

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

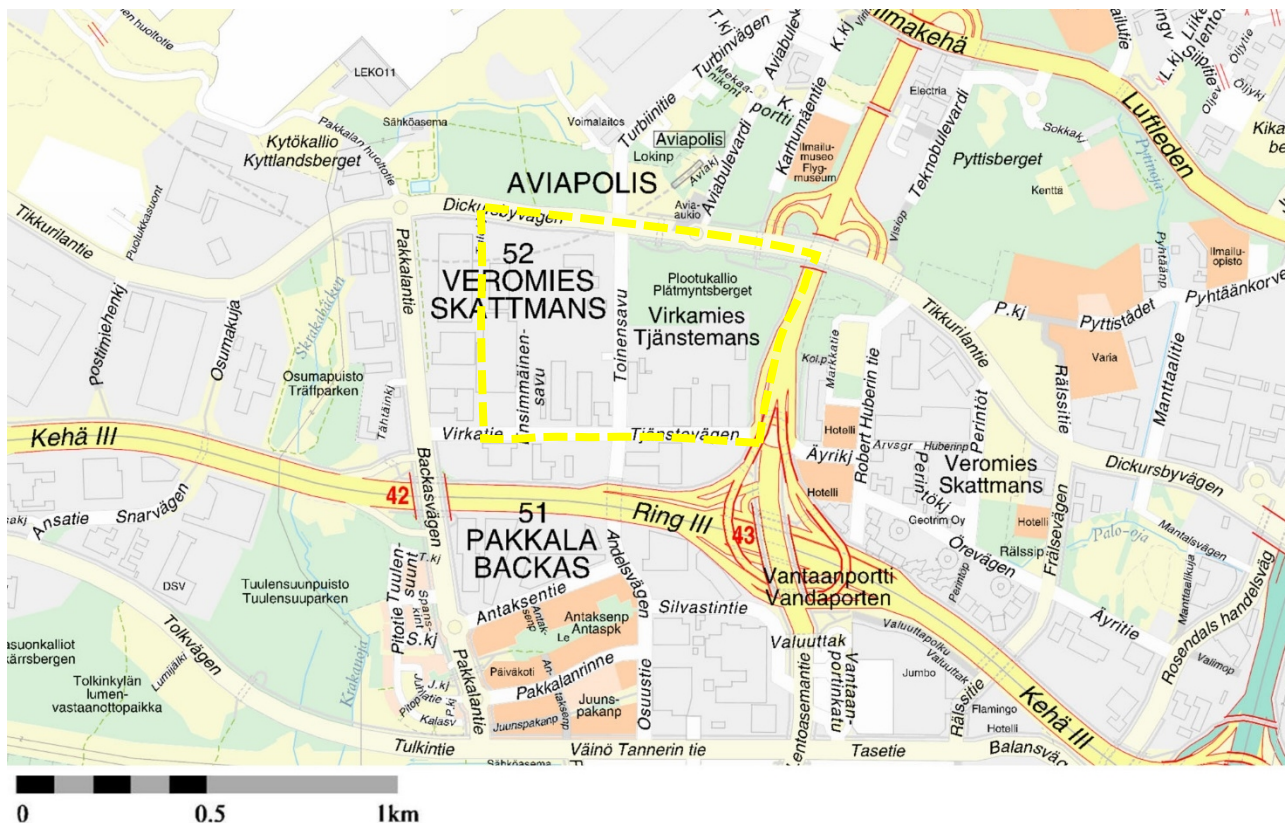
1.3.2018

PÄIVITETTY 7.12.2020

MUURA

ASEMAKAAVAN MUUTOSLUONNOS (SELVITYS) NRO 052600

Kaavamuutosalue sijaitsee Veromiehen kaupunginosassa. Alue rajautuu pohjoisessa Tikkurilantiehen, idässä Lentoasemantiehen ja etelässä Virkatiehen. Lännessä aluetta rajaa Pakkalantien itäpuoliset teollisuus- ja varastorakennusten tontit. Aviapolis-asema sijaitsee suunnittelualueen pohjoispuolella noin 200 m etäisyydellä. Alueen pinta-ala on noin 52 ha. Alueen tarkka rajausta määrittämään suunnittelun edetessä.



Tarkastelualueen rajausta keltaisella katkoviivalla.

MITÄ ALUEELLE SUUNNITELLAAN?

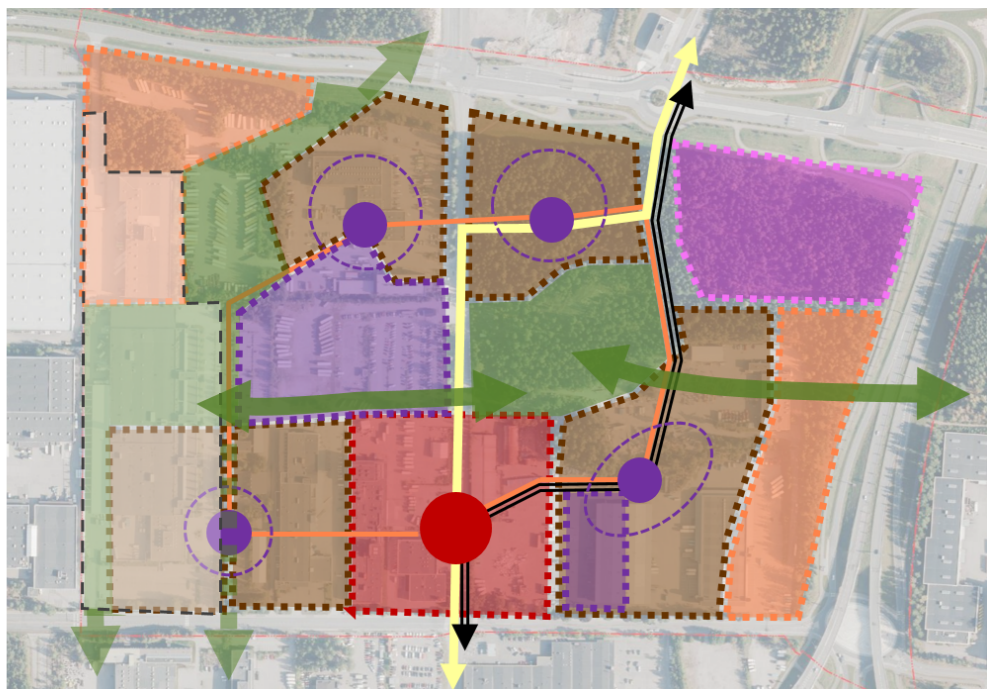
Tarkastelualue on pääosin yksityisessä omistuksessa. Alueen yksityisiä maanomistajia ovat Sagax Finland, Sponda Oyj, Locigor Oy, LAK Real Estate Oy ja VVT Kiinteistösijoitus Oy. Katualueet ja alueen länsireunassa Lentoasemantiehen rajautuva suojaviheralue sekä osa metsäisestä Plootukalliosta ovat Vantaan kaupungin omistuksessa. Lentoasemantien omistaa valtio. Aloite kaavamuutokselle on tullut yksityisiltä maanomistajilta.

Kaavatyö on Vantaan kaupunkisuunnittelun työohjelmassa vuosina 2018-2021. Työohjelma on kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymä.

Kaupungin tavoitteet:

- Tehostaa maankäyttöä alueelle laaditun kaavarungon (KV 18.4.2016) mukaisesti alueen rakentamisen vaiheistus huomioiden.
- Mahdollistaa alueelle asunto- liiketila- ja työpaikkarakentaminen (noin 5 000 asukasta ja noin 4 000-5 000 työpaikkaa).
- Mahdollistaa alueelle yhtenäiskoulun, urheilukentän ja kahden päiväkodin rakentaminen.
- Mahdollistaa sujuvat jalankulku- ja pyöräily-yhteydet Aviapoliksen asemalle, Muuran raitiotiepysäkeille sekä muille joukkoliikenteen pysäkeille.
- Suunnitella Muurasta arkkitehtuuriltaan kiinnostava, tunnistettava ja viihtyisä uusi asuinalue.
- Muodostaa yhteisöllistä, elävää ja joustavaa kaupunkitilaa.
- Huomioida alueen kautta kulkevan raitiontien rakentaminen riittävillä aluevarauksilla. Vantaan ratikan Muuran osuudelle tullaan laatimaan erillinen asemakaavamuutos.
- Säilyttää metsäinen Plootukallio mahdollisimman eheänä ja varmistaa viheryhteyksien toteutusmahdollisuudet Veromiehen eri puistojen välillä (viherverkon muodostuminen).
- Mahdollistaa Lentoasemantien ylittävän puistosillan toteuttaminen.
- Tutkia alueen rakentamisessa syntyvien purku- ja maamassojen hyödyntäminen alueella.

- Muuran keskusta
- Kaupunkikylä
- Julkiset palvelut
- Työtilat
- Yleisömagneetti
- Viheralueet
- Muuran aukio
- Kylän kohtaamispaikka
- Kaupunkiraitti – yhdistää kaupunkikylät toisiinsa
- Kyläraitti – kokoaa kylän korttelit kokonaisuudeksi
- Kiinnostavuuden kehä
- == Ratikka
- ➔ Viheryhteys
- - - Nykyinen käyttötarkoitus voi säilyä



Muuran konsepti -kaavio esittää eri toimintojen sijoittumisen alueelle. Alueiden tarkempi rajausta ja mitoitus tutkitaan kaavatyön aikana.

Maanomistajien tavoitteet:

- Mahdollistaa toteutettavissa oleva tehokas ja kaupunkimainen asuinkerrostalo- ja toimitila- sekä työpaikkarakentaminen alueelle.
- Laaditaan kaavaluonnos siten, että se mahdollistaa myös nykyisen toiminnan säilymisen alueen länsireunalla.
- Alueen vetovoimaisuustekijöiden löytäminen ja niiden kehittäminen.
- Hyvä ympäristö.

Tonttijako: Kaavaluonnoksen jälkeen asemakaavoituksen edetessä erillisinä kaavamuutoksina, alueella laaditaan tarvittaessa tonttijako.

Sopimukset: Kaava-alueella on yksityisessä omistuksessa olevia kiinteistöjä. Asemakaavan luonnosvaiheessa valmistellaan yhteistyösopimuksia ja -periaatteita. Kaavaehdotusvaiheessa tehdään tarkemmat maankäyttösopimukset.

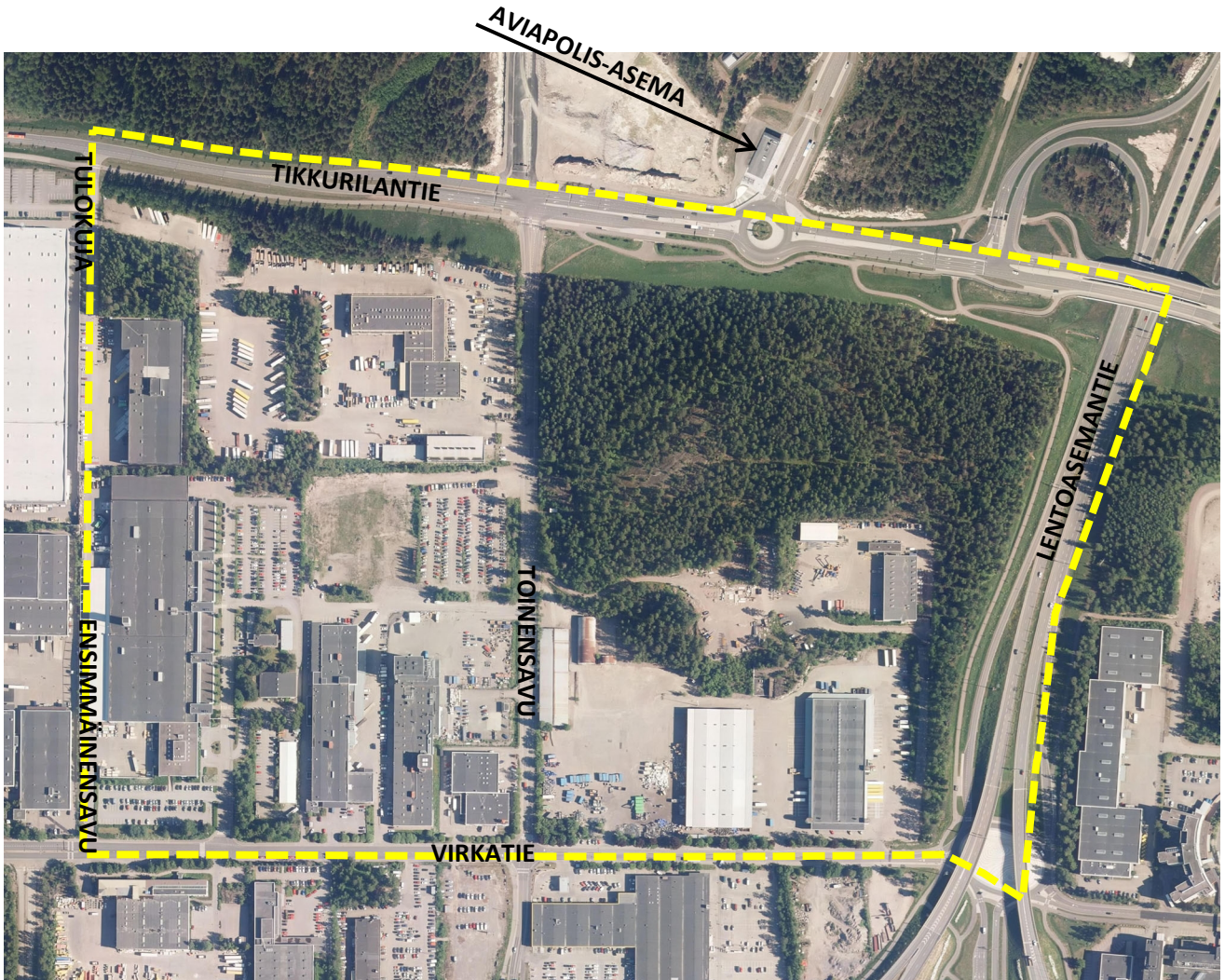
LÄHTÖTIEDOT

Maasto, maisema ja kaupunkikuva

Suunnittelualue sijoittuu laajan reunamuodostumaselänteen ja laajan savitasangon saumaan siten, että alueen pohjoisosa sijoittuu selänteelle (kalliota, moreenia ja hiekkaa) ja eteläosa savitasangolle, jossa paikoitellen esiintyy pieniä moreeni kumpareita.

Maaston muodoiltaan alue on loivasti kumpuilevaa. Maaston korkein kohta on metsäisen Plootukallion huippu. Maanpinnan korot vaihtelevat +56 metristä +29 metriin merenpinnan yläpuolella.

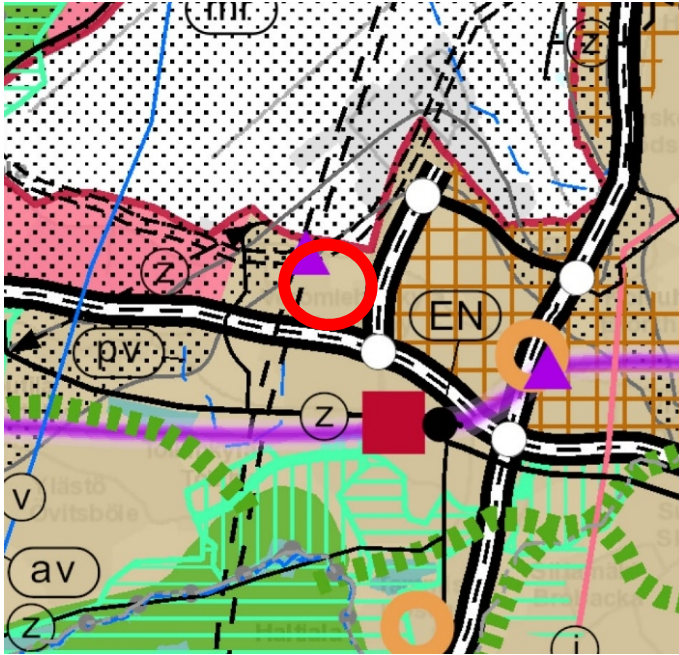
Tarkastelualueen rakennuskanta muodostuu, muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta, pääosin 1970-80 luvulla valmistuneista teollisuus- varasto- ja huoltorakennuksista. Suunnittelualueen, kuten koko Veromiehen kaupunginosankin, kaupunkikuva on rikkonainen ja sekava. Alue on vanhaa teollisen toiminnan ympäristöä, suuria liikenneväyliä, kaupunkimaiseksi muotoutuvaa ympäristöä ja myös lähes koskematonta metsää. Tarkastelualueen pohjoispuolella, Aviapolis-aseman ympäristön useat rakennushankkeet ovat viimevuosien aikana kuitenkin jo muokanneet voimakkaasti em. kaupunkikuvaa teollisuusalueesta kaupunkimaisemmaksi työpaikka-alueeksi.



Ortoilmakuva 1:6000 vuodelta 2017. Tarkastelualueen likimääräinen raja keltaisella katkoviivalla. Alue ympäristöineen on pääosin teollisuus-, logistiikka- ja varastohallien sekä laajojen asfalttipintojen maisemaa lukuun ottamatta Plootukallion metsäistä etelärinnettä.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

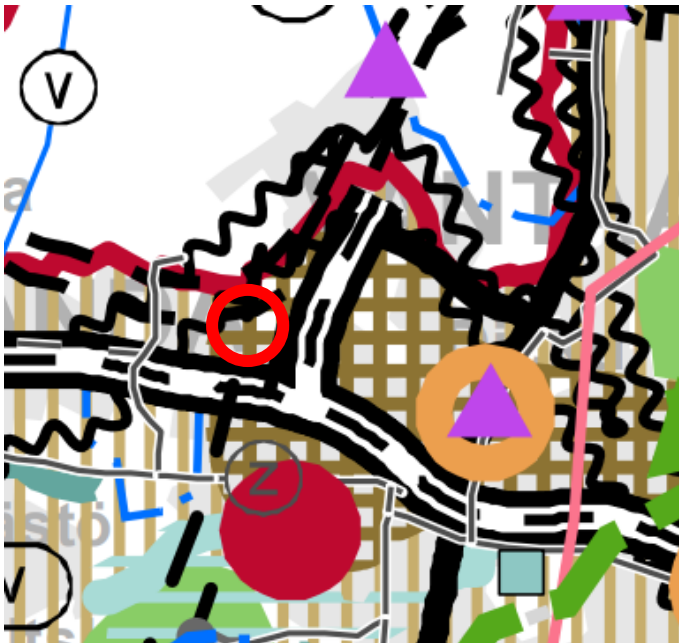
Asemakaavoituksen tavoitteet ovat valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisia. Aluetta koskevat erityisesti eheytyvän yhdyskuntarakenteen ja elinympäristön laadun tavoitteet sekä Helsingin seudun erityiskysymykset.



Ote maakuntakaavojen yhdistelmästä.
Suunnittelualueen sijainti merkitty punaisella ympyrällä.

Maakuntakaava

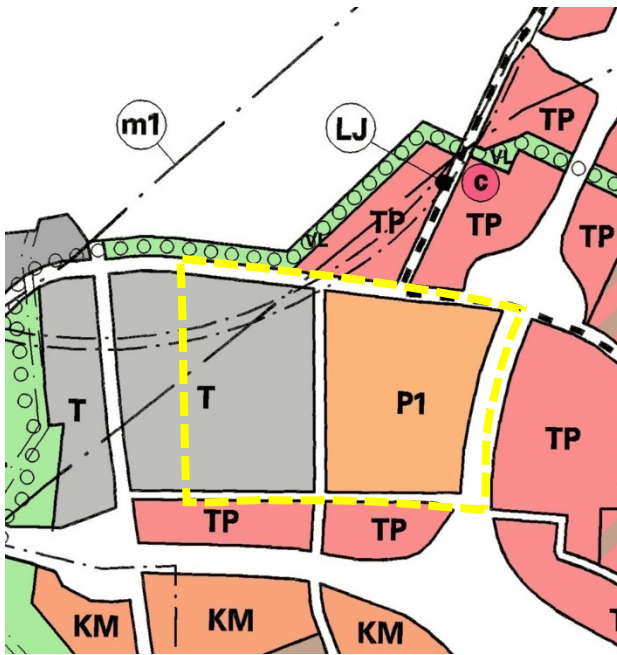
Uudenmaan maakuntakaavojen yhdistelmässä (2017) suunnittelualue on osoitettu taajamatoimintojen alueeksi. Aluetta suunnitellaan asumisen, ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyvien palveluiden ja toimintojen alueena. Mustilla rinnakkaisilla katkoviivoilla on merkitty liikennetunneli sekä ohjeellinen liikennetunnelin sijainti. Violetilla kolmiolla on osoitettu joukkoliikenteen vaihtopaikka. Asemakaavamutoksen tavoitteet ovat maakuntakaavan mukaisia.



Maakuntakaava 2050 (ehdotus)

Uudenmaan alueelle on laadittu Uusimaa-kaava 2050, jonka Maakuntavaltuusto hyväksyi 25.8.2020. Kaavan voimaantulosta päätetään loppuvuonna 2020. Uudessa maakuntakaavassa suunnittelualue on osoitettu pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeeksi. Kehittämisperiaatemerkinnällä osoitetaan pääkaupunkiseudun muuta taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä tehokkaammin rakennettavat taajama- ja keskustatoimintojen alueet, jotka tukeutuvat kestävään liikennejärjestelmään ja tukevat verkostomaisen kaupunkirakenteen kehittymistä. Mustilla rinnakkaisilla katkoviivoilla on merkitty liikennetunnelina tunnelissa kulkevan kehäradan linjaus. Pohjois-eteläsuuntaisella mustalla katkoviivalla on esitetty liikennetunnelin ohjeellinen linjaus. Mustalla aaltoviivalla on esitetty lentomelun 55 dB- ja 60 dB-alueet.

Ote Uusimaa-kaavasta 2050. Suunnittelualueen sijainti merkitty punaisella ympyrällä.

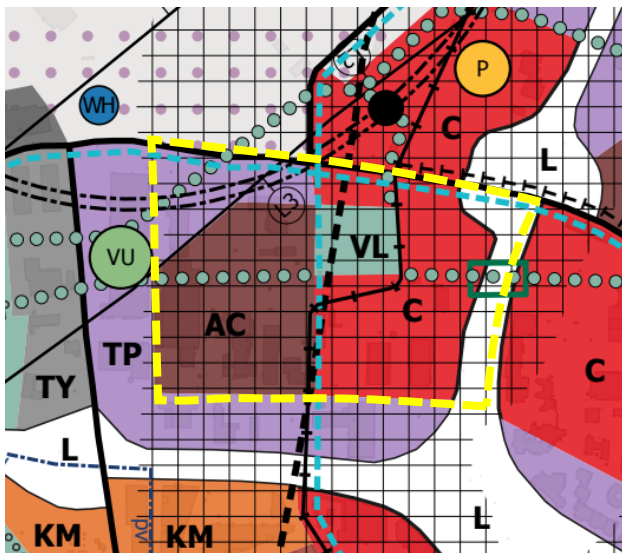


Ote voimassa olevasta yleiskaavasta. Tarkastelualueen likimääräinen raja keltaisella katkoviivalla.

Yleiskaava

Suunnittelualueella on voimassa kaupunginvaltuuston 17.12.2007 hyväksymä yleiskaava 2007, joka on suunnittelualueen osalta saanut lainvoiman 25.9.2009. Yleiskaavassa Toisen savun länsipuoliset alueet on osoitettu teollisuus- ja varastorakennusten alueeksi (T) ja Toisenavun itäpuoliset alueet palvelujen alueeksi (P1).

Alueen luoteiskulma on lentomeluvyöhykkeellä m2 (LDEN 55-60 dB). Kaavamääräyksen mukaan alueella ei sallita mm. uuden asutuksen, päiväkotien ja oppilaitosten rakentamista. Alueella jo olevan asutuksen ja melulle herkän muun toiminnan säilyttäminen, korjaaminen ja vähäinen täydentäminen on sallittua. Muu alue sijoittuu vyöhykkeelle m3 (LDEN 50-55 dB) mikä ei rajoita toimintojen sijoittelua, mutta vaikuttaa rakenteiden ääneneristystarpeeseen.



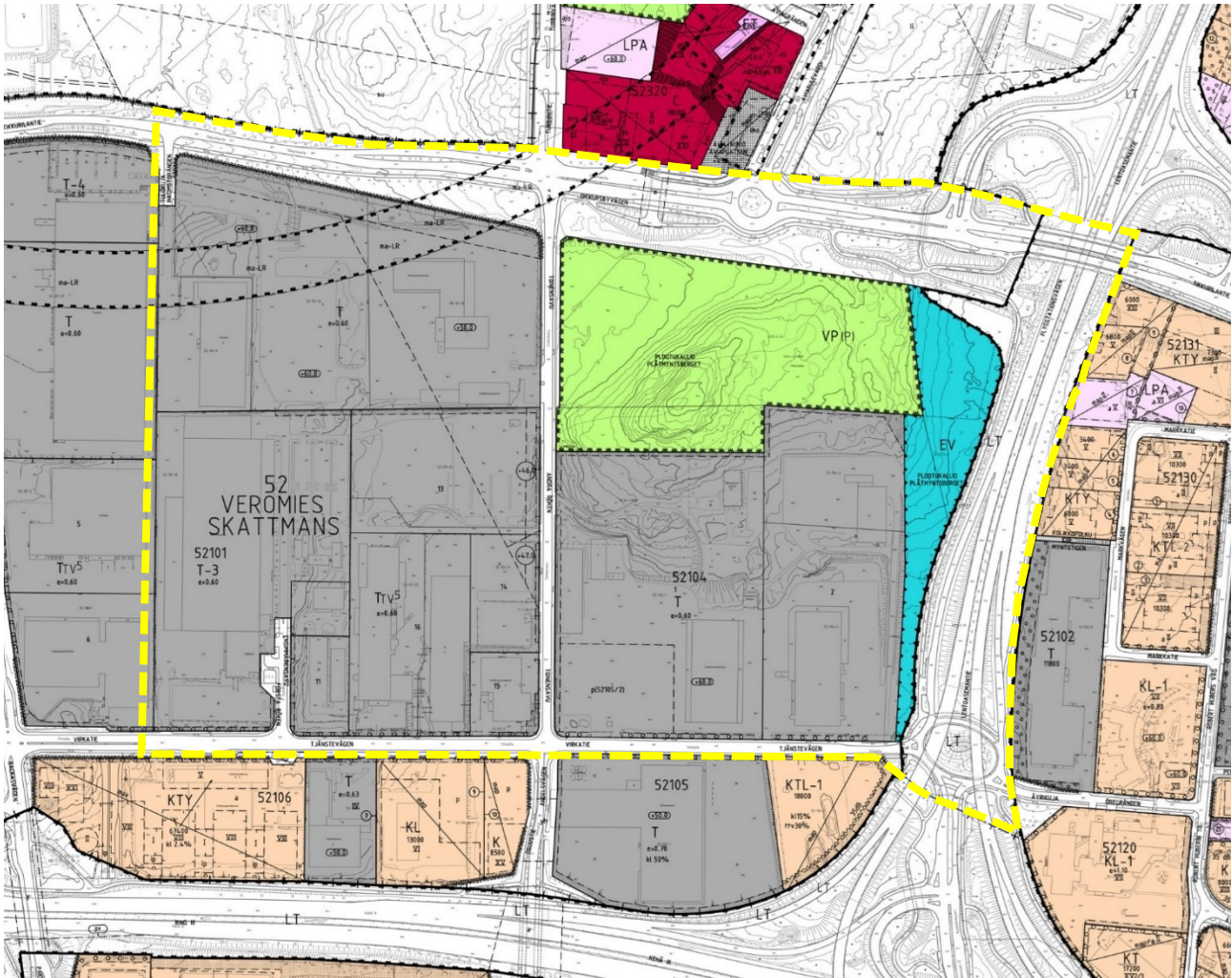
Ote yleiskaavasta 2020. Tarkastelualueen likimääräinen raja keltaisella katkoviivalla.

Yleiskaava 2020 (ehdotus)

Vantaalle on laadittu Vantaan yleiskaava 2020, jonka Yleiskaavatoimikunta hyväksyi 22.10.2010. Kaava etenee kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi arviolta joulukuussa 2020. Kaavaehdotuksessa alue on osoitettu kaupunkikeskustan alueeksi (C), kaupunkikeskustan asuinalueeksi (AC), monipuoliseksi työpaikka-alueeksi (TP), lähivirkistysalueeksi (VL) ja kestävän kasvun vyöhykkeeksi (ruuturasteri). Alueen halki kulkee raitiotie, pyöräliikenteen baana, virkistysalueyhteyksiä sekä raskaan raideliikenteen tunneliosuus ja raskaan raideliikenteen tunnelin ohjeellinen linjaus. Lentoasematien yli on merkitty viheryhteyden kehittämiskohta. Suunnittelualue on pääosin lentomeluvyöhykkeellä 3 (L_{den} 50–55 dB), jossa asumiseen ja muihin melulle herkkiin toimintoihin käytettävien rakennusten ulkokuoren ääneneristävyyden ΔL lento- ja tieliikennemelua vastaan tulee olla vähintään 32 dB. Työpaikka-alueeksi osoitettu luoteiskulma jää lentomeluvyöhykkeelle 2 (L_{den} 55–60 dB), jolle ei saa sijoittaa uusia asuinalueita eikä melulle herkkiä toimintoja.

Asemakaava

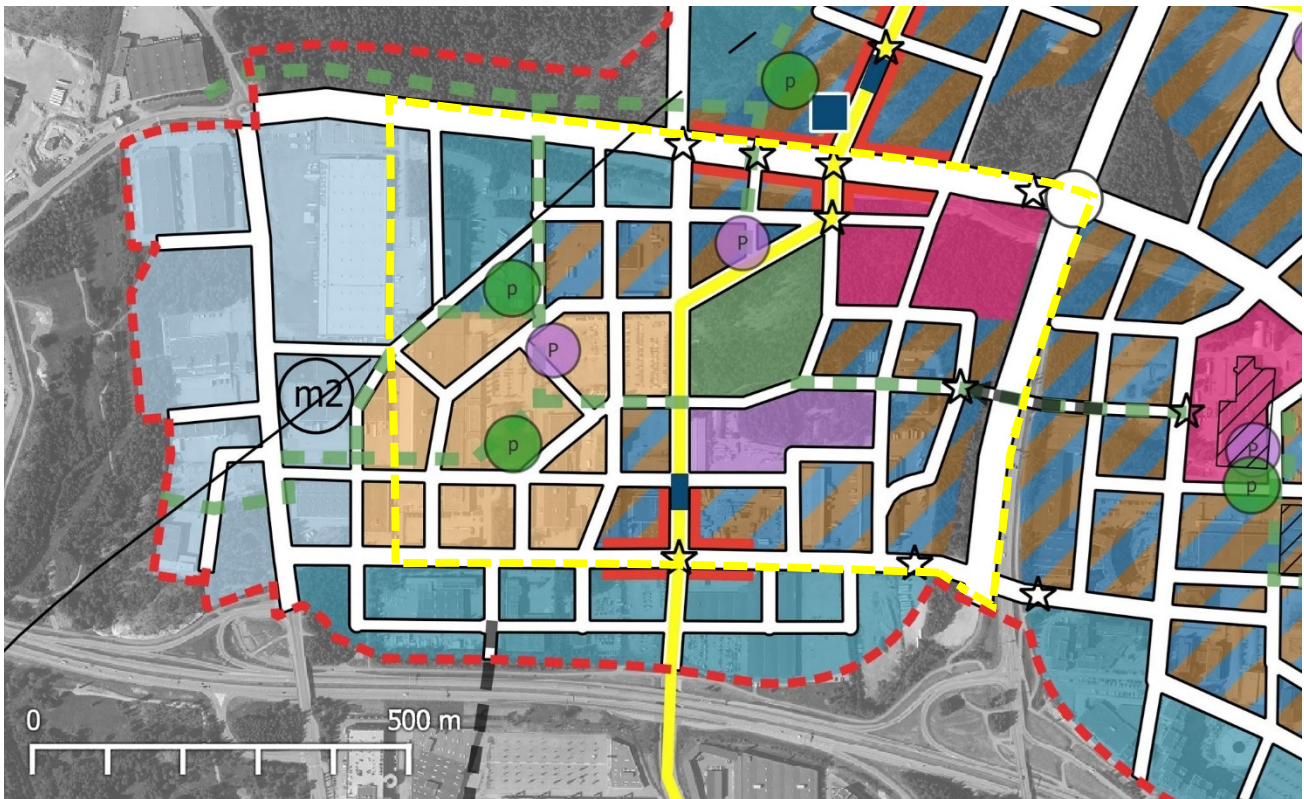
Suunnittelualueella on voimassa seitsemän erillistä asemakaavaa, jotka ovat tulleet voimaan vuosien 1981–2010 välillä. Voimassa olevassa asemakaavassa suunnittelualue on osoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T), teollisuus- ja varastorakennusten ja -laitosten korttelialueeksi (T_{TV}⁵) sekä suojaviheralueeksi (EV). Rakennusoikeus on osoitettu korttelialueille tehokkuusluvulla e=0.60.



Ote ajantasa-asemakaavasta 1:7000. Tarkastelualueen likimääräinen rajausta keltaisella pistekatkoviivalla.

Aviapolis-kaavarunko

Suunnittelualueen asemakaavoituksen tausta-aineistoksi on vuosien 2015 ja 2016 aikana laadittu Aviapolis-kaavarunko nro 052200 ja se on hyväksytty kaupunginvaltuustossa (18.4.2016 § 29) alueen jatkosuunnittelun pohjaksi. Kaavarungossa on esitetty uudet maankäytön kehittämisperiaatteet lentoaseman eteläpuoliselle Veromiehen alueelle. Kaavarungon mukaan Veromiehen kaupungin osaa kehitetään monipuolisena työnteon, asumisen, palvelujen ja virkistysalueen kaupunkina. Nyt suunnitteilla oleva kaavamuuotosalue on kaavarungossa osoitettu; sekoittuneiden kaupunkitoimintojen alueeksi, asumisvaltaiseksi sekoittuneiden kaupunkitoimintojen alueeksi, palvelujen alueeksi sekä virkistysalueeksi. Kaavamuuotosalueen läpi on länsi-itäsuuntaisesti osoitettu viheryhteys (vihreä katkoviiva) sekä etelä-pohjoissuuntaisesti (keltaisella) kiinnostavuuden kehä.



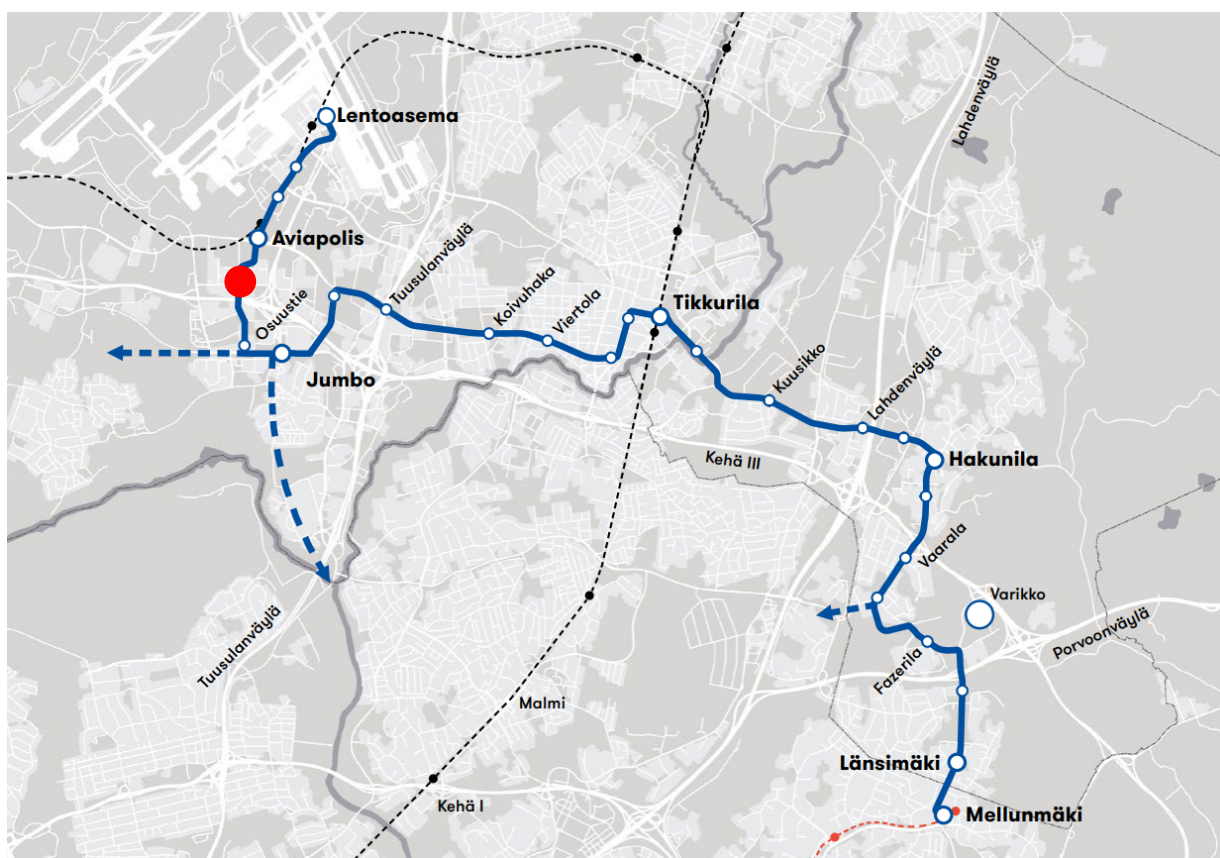
- | | |
|--|---|
| Sekoittuneiden kaupunkitoimintojen alue | Liikkumisen yhteys |
| Asumisvaltainen, sekoittuneiden kaupunkitoimintojen alue | Eritasoliittymä |
| Intensiivinen työpaikka-alue | Runkolinjapysäkki |
| Työpaikka-alue | Kehäradan sisäänkäynti |
| Palvelujen alue | Mahdollinen lentoradan asema |
| Yleisömagneetti | Yhteystarve |
| Virkistysalue | Kehitettävä puroympäristö |
| Vahva kaupallinen julkisivu | Varaus palveluille |
| Kiinnostavuuden kehä | Suunnittelualue |
| Korttelipuisto | Kulttuurihistoriallisesti merkittävä rakennus |
| Viheryhteys | Laadun paikka |
| | Lentomeluvyöhyke 2 |

Ote kaavarunkokartasta 1:10 000 ja kaavarungon merkintöjen selitykset. Tarkastelualueen likimääräinen rajaus on merkitty karttaa keltaisella katkoviivalla.

Vantaan ratikka

Vantaan ratikka on pikaraitiotieyhteys Helsingin Mellunmäen metroasemalta Hakunilan, Tikkurilan ja Aviapoliksen kautta lentoasemalle. Tällä laadukkaalla raideyhteydellä parannetaan Vantaan paikallista ja kansainvälistä saavutettavuutta, lisätään kestäviä liikkumismuotoja ja mahdollistetaan kaupungin kasvu kestävästi joukkoliikenteen varrelle. Ratikka tuo vartensa aluekeskuksille uutta veto- ja elinvoimaa, hyvinvointia sekä vähentää asuinalueiden välistä eriytymistä.

Vantaan ratikan yleissuunnitelma valmistui vuonna 2019. Sen pohjalta Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi ratikan jatkosuunnittelun aloittamisen 16.12.2019. Jatkosuunnittelussa laaditaan ratikan rakentamisen mahdollistavat asemakaavat, katu- ja puistosuunnitelmat sekä rakentamissuunnitelmat. Lisäksi laaditaan kaavarunko, joka ohjaa kaupunkikehittämistä ratikkareitin varrella. Jatkosuunnittelu toteutetaan vuosina 2020–2022. Sen jälkeen kaupunginvaltuusto tekee päätöksen ratikan rakentamisesta noin vuonna 2023. Rakentaminen on mahdollista aloittaa vuonna 2024 ja liikennöinti vuonna 2028.



Vantaan ratikan linjaus. Muuran pysäkki merkitty punaisella ympyrällä.

Aviapoliksen teemat – lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteet

Aviapoliksen teemat -työllä (selvitys 053100) mahdollistetaan lentokenttäkaupungin kokonaisvaltainen suunnittelu ja parannetaan alueen imagoa ja tunnistettavuutta. Työssä määritellään Aviapoliksen kaupunkirakentamisen laatutaso ja luodaan suunnitteluperiaatteet, joilla ohjataan alueen asemakaavamuutoksia ja niihin liittyviä muita maankäytön suunnitelmia. Työ pohjautuu Aviapoliksen kaavarunkoon ja Veromiehen Verkot -selvitykseen. Teematyössä tutkitaan mm. kaupunkivihreän sijoittumista, kävely-ympäristön periaatteita ja alueen kaupunkikuvallista luonnetta. Tavoitteena on luoda raamit alueen eri osien identiteettien kehittymiselle.

MITEN KAAVAN VAIKUTUKSIA SELVITETÄÄN JA ARVIOIDAAN?

Vaikutusten arviointia tehdään kaavatyön yhteydessä ja se vaikuttaa kaavaratkaisun sisältöön.

Arviota tehdään mm. suhteesta:

- valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin,
- ihmisen elinoloihin ja ympäristöön,
- maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon,
- luonnon monimuotoisuuteen,
- yhdyskunta- ja energiatalouteen,
- liikenteeseen sekä
- kaupunkikuvaan ja maisemaan,
- tieliikennemeluun.

Aviapoliksen kaavarunkotyön yhteydessä arvioitiin vaikutuksia alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, liikenteeseen ja liikkumiseen, luontoon ja virkistykseen, kaupunkikuvaan ja kulttuuriympäristöön, asukkaisiin, elinympäristöön ja palveluihin, elinkeinoin ja talouteen sekä ilmastoon. Tehtyjä selvityksiä voidaan hyödyntää myös tässä työssä.

Asemakaavan selostuksessa esitetään johtopäätökset ja tiivistelmät selvityksistä ja arvioidaan keskeisiä vaikutuksia.

KUINKA OSALLISTUMINEN JA VUOROVAIKUTUS JÄRJESTETÄÄN?

Osallisia ovat ne, joiden oloihin tai etuihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä ne viranomaistahot ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään

- Kaavamuutoksen hakijat
- Alueen maanomistajat ja maanvuokraajat
- Viereisten ja vastapäisten alueiden omistajat ja vuokralaiset (naapurit)
- Kaupunginosan tai lähialueen asukkaat, yritykset ja työntekijät, asukas- ym. yhdistykset
- Kaupungin asiantuntijaviranomaiset
- Valtion viranomaiset: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikennevirasto jne.
- Tietoliikenneverkkoja ylläpitävät yhtiöt, Vantaan Energia
- Muut viranomaiset ja yhteisöt: Uudenmaan liitto, HSY, HSL
- Asukas- ym. yhdistykset
- Kunnan jäsenet ja ne, jotka katsovat olevansa osallisia

Osallistuminen järjestetään suunnittelun eri vaiheissa suunnittelukokouksissa, viranomaisneuvottelussa sekä asettamalla suunnitelma nähtäville ja lausunnoille.

KAAVAN ETENEMINEN, TIEDOTTAMINEN JA OSALLISTUMISTAVAT

ALOITUS

Kaavatyö on hyväksytty vuoden 2018 työohjelmassa, joka on julkaistu jokaiseen vantaalaiseen kotiin jaettavassa kaavoituskatsauksessa. Kaavaluonnoksen valmistelu on aloitettu 1.3.2018 ja siitä on tiedotettu Vantaan Sanomissa tai asukaslehdessä sekä kaupungin verkkosivuilla. Aloitusvaiheessa kaavatyöstä laadittiin osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja palautetta saatiin mm. Liikennevirastolta, Vantaan Energialta, Helsingin seudun ympäristöpalveluilta (HSY) sekä Vantaan kaupungin museolta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on päivitetty 7.12.2020.

Mielipiteet

Jos teillä on huomautettavaa päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) sisällöstä, voitte ilmoittaa mielipiteenne kirjeessä mainitulla tavalla 11.1.2021 mennessä. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan voidaan tehdä työn kuluessa tarvittaessa muutoksia ja täydennyksiä. Ajantasainen osallistumis- ja arviointisuunnitelma löytyy Vantaan kaupungin internet-sivulta.

VALMISTELU

Kaavatyön valmisteluun osallistuvat kaupungin omat suunnittelijat ja asiantuntijat, konsultit sekä sopimusvalmistelijat.

Kaavahanketta tullaan esittelemään alueen yleisötilaisuudessa kevään 2021 aikana. Asiasta tiedotetaan tarkemmin Vantaan Sanomissa tai asukaslehdessä sekä kaupungin verkkosivuilla.

ASEMAKAAVAN MUUTOSLUONNOS

Kaupunkisuunnittelulautakunta ja kaupunginhallitus käsittelevät kaavaluonnoksen ja päättävät sen asettamisesta nähtäville.

Nähtävilläolosta kuulutetaan kaupungin verkkosivuilla. Tavoiteaikataulun mukaan asemakaavan muutosluonnos käsitellään kaupunkisuunnittelulautakunnassa vuoden 2021 syksyllä.

Mielipiteet ja lausunnot kaavaluonnoksesta

Kaava muutosluonnos on nähtävillä 30 päivän ajan, jolloin siitä on mahdollisuus jättää mielipide. Lausunnot pyydetään tarvittavilta tahoilta. Mielipiteisiin ja lausuntoihin annetaan vastineet.

ASEMAKAAVAN MUUTOSLUONNOKSEN HYVÄKSYMINEN

Asemakaavan muutosluonnos hyväksytään vuoden 2021 aikana, minkä jälkeen alue jaetaan useammaksi asemakaavamuutokseksi. Työtä jatketaan kunkin asemakaavamuutoksen osalta erikseen asemakaavan muutos ehdotuksiksi, jotka aikataulutetaan alueen rakentumisen mukaan. Kunkin asemakaavaehdotus asetetaan nähtäville ja hyväksytetään kaupunginvaltuustossa.

ERILLISTEN ASEMAKAAVAMUUTOSTEN HYVÄKSYMINEN JA VOIMAANTULO

Asemakaavamuutoksista valmistellaan päivitetyt OAS:it. Asemakaavamuutokset tullaan aikanaan käsittelemään kaupunkisuunnittelulautakunnassa, kaupunginhallituksessa ja kaupunginvaltuustossa. Kunkin kaavan voimaantulosta kuulutetaan kaupungin verkkosivuilla. Kaavojen hyväksymispäätöksistä voi valittaa.

LISÄTIETOJA

Kaava-asiakirjat ovat luettavissa internetissä www.vantaa.fi/ajankohtaiset_kaavat. Internetin kautta voit seurata myös päätöksentekoa, nähtävillä olevia kaavoja ja yleisötilaisuuksia sekä saada tietoa asemakaavaprosessin etenemisestä.

Aineistoon voit tutustua myös maankäytön asiakaspalvelussa, Tikkurilan Vantaa-infossa (Dixi, Ratatie 11, 2. krs), puh. 8392 2133, ma - pe 8.15 - 15.00) ja muissa Vantaa-infoissa (Myyrmäki, Korso).

Asiaa hoitavat

asemakaava-arkkitehti Charlotta Tanner
Aviapoliksen asemakaavayksikkö
puhelin 050 312 1840
sähköposti charlotta.tanner@vantaa.fi

asemakaava-arkkitehti Päivi Veijola
Aviapoliksen asemakaavayksikkö
puhelin 043 826 6958
sähköposti paivi.veijola@vantaa.fi

Suunnittelusta vastaa

aluearkkitehti Johanna Rajala
Aviapoliksen asemakaavayksikkö
puhelin 050 302 8975
sähköposti johanna.rajala@vantaa.fi

Hankkeen vaiheet ja aineisto



Kaupungin verkkosivusto

www.vantaa.fi > asuminen ja ympäristö > kaavoitus
ja maankäyttö > asemakaavoitus > Aviapoliksen kaavat

Vantaan kartat, kaavat ja ilmakuvat

kartta.vantaa.fi

Maankäytön asiakaspalvelu

Vantaa-info, Dixi, Ratatie 11, 2. krs
puhelin 09 8392 2133
avoinna ma-to 8.15-15.00

Vantaa-infot

Tikkurila, Korso, Myyrmäki