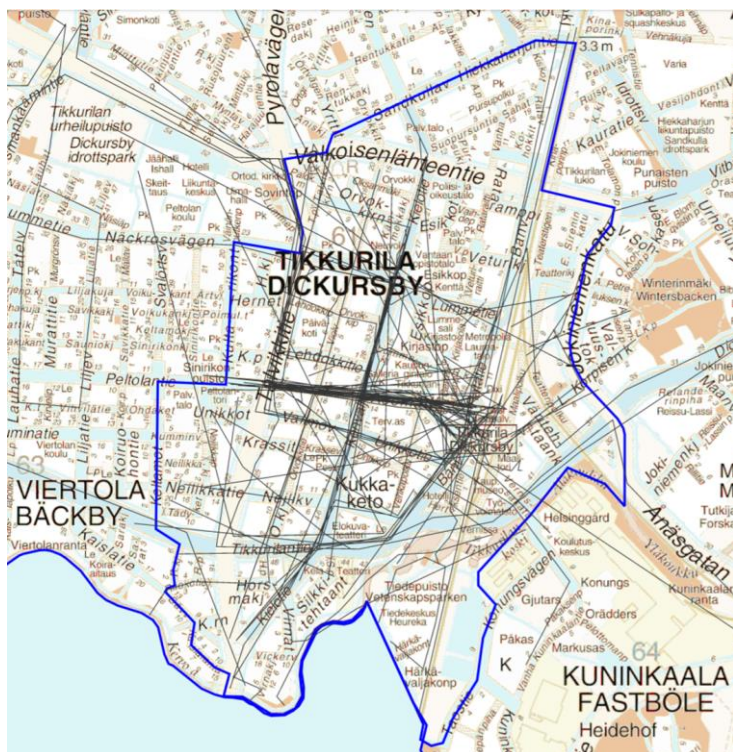
LIKKUMINEN

17. Miksi liikut Tikkurilassa?



Vastaajista miltei kolmannes asui ja asioi Tikkurilassa, 29 % ja 28 %. Seuraaviksi yleisimpiä olivat harrastaminen ja työskentely Tikkurilassa, 17 % ja 16 %. 5 % vaihtoi kulkuvälinettä Tikkurilassa, 2 % oli matkalla lentokentälle tai liikuskeli alueella muuten vaan. Opiskelu Tikkurilassa oli valittu vain 1 % vastauksista.

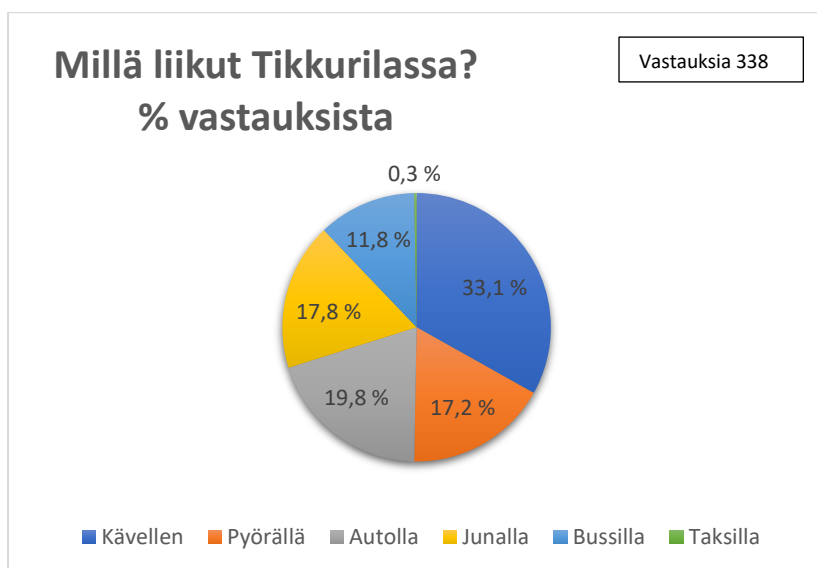
18. Eniten kuljetut reitit (vastauksia 143 kpl)



Vilkkaimpina erottuvat Tikkuraitti, Männistönpolku ja Asematie. Muita paljon käytettyjä reittejä ovat Kielotie, Talvikkitie, Tikkurilantie ja Unikkotie.

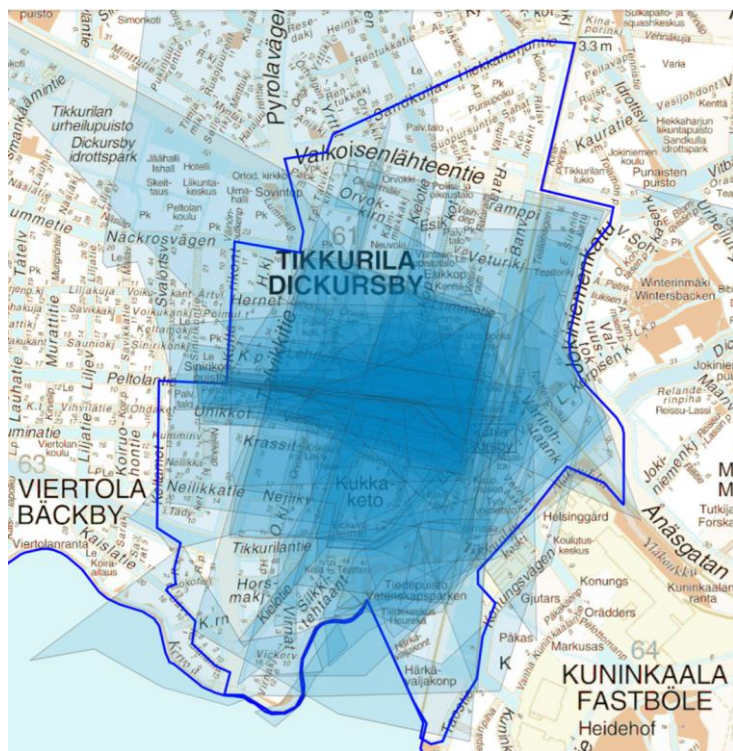
Vastausten määrää ei rajattu.

19. Millä liikut eniten Tikkurilan alueella/Itä/Ile?



Eniten käytetyistä kulkumuodoista pyydettiin merkitsemään 1-3 tärkeintä. Vastausten mukaan Tikkurilassa liikutaan monipuolisesti eri kulkumuotoja käyttäen. Yleisin merkitty liikkumistapa oli kävely, joka sai 33.1 % kaikista vastauksista. Pyöräily, autoilu ja junailu ovat samassa määräluokassa kävelyn jälkeen. Taksin mainitsi vain yksi vastaaja.

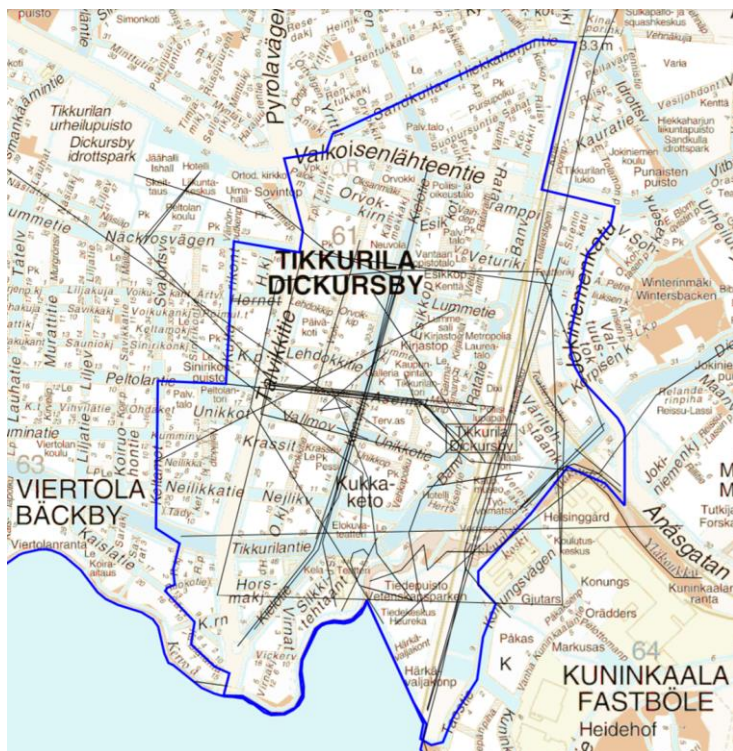
20. Kävelypainotteisena kehitettävät alueet (vastauksia 84 kpl)



Eniten merkintöjä on Tikkuraitin, Männistönpolun, ja Asematien muodostamassa ytimessä. Myös kävelyakselin jatkamisesta Peltolantorille toivotaan. Lisäksi erottuu Lummetien, Ratatien ja Unikkotien rajaama alue, joka lännen suuntaan rajoittuu joko suppeampana Kielotiehen tai laajempaan Talvikkitieksi asti.

Vastausten määrää ei rajattu.

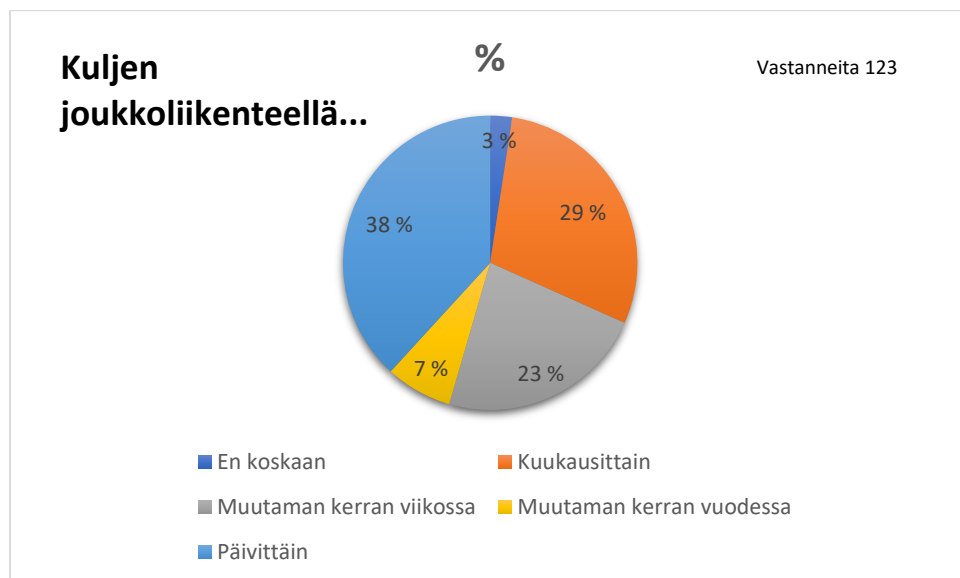
21. Kehitettävät kävelyn tai pyöräilyn reitit (vastauksia 39 kpl)



Useita merkintöjä on Tikkuraitilla, Asematiellä, Kielotiellä ja Jokiniemen puolella rataa jokirannassa.

Vastausten määrää ei rajattu.

22. Kuljen julkisilla...



Kyselyyn vastaajat ovat aktiivisia joukkoliikenteen käyttäjiä. Suurin osa vastaajista kulkee joukkoliikenteellä vähintään kuukausittain, 90 %, kun huomioidaan päivittäin, viikoittain ja kuukausittain kulkijat. Vähäisempi osa vastaajista käyttää julkisia muutaman kerran vuodessa tai ei ollenkaan, yhteensä 10 %.

23. Miten julkinen liikenne mielestäsi toimii Tikkurilassa? Mitä vielä kehittäisit?

Julkisen liikenteen toimimiseen ja kehittämiseen avovastauksella kommentoi 82 vastaajaa.

Julkiseen liikenteeseen oltiin pääosin tyytyväisiä. 38 vastauksessa liikenne toimi hyvin. Muita liitettyjä sanoja olivat "mainiosti ja loistavasti, ihan ok ja kohtalaisen hyvin, suht ok". Erityisesti kiitosta sai juna. Parannettavaa löytyi erityisesti bussiyhteyksistä ja ratikka jakoi mielipiteitä.

Yleistä joukkoliikenteestä

Pääosa mielipiteistä kohdistui johonkin tiettyyn kulkuvälineeseen, mutta muutama yleiskommenttikin oli kirjattu. Mielipiteet vaihtelivat puolesta toiseen. "Vantaan joukkoliikenne ylipäättään on katastrofi, joka paikkaan kestää tunnin. / Enemmän runkolinjoja. / Öinen joukkoliikenne ei toimi hyvin. / Hyvin toimii. / Autoa en omista, siksi asun Tikkurilassa." ABC-lipun hintaa Helsinkiin pidettiin korkeana ja sitä toivottiin laskettavan. Yhden mielipiteen mukaan julkista liikennettä pitäisi kehittää niin hyväksi, että se houkuttelisi valitsemaan mieluummin julkisen yksityisauton sijaan.

Juna

Junayhteydet toimivat pääosin hyvin. Kiitosta saivat lentokenttäyhteys, yhteys Helsinkiin ja R- ja Z-junat. Junayhteydet mainittiin mm. loistaviksi, erittäin hyväksi ja todella hyväksi.

Kehitettävääkin löytyi: Kehäradan liikennettä toivottiin ympärivuorokautiseksi, se ei nykyisellään palvele aamuvuorolaisia. Aikataulut heittelevät ja junaliikenne reistailee. Suomi-rataa/lentokenttäjunarataa ei toivottu ja sillä nähtiin olevan negatiivisia vaikutuksia Tikkurilalle. Juna-bussi -yhteyksissä oli parantamisen varaa. Vaihtoyhteydet bussista junaan eivät toimi ja pysäkit ovat liian kaukana junasta. Erityisesti bussiaikataulujen sovittamista nopeisiin juniin toivottiin. Jatkoyhteydet junista muualle Vantaalle koettiin huonoksi.

Ratikka

Vantaan ratikka jakoi mielipiteitä. Ratikkaa puoltavien mielipiteiden mukaan ratikka olisi oivallinen ja sen rakentamista toivottiin. Poikittaisliikenne nähtiin hyväksi ajatukseksi ja ratikka erittäin tarpeelliseksi. Ratikkaa Tikkurila-Jumbo-lentoasema -akselille ehdotettiin, "ratikka kuuluu kaupungin city-ympäristöön, ei harvaanasuttuihin taajamiin."

Toisaalta ratikka nähtiin tarpeettomana: "Ei tarvita, jos bussiliikenne saadaan kattavammaksi. / Raitiovaunun sijaan riittää 562. / Ratikan raiteiden huolto syksyllä ja talvella lisää kustannuksia rakennus- ja hankintakustannuksen lisäksi, määrärahat tulisi käyttää kaupungin velan lyhentämiseen. / Tarpeeton. / Ratikkaa ei tarvita, matkustajamäärä ei lisäännyt merkittävästi nykyisestä. Ei ole oikea tapa toteuttaa suunnitelmallista liikennettä."

Busseihin liittyvä sisältö

Eniten kehitettävää löytyi bussilinjoista ja pysäkeistä. Muutaman mielestä bussiyhteydet toimivat hyvin, linjasto on kattava ja bussipysäkkiverkko on hyvä. Pääosassa mielipiteitä oli jotakin kehitettävää ja asioita, jotka eivät toimi. Junien ja bussien yhteydet mietittyivät. Vaihtoyhteydet junaan eivät toimi, pysäkit ovat liian kaukana eikä kylmällä ole kiva juosta tai odottaa. Bussiterminaali on kolkko ja ikävä paikka odottaa bussia, siellä tuulee ja on epäsiistiä. Yksityiskohtaisia kehitysideoitakin kirjattiin, mm. lähtevistä linja-autoista voisi tiedottaa laituritasolla rullaportaiden yläpuolella. Jos bussiliikenne olisi kattavampi, ei ratikkaa tarvittaisi.

Bussiliikenteeseen liittyvää kehitettävää löytyi paljon. Samaan aikaan samaan suuntaan lähtevät bussit harmittivat, mm. 736 ja 619 ja 631-624-641. 10-15 minuutin vuoroväliä ehdotettiin ja bussien kulkemista eriaikaisesti. Vuoroväli tulisi saada lyhyemmiksi, esim. 571. Lisäksi sen muuttamista runkolinjaksi ehdotettiin. Reitit mainittiin kummallisiksi, yksi muuttaisi niitä. Osan busseista voisi siirtää kulkemaan Lummetielle ja Talvikkitiellekin voisi siirtää linjoja. 562 kulkee hautausmaalle ja Jumboon, mutta aikataulut eivät pidä. Lisäksi sen pysäkki on eri paikassa kuin muiden bussien ja sitä ei löydä helposti, esim. turistit; pysäkki tulisi siirtää tai sille tulisi tehdä opasteet. Joku ehdotti ratikan

korvaamista 562:lla, jonka voisi jakaa kahteen osaan Dixin kohdalla. Pysäkkeihin liittyi muitakin toiveita, mm. Lummetien pysäkillä toivottiin katosta ja sähköistä taulua, josta näkyy seuraavan bussin lähestyminen kuten Helsingin pysäkeillä.

Parempia yhteyksiä toivottiin useaan suuntaan, mm. Vallinojalle ja Aviapolikseen, Tammiston ja sen outletteihin, Kuusijärvelle ja Sipoon korven luonnonpuistoon, pitäjän kirkonkylälle sekä Kuusikkoon. Ruskeasannan yhteydet kuvattiin huonoiksi. Toiveissa oli myös suora bussiyhteys Tikkurilasta Helsinkiin.

Muita sisältöjä liikkumiseen liittyen

Yksittäisissä mielipiteissä ehdotettiin myös muuta kehitettävää, mm. sähköpotkulautoja Tikkurilaan ja yksityisautoilun kehittämistä.

24. Mitkä tekijät vaikuttavat eniten siihen, että valitset/valitsisit joukkoliikenteen yksityisautoilun sijaan?

Julkisen liikenteen valinnasta kysyttiin myös avokysymyksellä. Tähän vastasi 80 henkilöä.

Matkaan kuluva aika, joko sen nopeus tai hitaus nousi esiin 20 vastauksessa. Useimmiten joukkoliikenne valittiin, koska siten säästettiin aikaa ja matkanteko oli nopeaa. Muutamassa vastauksessa asia oli kuitenkin toisinpäin: joko vuoroja ei ollut silloin kuin niitä tarvitsisi tai matkaan kuluva aika oli niin pitkä, ettei se houkutellut käyttämään julkisia.

Julkisten käytön helppous ja kätevyys ja matkanteon huolettomuus mainittiin 9 vastauksessa. Oleellista oli vuorovälien tiheys, liikenteen toimivuus ja sujuvuus sekä matkanteon kätevyys, käytännöllisyys ja tehokkuus: 18 vastausta. Palveluissa oli myös toivomisen varaa, esimerkiksi Vantaan poikittaisliikenteessä.

Julkiset valittiin, kun matka oli sopiva, lyhyt, suora, pysäkit hyvillä paikoilla ja reitti oli oikea tai oikea-aikainen. 11 vastaajaa nosti näitä ominaisuuksia. Erityisesti hyvä yhteys Tikkurilasta Helsinkiin tai Kehäradan varrelle mainittiin 7 vastauksessa. Oli myös yhteyksiä, jotka eivät toimi hyvin tai puuttuvat, näitä olivat Ruskeasanta-juna -yhteydet (624, 642), yhteys Sipoosta, yhteydet Peijaksen sairaalaan (574), Leinelään (entinen 63!) Kuusikkoon ja yhden vastauksen mukaan matka on ajallisesti liian pitkä joka puolelle Vantaata lähtiessä. Myös myöhäisempiä vuoroja yökahteen asti tai aamuvuoroja kaivattiin.

12 vastaajaa valitsi julkisen liikenteen kestävä kehityksen vuoksi. Mainittuja sanoja tai sisältöjä olivat ekologisuus, ympäristötietoisuus ja -ystävällisyys, julkinen liikenne arvovalintana, ilmastonmuutos ja päästöjen leikkaus.

12 vastaajan mukaan joukkoliikenteen valintaan vaikutti raha, se että julkisen käyttö oli edullista tai kallista riippuen vastaajasta ja se, että auton pitäminen oli kallista suhteessa julkisen liikenteen käyttöön. Matkan hinta ja pysäkkien sijainti vaikutti myös valintaan.

9 vastauksessa nostettiin esiin pysäköinti. Joko määränpäässä oli hankala pysäköidä, paikkoja ei ollut riittävästi tai pysäköinti oli kallista ja siksi valittiin julkinen liikenne. Olemassa olevat pysäköintipaikat myös edistivät julkisen liikenteen käyttöä, sillä mikäli paikkoja oli, oli helppo liittyä julkiseen liikenteeseen.

Monenlaiset henkilökohtaiset syyt edistivät tai välttivät julkisen liikenteen käyttöä.

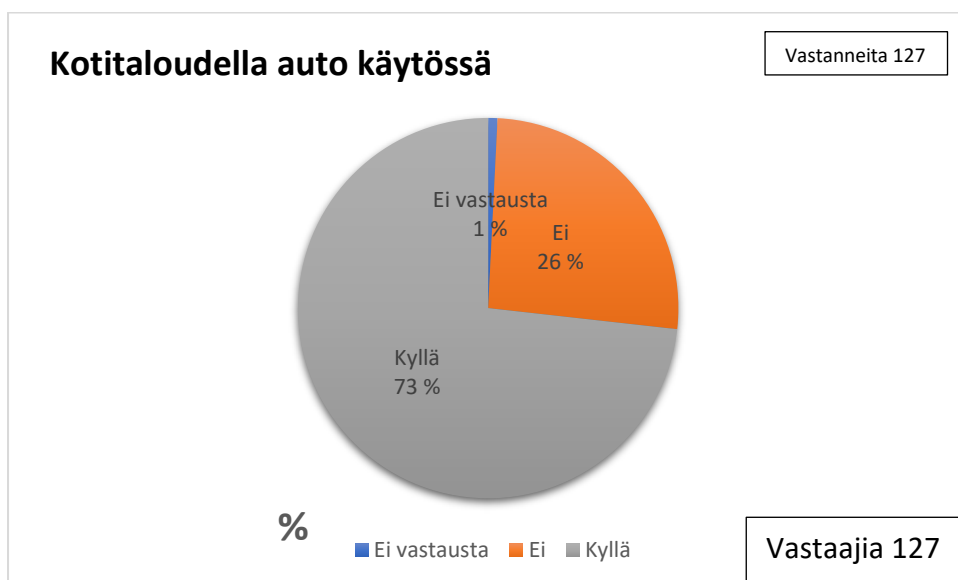
Julkista liikennettä puolsivat arkiset asiat: Julkisissa saattaa työskennellä. / Julkisilla pääsee yhtä hyvin kuin autolla. / Ruuhkat. / Ei ole ajokorttia. "Yksinliikkuminen ja matkakohde. / Jos olen viihteellä. / Toki sitten voisi mennä bussilla, jos voisi jättää ostoskärryt pysäkillä. Ainakin Dixissä olisi tarpeen. / Jos työmatka pitenis, käyttäisin julkisia". Liikuntaesteiselle tärkeää oli julkisen liikenteen reitit lähellä kotia.

Muita välineitäkin tarvittiin: ”Autolla ja pyöräillen pääsee nopeammin kuin julkisilla. / Pienten lasten kanssa oli helpompi kävellä tai käyttää autoa. / Liikkuvainen lapsiperhe tarvitsee autoa. / Ostosten kuljettamiseen auto on kätevä. / Omassa työssä ei ole mahdollista käyttää julkisia. / Keväällä ja kesällä pyöräillään.”

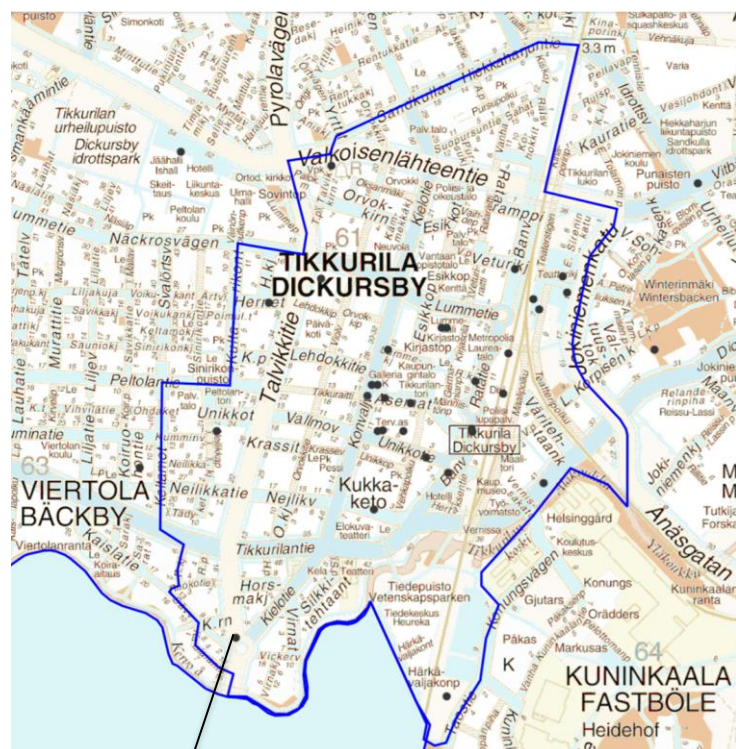
10:lla vastaajista ei ollut autoa, vastaaja ei tarvinnut autoa tai koki autoilun epämiellyttäväksi, minkä vuoksi he valitsivat julkisen liikenteen. ”Tikkurilasta pääsee aivan jokaiseen suuntaan. Ei ole tarvetta autolla ollenkaan.”

Neljän vastaajan mukaan mikään ei saisi valitsemaan julkisia mieluummin kuin omaa autoa. ”Ei mikään. Autoa tarvitaan aina!”

25. Onko kotitaloudessa käytössä auto?



26. Autoilun kehityskohteet (vastauksia 36 kpl)



autoksi.”

”Ruuhka-aikaan kovat jonot kehälle,”

Toiveet painottuvat pysäköinnin kehittämiseen: lisää paikkoja toivotaan etenkin asiointipysäköintiin. Toisaalta joitain alueita halutaan rauhoittaa autoliikenteeltä.

Vastausten määrää ei rajattu.

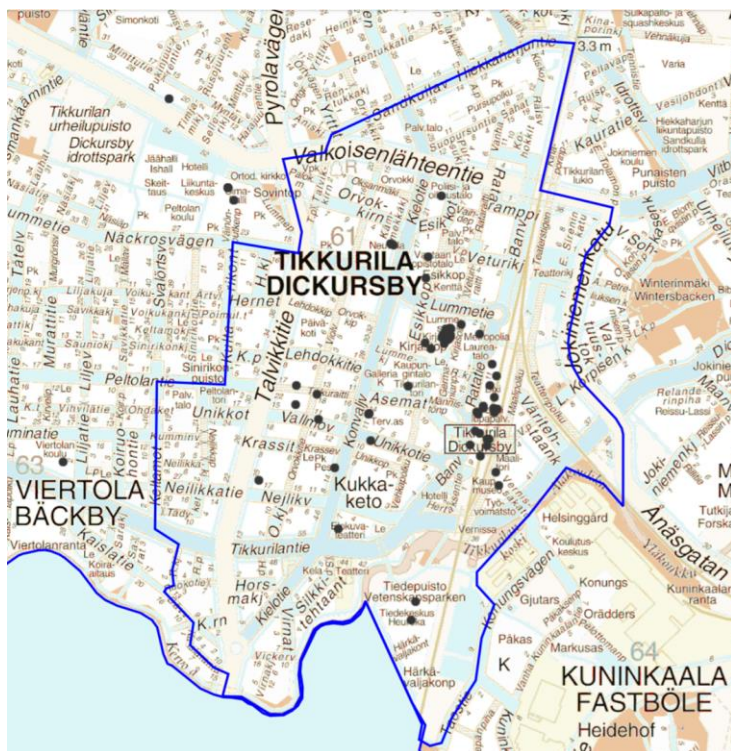
”Tikkurilan keskusta, parkkipaikkoja on liian vähän. Nyt meneillään olevat rakennustyöt ovat vähentäneet parkkipaikkoja ennestään.”

”Ratatietä ja Asematietä voisi kehittää turvallisemmaksi kävelykeskustaksi, jossa lasten ja ihmisten on turvallista liikkua. Kortteliralli ei sovi aivan keskusta, jonne ihmiset, lapset ja nuoret tulevat viihtymään ja viettämään aikaan”

”Miten ratkaistaan liityntäpysäköinti jatkossa? Liityntäpysäköintipaikkoja tulisi tarjota iso määrä lähellä rataa ja Vantaan tulisi mahdollisuuksien mukaan subventoida voimakkaasti sen hintaa jottei liikkuminen muutu nykyisestä auto + juna pelkäksi

TYÖ

27. Toimivat julkiset palvelut (vastauksia 67 kpl)



Kirjaston palveluihin ollaan tyytyväisiä. Useita mainintoja saa myös Dixissä sijaitseva Vantaa-info.

Vastausten määrää ei rajattu.

"Kirjasto on monitoimitila ja toimii loistavasti aukioloaikoinaan."

"Vantaa info. Juuri oikeassa paikassa, siellä missä ihmiset liikkuu."

"Heurekassa kiinnostavia tapahtumia ja näyttelyitä"

"Polisi ja käräjäoikeus oli hyvin toimiva palvelu. Oli pysäköinti tilaa ja bussit pysähty lähelle"

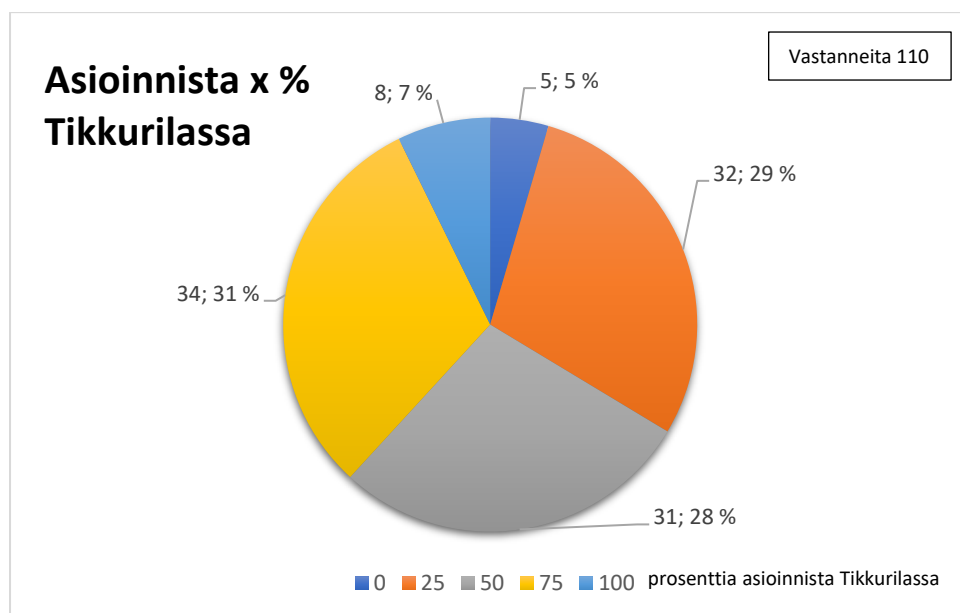
28. Julkiset palvelut, joissa kehitettävää (vastauksia 41 kpl)

Terveyspalveluiden osalta esitetään sekä toimintaan että sijaintiin ja tiloihin kohdistuvia toiveita. Mainitaan nykyisen terveysaseman ahtaus ja epäselvät sisäänkäyntijärjestelyt. Sosiaali- ja terveyspalveluiden sijoittuminen jatkossa jakaa mielipiteitä: sekä keskittämistä samaan rakennukseen että hajauttamista toivotaan. Palveluiden ruuhkautumista ja ajanvarauksen toimimattomuutta kritisoidaan. Toiveena on sähköisen asioinnin kehittäminen.

Julkisen liikenteen tulisi olla kattavaa ja toimivaa jatkossakin. Aikataulunäyttöjä toivotaan kaikille pysäkeille. Aseman liikennejärjestelyitä kritisoidaan: sisäänkäynnit ruuhkautuvat, osa bussilaitureista sijaitsee kaukana aseman sisäänkäynnistä, eikä ykköslaiturilta ei ole suoraa yhteyttä ratojen yläpuoliseen asemahalliin. Aseman läheisyydessä voisi olla ulkokuntosali ja enemmän istumapaikkoja.

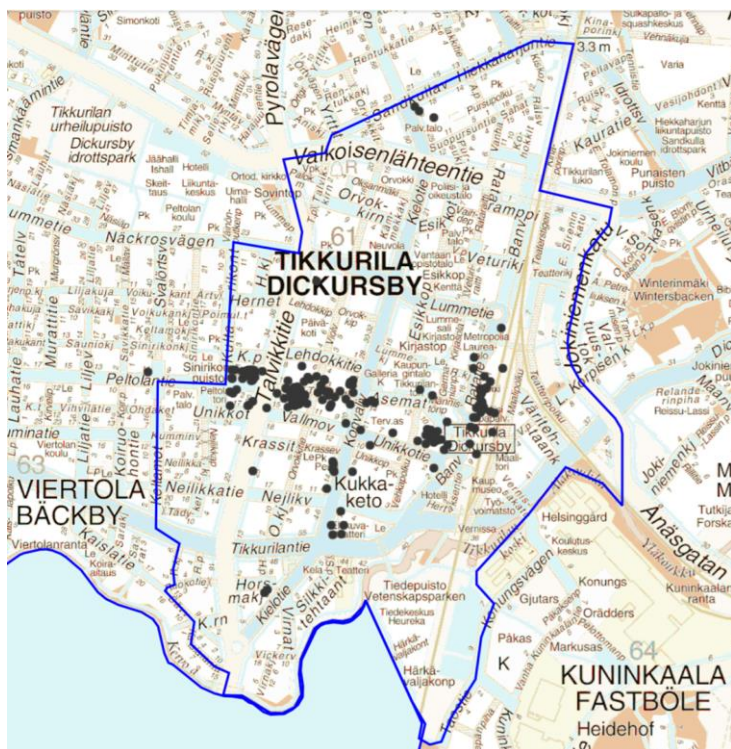
Tikkurilasta puuttuu kesäuima-alue/mauimala. Torialuetta tulisi kehittää ja kaupunkitapahtumia lisätä. Nuorisolle suunnattujen palveluiden tulisi toimia myös iltaisin ja viikonloppuisin.

29. Asioinnista x % Tikkurilassa



Tikkurilassa asioidaan vaihdellen. Vastaajista suurin osa asioi 25, 50 tai 75-prosenttisesti Tikkurilassa. Vähäisempiä ryhmiä olivat ”ei ollenkaan -asioijat” ja he, jotka asioivat vain Tikkurilassa: 5 % vastaajista ei asioi Tikkurilassa, 7 % vastaajista asioi vain Tikkurilassa.

30. Kaupalliset liikkeet ja palvelut, joissa vastaajat asioivat (vastauksia 190 kpl)



Vetovoimaisimpia ovat suuret päivittäistavaraaliikkeet (Yliveto, Prisma), Tikkuraitin liikkeet ja ravintolat sekä Dixin palvelut. Mainintoja saavat myös keskustan kahvilat, Tikkurin palvelut ja Kielotien varren liiketilat. Yksikään merkinnöistä ei sijoitu radan itäpuolelle.

31. Kaupalliset palvelut/liikkeet, joita toivotaan Tikkurilan keskusta (vastauksia 72 kpl)

Valtaosassa vastauksista toivotaan lisää erikoisliikkeitä, sekä ketjuliikkeitä että niille vaihtoehtoja. Useimmin mainitaan vaatekauppojen puuttuminen Tikkurilasta. Muita toistuvia toiveita ovat urheiluliike, rautakauppa/kodinkoneliike/elektroniikkaliike, kenkäkauppa, kukkakauppa/puutarhamyymälä, leipomo, lanka/kangas/askarteluliike, lelukauppa ja sisustusliike. Myös kulttuuripalveluja toivotaan: elokuvateatteria/teatteria ja Lippupisteen/Tiketin toimipistettä. Postia kaivataan takaisin, samoin Jumboon siirtyneitä erikoisliikkeitä.

Isoja päivittäistavarakauppoja halutaan lisää, ja nykyisiä voisi modernisoida. Tarvitaan myös isoja liiketiloja, jotka mahdollistavat monenlaisia liikkeitä ja palveluita. Uutta kauppakeskusta tai tavarataloa toivotaan muutamassa vastauksessa, samoin kirpputoritoimintaa. Vastauksissa mainitaan myös kauppahalli, elävä tori ja kierrätyskeskus.

Suuri osa vastaajista toivoo, että ravintoloiden ja kahviloiden määrää edelleen lisätään ja niiden tarjontaa monipuolistetaan. Kaivataan laadukkaita ruokaravintoloita ja baareja, mm. suomalaista ja pohjoismaista ruokaa ja tasokasta pizzeriaa. Kahviloita ehdotetaan ”jokaiseen kortteliin”, ja jokivarressa voisi olla kesäkahviloita terasseineen. Toivotaan myös kahvilatapahtumia ja etätyöhön soveltuvia kahvilatiloja.

32. Mistä syystä asioidaan Tikkurilassa (vastauksia 82 kpl)

Tärkein asioinnin syy on sijainti, jonka mainitsee yli puolet vastaajista: Tikkurilan keskusta on lähellä kotia, työpaikkaa, harrastuksia tai päivittäisen reitin varrella. Kompaktilla ja kotoisalla alueella asiointi on helppoa ja nopeaa, välimatkat ovat lyhyitä. Moni tulee kävelymatkan päästä. Myös pyörällä tai autolla asiointi onnistuu. Joukkoliikenteen yhteydet ovat hyvät.

Tikkurilassa asioivat vastaajat kokevat alueen palvelut ja valikoimat pääosin hyvinä tai ainakin päivittäiseen asiointiin (esim. ruokaostoksiin) riittävinä. Muutama vastaaja käyttää Tikkurilan palveluita, jotta ne pysyvät ja menestyvät alueella. Muutama puolestaan ilmoittaa asioivansa Tikkurilassa, koska vaihtoehtoja ei ole.

33. Muut paikat, joissa asioidaan (vastauksia 84 kpl)

Vastaajista 50 asioi Jumbossa ja 30 Helsingin keskustassa. Kymmenkunta mainintaa saavat Tripla/Pasila, Tammisto ja Koivukylän kaupungit, muutamia mainintoja Porttipuisto, Malmi ja Lidl Ala-Tikkurila.

34. Kehitettävää, jotta yritykset menestyisivät paremmin (vastauksia 65 kpl)

Vastauksissa on kaksi päälinjaa: toiset painottavat palveluiden saavutettavuutta ja toiset alueen viihtyisyyttä ja vetovoimaa.

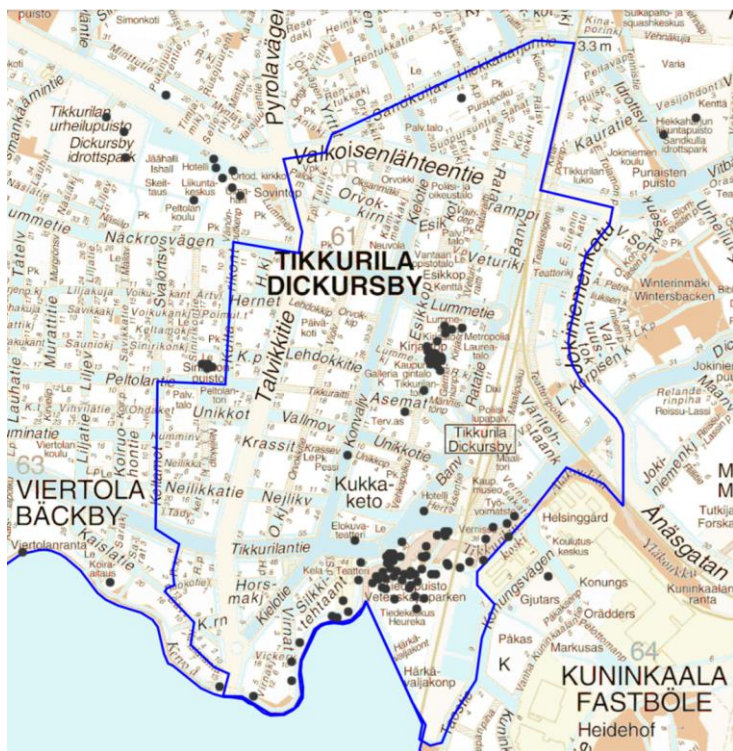
Saavutettavuuden osalta toistuu toive riittävästä, sujuvasta ja mielellään ilmaisesta asiointipysäköinnistä. Myös polkupyöräpysäköinnin kehittämistä toivotaan. Aseman seudun suurten rakennushankkeiden valmistumisen uskotaan aikanaan parantavan tilannetta.

Alueen vetovoimaa tulisi puolestaan lisätä laadukkaampaa, siistimpää ja kaupunkimaisempaa kävely-ympäristöä kehittämällä. Elävä tori, tapaamispaikat, kaupunkitapahtumat ja uniikit palvelut houkuttelisivat palveluiden käyttäjiä. Keskusta-alueen tiivistymisen myötä saadaan uusia asukkaita/asiakkaita alueelle. Tulisi korostaa Tikkurilan omaleimaisuutta ja säilyttää myös keskustan vehreys.

Toivotaan koottua tietoa Tikkurilan palveluista, parempaa opastusta alueella, laajempaa sunnuntaiaukioloa ja pop up -tapahtumia. Tarvitaan eri kokoisia liiketiloja (myös suuria) erilaisten liikkeiden ja palveluiden tarpeisiin. Myös laadukas kauppakeskus erikoisliikkeille on toiveissa.

PUISTOT, KADUT JA AUKIOT

35. Eniten käytetyt virkistysalueet (vastauksia 124 kpl, merkitse 1-3 tärkeintä)



Suosituimpia virkistysalueita ovat jokiranta, erityisesti Heurekan pohjoispuolen alue, ja Kirjastopuiston ympäristö.

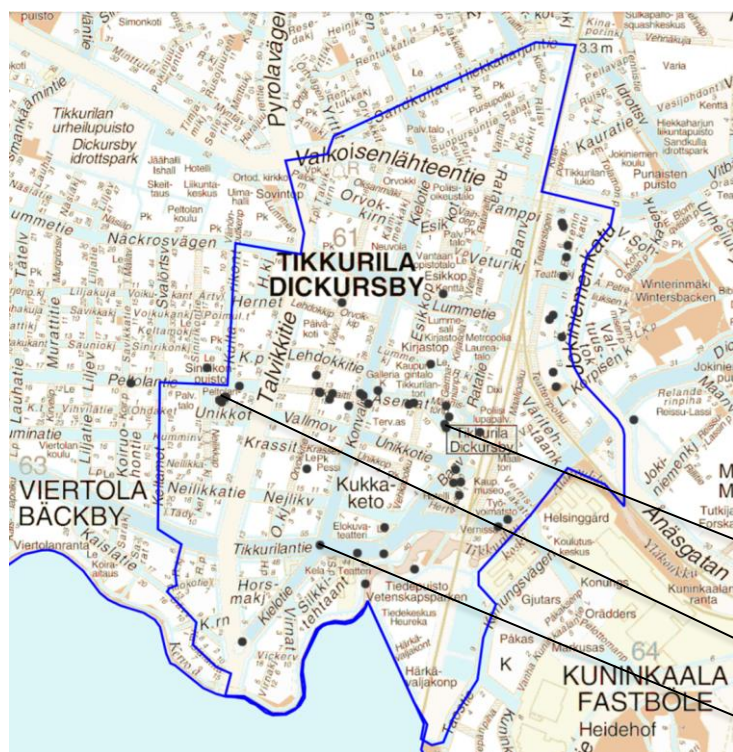
"Kirjaston alue, tori, kävelykatu"

"Kirjaston puisto siisti, Torin ja kaupungintalon seutu kaunis Ja Heurekan kivet kiehtovat"

"Jokiranta koko joen pituudelta"

"Heurekan alue ja joen rannan lenkkimaastot"

36. Puistoihin, aukioihin tai katutiloihin liittyvät toiveet (vastauksia 52 kpl)



Toiveissa on mm. Peltolantorin, Tikkuraitin ja Kaupunginmuseon ympäristön kehittäminen.

Vastausten määrää ei rajattu.

"Tikkuraittia jos vähän modernisoisi, jotta siihen tulisi ison kaupungin kävelykadun/bulevardin fiilis."

"Kaupunginmuseon edusta aukioksi."

"Voisi olla ulkokuntosali jokirannan alueella"

"Tätä aluetta voisi siistiä, sillä se on ensimmäinen kohta, jonka näkee kun astuu juna-asemalta Tikkurilaan"

"Mieluimmin puisto kuin autio tori"

"Risteysaluetta tulisi kohentaa"

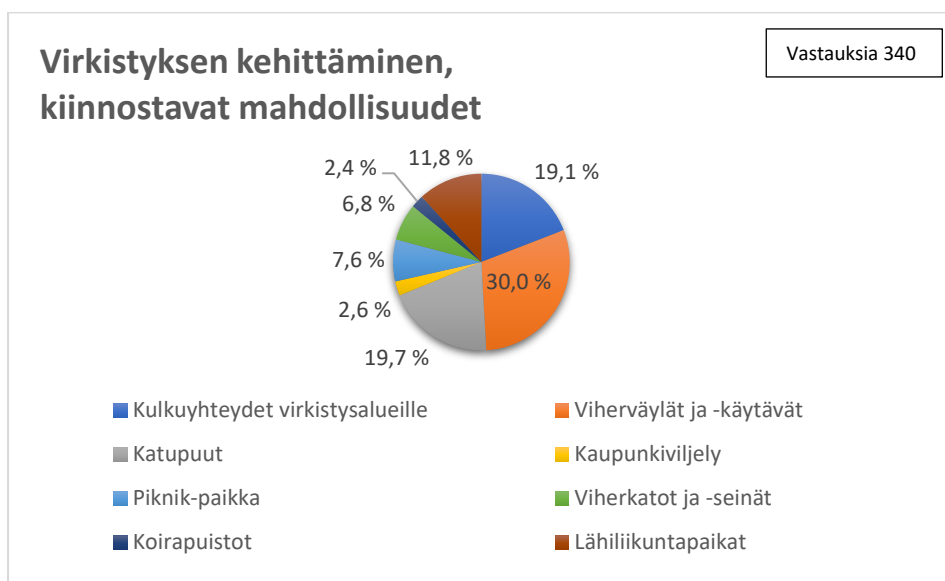
37. Käyttäjryhmä, joka tulisi paremmin ottaa huomioon virkistysalueiden suunnittelussa (vastauksia 37 kpl)

Eniten toivotaan seniorien ottamista huomioon virkistysalueiden suunnittelussa. Ympäristön tulisi olla aidosti esteetöntä, ja levähdyspaikkoja saisi olla enemmän. Monessa vastauksessa mainitaan ikäihmisten lisäksi myös liikuntaesteiset.

Toiseksi eniten esiin nousevat nuorten ja nuorten aikuisten tarpeet: sekä oleskelu- ja tapaamispaikat että monipuoliset (ja mielellään edulliset/ilmaiset) liikuntamahdollisuudet. Toivotaan kahviloita terasseineen, mahdollisuuksia suppailuun ja kiipeilyyn sekä Helsingin Allas Sea Poolin kaltaista uimapaikkaa.

Lapsiperheen puistopäivää helpottaisivat picnicpaikat: pöydät, penkit ja myös wc-tilat. Muita mainittuja käyttäjäryhmiä ovat lapset, pyöräilijät, eri ikäiset kuntoilijat/liikkujat, yksin asuvat miehet, sähköautoilijat, koirien ulkoiluttajat ja hyönteiset.

38. Mitkä ratkaisut ovat kiinnostavia virkistysympäristöjen kehittämisessä? (merkitse 1-3 tärkeintä)



38. Jokin muu, mikä?

27 vastaajaa kertoi ajatuksistaan virkistysalueiden kehittämisestä avovastauksella.

Yleisin toivottu asia oli vehreys (6 vastaajaa) ja maaumala. Laadukkaat puistot puineen ja nurmialueineen sekä aukiot istutuksineen ja rehevät hukkapalat mainittiin vastauksissa. Puita toivottiin lisää, ne varjostavat ja parantavat ilmanlaatua. Hyötykasvit ja hedelmäpuut kiinnostivat. Lisäksi toivottiin puistomaisen kaupunkikuvan palauttamista. Maaumalaa toivottiin samoin kuudessa vastauksessa, se olisi ”lähiseutumatkailun osalta vetovoimainen ratkaisu”. Puistojen ja maaumalan lisäksi toivottiin lisää kahviloita, jäätelökioskeja ja ulkolavoja sekä mukavia istuskelupaikkoja, kuten siistejä terasseja ja kahviloita ja levähdyskeittä. Piknikpaikkoja toivottiin lisää, sillä Kirjastopuisto on liian pieni. Muita toiveita olivat ”lapsille tekemistä” ja koirapuistot syrjemmälle esim. jokirannasta. Viherväyliä, joissa voisi kokoontua ja viettää aikaa tyyliin Helsingin Baana, ehdotettiin. Pieniä pysähdyspaikkoja toivottiin kävelyteille ja muuallekin ympäristöön.

Nimettyjä virkistysalueita ja yhteyksiä, joita tulisi kehittää, olivat mm. Winterinmäki, Tikkurilan uimahallin ympäristö, joenranta, yhteydet Sipoonkorpeen ja Kuusijärvelle.

Yleisen siisteyden pitäisi olla parempaa. Winterinmäeltä on löydetty huumeneuloja ja Tikkurilassa koirien jätökset, pikaruokapaperit ja tupakantumpit häiritsevät.

Lisäksi toivottiin pysäköintipaikkoja virkistysalueiden reunaan, ilmaisia parkkipaikkoja, joilta pääsee virkistysalueilla ulkoilemaan.

MUUTA

39. Jäikö jotain kertomatta?

Viimeisellä kaavarungon kyselysivulla oli tilaa vapaalle sanalle. Tähän tarttui 28 vastaajaa. Vastauksia on tiivistetty otsikoiden alle.

Tikkurilan kehittyminen

Uuden rakentamisen laatuun oli paljon ajatuksia ja ideoita. Kappaleeseen on referoitu ja lainattu otteita vastauksista.

”Rakennetaan väljästi ja niin että jokaiseen ikkunaan paistaa aurinko...”. Tikkurilan puutarhakaupungista ollaan tekemässä betonilähiötä. Tehkää Tikkurilasta kaunis ja kodikas. ”Miksi rakentaa rumaa, kun voi rakentaa kaunista!?” Pitäisi välttää liian korkeiden talojen rakentamista, koska se muuttaa Tikkurilan aivan erilaiseksi. ”Ei rakenneta liian täyttä ja tiheätä”. Kaupunkimaisuutta voisi lisätä. Pitäisi miettiä, miten uudet talot rakennetaan, vastauksissa ehdotettiin esim. ”englantilaiskorttelia”, uusia pientaloja pientaloalueille ja asumisoikeusasuntoja. Tikkurilaan tarvitaan kipeästi halpoja asuntoja, hinnat nyt koko kaupungin korkeimmat. Tikkurilaan tarvitaan monimuotoista asumista, ei ghettotaloja, ”kaupunki joka kutsuu kaduille ja palvelujen äärelle.” Tyytyväisiäkin oltiin: Tikkurila on kehittynyt todella positiivisesti kymmenen vuoden ajan ja on hienoa katsoa, miten nopeasti kaupunki kehittyy. ”Olen iloinen, että Vantaa on rohkeasti purkanut vanhaa, rakentanut uutta ja tiivistänyt. Toivottavasti sama linja jatkuu.” ”Onnea matkaan, pistäkää hösseliksi :)”.

Historia ja laatu

Yhdessä vastauksessa tuotiin esiin Tikkurilan perinteikkäät Vernissa ja Silkkitehdas ja ehdotettiin käsityötaitoaluetta Tikkurilaan. Tikkurila koettiin mukavana asuinpaikkana, mutta sen houkuttelevuutta ja vetovoimaa tulisi kehittää. Historiallisista kohteista mainittiin Kassatalo, joka tulisi säilyttää sekä kaavarunkoalueen ulkopuolinen Mönkkösen vesijohtoliikkeen talo Viertolasta.

Liikkuminen ja liikkumisympäristö

Julkisia yhteyksiä ja liikkumisen kehittämistä toivottiin. Yhteydet Helsinkiin, Lahteen ja Hämeenlinnaan mainittiin, samoin turvalliset kulut lapsille ja muille kun liikenne kasvaa. Autojen ylivaltaa toivottiin pois, tilalle vauhtirajoituksia ja Kielotie punaisia päin -ajelijoita pois ja isot autot pois teidenvarsilta. Kielotielle ja Talvikkitielle toivottiin selvyyttä kaistoihin. Kävelijöiden ja pyöräilijöiden kaistojen erottamista toivottiin, sillä aggressiivinen käyttäytyminen on lisääntynyt. Katujen varsille toivottiin penkkejä ja istutuksia, sillä tiiviissä Tikkurilassa on niin vähän vihreää.

Puistot ja virkistys

Puistoihin kaivattiin vessoja erityisesti keväisin. Ystävien seurasta nauttiminen kärsii vessojen etsiskelystä. Ei vain tapahtumien yhteydessä vaan joka päivä! Jokirantaan toivottiin beach-volley -kenttiä kuten Pakilan suunnalla. Kanoottivuokrausta yms. ehdotettiin. Koirapuistoja toivottiin kauemmaksi ja suosittu maauimalakin löytyi vastauksista. Kuntalaisdemokratian nimessä toivottiin tuhansien toivoman Tikkurilan maauimalan toteuttamista.

Palvelut

Tikkurilaan toivottiin lisää vaatekauppoja ja palveluita nuorille. Terveyspalvelut eivät toimi hyvin ja julkiset palvelut tulisi ajoittaa asukasmäärän kasvuun.

Muuta

Alueen rottaongelma ja citykanit nostettiin esiin. Joku koki kyselyyn vastaamisen hankalaksi.

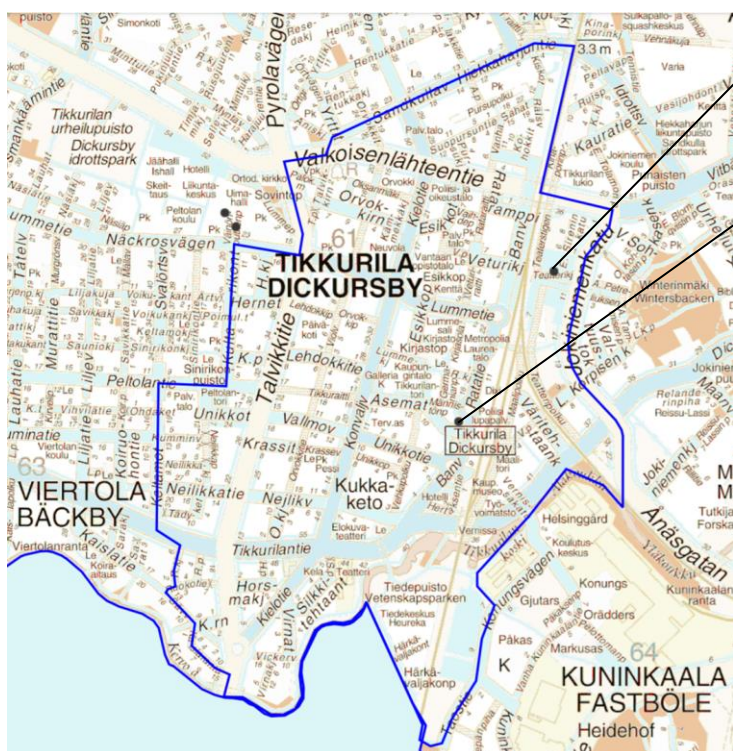
Muutama poimittu sisältörikas kommentti:

"Tiheesti asutuilla alueilla on todettu slummiutumista ja pahaa oloa. Meillä on paljon maita vantaalla niin rakennetaan väljästi ja niin että jokaiseen ikkunaan paistaa aurinko joka poistaa masennusta. Vantaa tulisi olla iloisten ihmisten kaupunki jossa on hyvä ja turvallista asua."

"Tikkurilassa on valtavasti potentiaalia, mutta sitä ei ole läheskään käytetty. Se erottuu muista pääkaupunkiseudun aluekeskuksista, sillä alueella on teollinen historiansa ja historiansa "paikkakuntana". Liikenneyhteydet ovat erinomaiset, palvelut ovat lähellä jne. Alueelle tarvitaan uusia asukkaita, asuntoja ja työpaikkoja, mutta kannattaa myös säilyttää vanhaa rakennuskantaa. Laadukkaaseen arkkitehtuuriin ja kaupunkitilaan pitää kiinnittää huomiota."

"Minun on pakko muuttaa pois asunnostani parin vuoden päästä, mutta haluan jäädä tikkurilaan. Monta kuukautta jo katsoneena kaikenlaisia alueita, en löydä mitään parempaa kuin tikkurila. Tämä on paras mahdollinen kaupunki minulle ja aijon pysyä täällä. Harmi vaan, että asunnot maksaa nii paljon. Yksin asunneena on mahdotonta ostaa mitään hyvää asuntoa. autoa en omista enkä halua ostaa, joten tikkurila on paras kun täällä pääsee minne tahansa alle tunnissa."

40. Haluan merkitä kartalle... (vastauksia 5 kpl, vastausten määrää ei rajattu.)



"Koko alue pitää rakentaa nopeasti! Alue on niin turhaa joutomaata niin hyvällä paikalla. Täydellinen alue uudelle asuntotuotannolle ja uudelle terveysasemalle hyvinvointikeskukselle"

"Kassatalon korttelin voi muuttaa monitoimikäyttöön. Ehdotan oopperataloa ☺"

41. Tarinani Tikkurilasta

24 vastaajaa jätti pienen tarinan tai mielipiteen alueesta. Tarinoiden joukossa oli kehitysideoita, jotka on koottu heti kappaleen alkuun.

Tikkurilan maauimalaa toivottiin yhdessä mielipiteessä, se nostaisi alueen arvoa. Myös aktiivista musiikkitoimintaa haluttiin näkyvämmäksi ja ulkokonserttilavaa ehdotettiin. Yksi palautteenantaja oli huolissaan Tikkurilankosken muokkaamisesta. Tiivistä rakentamisesta ei pidetty ja toivottiin, ettei pilvenpiirtäjiä enää rakennettaisi. Joku oli pettynyt näkemäänsä. Yksi vastaaja oli saanut vanhemmiltaan ohjeen hankkia asunto radan vierestä ja oli toteuttanut sitä omalla asumisurallaan. Muutama oli asunut Tikkurilassa jo kymmeniä vuosia tyytyväisenä ja seurasi alueen kehitystä. Pitkään asuneet kertoivat rakennuksista, joita ei enää ole. Alueen luonnon ja historian arvostamista ja esiin tuomista pidettiin tärkeänä. Alueen identiteettiä tulisi kirkastaa ja miettiä, mikä se on Tikkurilassa, mikä on

tunnistettavaa alueella. Yksi vastaaja halusi seurata alueen kehittymistä ja näki Tikkurilan pitkällä aikavälilläkin asuinpaikkanaan sen hyvien palveluiden ja kauniiden ulkoilualueiden vuoksi. Eräs oli huolissaan Viertolan pientaloasumisen tuhoamisesta ja eräs vastaaja ehdotti Keltamontien läheisen kentän kunnostamista peli- ja luistelukentäksi. Samassa yhteydessä vastaaja ehdotti alueen pienten viheralueiden hoitamista ja yhteisöllisten paikkojen kehittämistä lapsille. Yhteisöllisyyttä edistäisivät mm. tanssilava, hiihto- ja juoksukilpailut lapsille ja lentiskentät vanhemmille. Pysäköintipaikkojen katoaminen harmitti. Yhden palautteen mukaan kysely oli ollut vaikea täyttää.

Alla on kyselyvastauksista poimittuja Tikkurilaa kuvaavia tarinoita ja elämän kuvauksia:

"Muutin Tikkurilaan Korsosta pienestä metsämökistä, kun täytin kuusi vuotta.

Kasvoin täällä nuoruuteni ja muutin sitten Espooseen ja olin töissä koko ikäni maailmalla.

Tulin paluumuuttajana takaisin Tikkurilaan, koska täällä on kaikki palvelut kävelymatkan päässä ja liikenneyhteydet Helsinkiin ja lentoasemalle loistavat."

"Elämme arjen luksusta, jossa julkiset liikenneyhteydet ovat maan kärkiluokkaa ja palvelut muutaman korttelin säteellä kotoa."

"Muistot vain tallella, ja nekin tuntuvat pyyhkiytyvän pois ajan kuluessa. Kaiken päälle rakennettu uusia jättimäisiä taloja."

"Asuin 2-vuotiaana Asematiellä Aseman kengän talossa, joka on sittemmin purettu, ja hiihdin ja keinuin kaverini Anssin kanssa sen takapihalla, jota ei enää ole. Olin hoidossa nykyisen Prisman, silloisen Sokoksen vieressä olleessa puutalossa, molemmat on sittemmin purettu. Muistot siitä talosta ovatkin erittäin huonoja, joten en pane pahakseni. Äitini työskenteli maatalouden tutkimuslaitoksessa Jokiniemessä, rakennuksessa, joka on purettu viime syksynä. Muistan, kun kerran ostimme kaksi kattilaa El rodilta. Kattilat ovat käytössä edelleen, mutta El rodin rakennus on purettu.

Katselin joskus asemalla isäni kanssa junaa odottaessani mehujääpuikkoa syöden väritehtaan tornia, purettu sekin. Asuimme myöhemmin, ollessani 3-11-vuotias, Puistolassa, mutta kävimme edelleen Tikkurilassa kaupassa K-market Joenpolvella. Ensimmäisen muistamani kerran kävin kampaajalla Tikkurilassa Sir&ladysssä n.vuonna 1977. Rakennus, jossa kampaamo sijatsi, purettiin viime talvena."

"Olen asunut Tikkurilan alueella lapsena ja nuorena ja uudelleen varttuneempana. Välillä olen asunut keski-Euroopassa ja joka kerta takaisin tullessa sydän itki verta, kun taas on joku vähistä vanhoista rakennuksista pistetty matalaksi ja Tikkurilaan on rakennettu joku moderni kolikko hirvitys. Huom. Kaipaisin vanhaa ja kerrostuneisuutta ja merkkejä siitä, että Tikkurilassa on asuttu ennenkin. Paradoksaalisesti varmasti jokainen niistä, jotka tekevät purkupäätöksiä, nauttii muualla maailmassa vanhoista kaupungeista. En silti ole modernia arkkitehtuuria vastaan. Sitä on myös kaunista, hienoa ja inhimillistä ja lämmintä. Pitäisi kiinnittää myös huomiota paikkaan, johon uusi rakennus tulee, että se sopisi yhteen muiden kanssa. Harmoninen ja yhtenäinen ilme lisää viihtyvyyttä."

"Olen asunut koko ikäni aivan Tikkurilan vieressä ja nyt 20 vuotta Tikkurilassa. Mielestäni Tikkurila on kehittynyt hyvään suuntaan ja jäljellä on vielä vanhaa Tikkurilaa. Tikkurilassa on hyvä henki jossa kaupunkilaisuus kohtaa maalaisuuden. Onhan Vantaa muutenkin paikka missä on niin maataloutta, metsää, kaupunkia ja muuta. Tikkurilassa ehdottomasti viehättää hyvin toimivat julkiset liikenneyhteydet sekä kirjastopuisto jossa kaikenikäiset voivat viettää aikaa. Lisäksi erilaiset konsertit ovat olleet kiva kaupunkilaisia yhdistävä lisä."

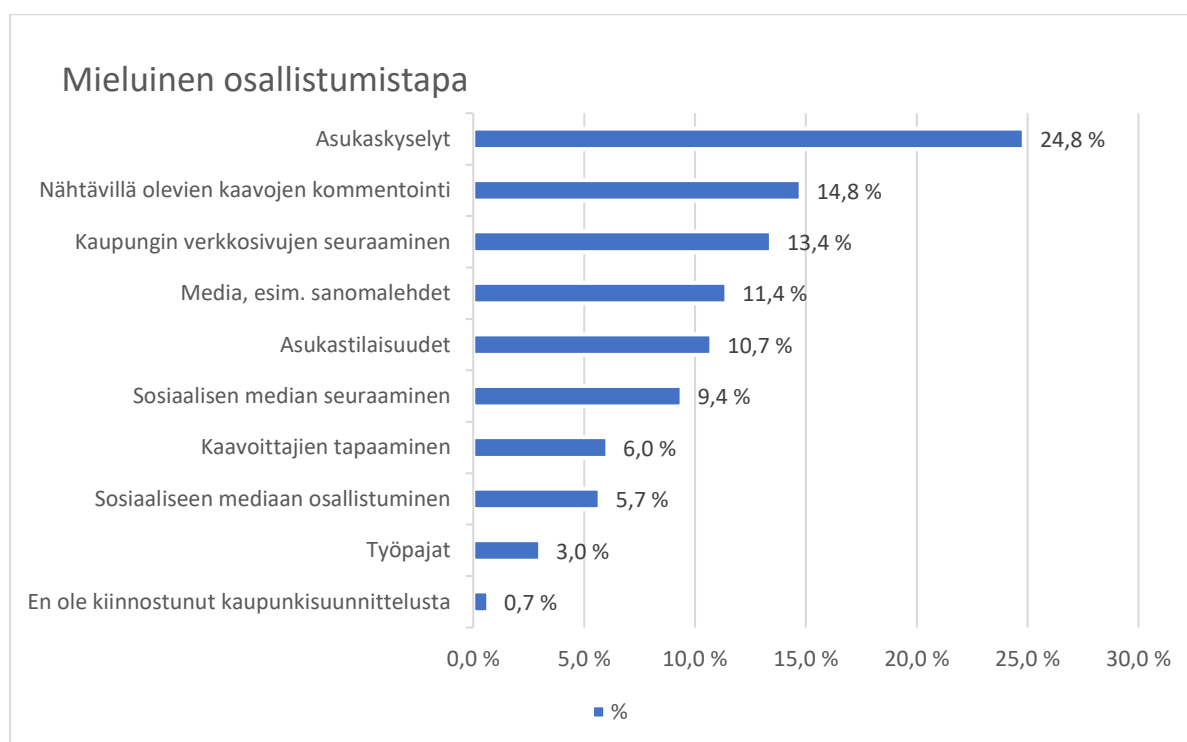
"Minusta tuli tikkurilalainen vajaa vuoden ikäisenä Simonkallioon muuttaessamme. Olen sittemmin edennyt asumaan Tikkurilan keskustan eri seudulle ja viimeiset 13 vuotta ydinkeskustassa. Tänä vuonna täytän 50 vuotta ja Tikkurilasta on paljon muistoja 70-luvulta asti: Virastotalot, joissa oli myös posti, entinen kaupunginkirjasto, Tikkurin paikalla olleet liikkeet, joista erityisesti Miljoonatalossa oleva Haataisen ihana lelukauppa, vanha Bio Grand vinyylinahkapenkkeineen, Varuboden, Tikkurilan vanha tori lauantaitsin, Kuriiritiellä Mönkkösen talon vieressä ollut kalakauppa ja vastapäätä ollut pieni liiketalo, jossa oli Kierrätyskeskus. Koulut, jotka lakkautettiin ennen asuntorakentamisbuumia, vanha yksikerroksinen Sokos ja sitä vastapäätä Pops -ruokakauppa, jossa oli eläviä

ruokakaloja, Joenpolvi, Tarjoustalon paikalla ollut Elanto ja edelleen olemassa olevat mm. uimahalli, jota isäni oli rakentamassa ja Peltolan koulu, jonka ensimmäinen kanslisti oli äitini 1972-77. Muistan Peltolan ajan Hiekkaharjun urheilukentän kupeessa ja monistuskoneen musteen hajun. Välillä kun olin äitini mukana töissä, jos hoitotäti oli sairaana. Päiväkoteja kun ei tuolloin ollut taviksille. Muistoja monia muitakin!”

”Ensimmäiset muistoni ovat 80-luvun puolivälistä, kun olin ylioppilasvaateostoksilla Tikkurilassa. Muistan myös vanhan matalan Sokoksen ja monia muita liikkeitä. (Olisi kiva nähdä kuvia entisestä.) Sen jälkeen päädyin töihin toimistoon, joka sijaitsi Neilikkapolulla. Ja olen asunut aikuisikäni aina lähetyvillä, joten asioiminen on suuntautunut Tikkurilaan. Olen kokenut asioinnin helppona tähän asti. Urheilupuisto on ollut tärkeä paikka lasten jalkapalloharrastuksen aikana. Ja nyt olen jälleen täällä töissä ja todella tykännyt näistä suht pienistä ympyröistä keskustassa ja toivon, että sama saadaan säilymään tulevaisuudessa. Vihreyttä, puistoja! Pitäkää pk-yritykset - palvelut - täällä, ei vuokria taivasiin.”

OSALLISTUMINEN VANTAALLA

Kyselyn lopussa kysyttiin vastaajille mieluista osallistumistapaa (298 vastausta). Selkeästi suosituin tapa oli asukaskyselyihin vastaaminen.



Jokaisella on oikeus osallistua ja siten vaikuttaa esimerkiksi oman asuinalueensa kehitykseen. Vantaan kaupungin yleis- ja asemakaavoitus järjestää yleisötilaisuuksia, kyselyitä ja työpajoja sekä on mukana sosiaalisessa mediassa ja eri tapahtumissa. Kaavoitusta voi seurata myös Vantaan kaupungin asemakaavoituksen verkkosivuilla (www.vantaa.fi/ajankohtaiset_kaavat).

Kiitos kaikille kyselyyn vastanneille!