

VEHKALAN KINKERIT - ALUSTAVA KATUSUUNNITELMA

Ympäristösuunnittelun analyysit ja suunnitelmat

Loppukokous 19.9.2022

Kommenttien jälkeen korjattu materiaali 7.10.2022

MAANLUMO

SISÄLTÖ

1. ALUEEN HISTORIATARKASTELU
2. NYKYTILAN TARKASTELU
3. YMPÄRISTÖSUUNNITELMA

Valokuvat: Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy ellei toisin mainittu



1. ALUEEN HISTORIATARKASTELU

HISTORIATARKASTELU



Pitäjäntarkastus 1933

- Suunnittelualue rajautuu itäiseen viljelysmaahan ja läntiseen selänteeseen ja sekametsävyöhykkeeseen.
- Myllymäki on saanut nimensä Vantaankoskella sijaitsevan myllyn mukaan.



Kartta vuodelta 1937

- Alueella erottuu vahva metsäselänteen raja sekä metsäsaarekkeet viljelysalueiden keskellä.



Ilmakuva 1954

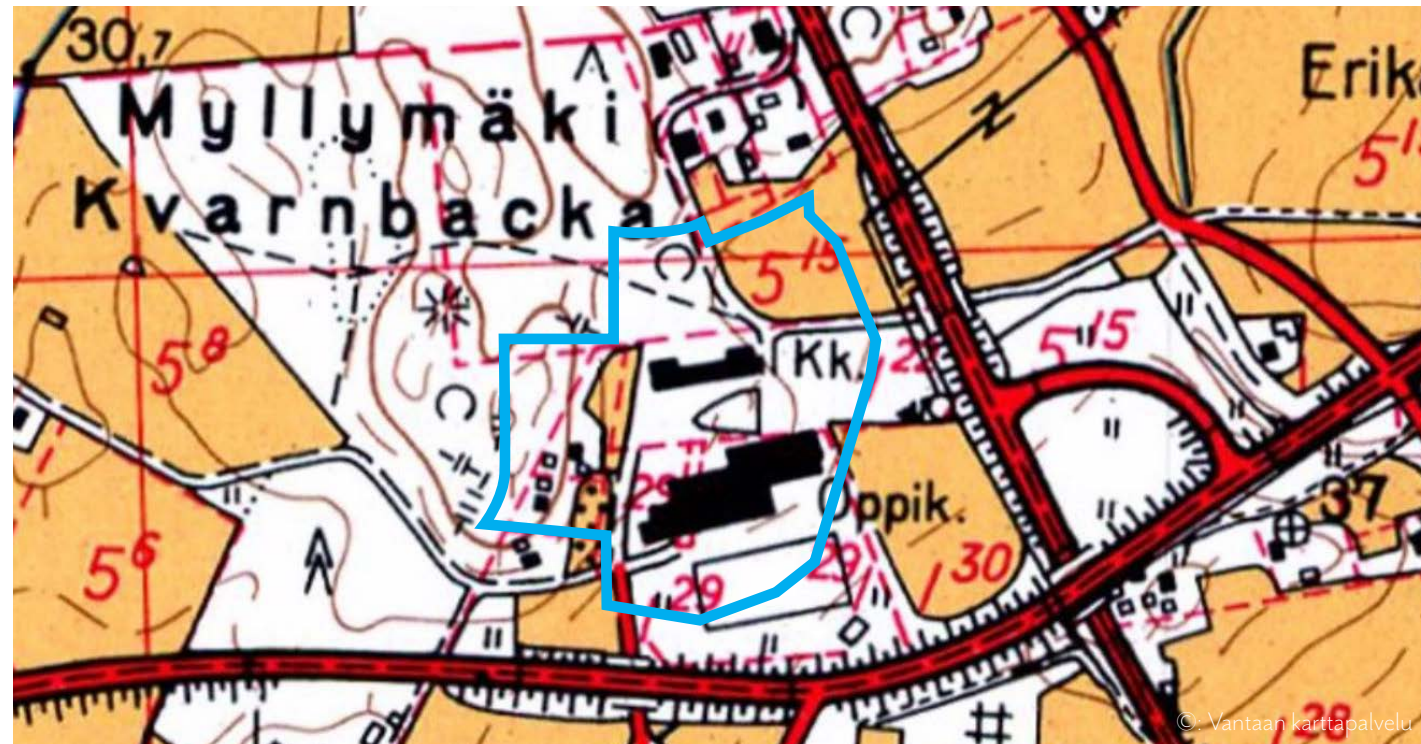
- Metsäselänne ja puustoinen kukkula erottuvat ilmakuvassa selkeästi (vrt. kartta vuodelta 1937).



Kartta 1958

- Myllymäen kansakoulu on rakennettu vuonna 1955.

HISTORIATARKASTELU



Kartta 1967

- Vantaan yhteiskoulu, joka myöhemmin tunnettiin Vantaankosken kouluna, rakennettiin vuonna 1964.



Vantaan kansakoulu, myöhemmin Vantaankosken ala-aste, valmistunut 1955, suunnitellut arkkitehti V. J. Myyrinmaa. Kuva vodelta 1956.



Ilmakuva vuodelta 1976

- Kansakoulun itäpuolelle istutettiin omenatarha
- Vantaankosken koulun rakentamisen yhteydessä koulun eteläpuolelle istutettiin verivaahterarivi ja pohjoispuolelle vaahterarivi. Myös jalavarivi on tässä kohtaa istutettu itä-länsi-suuntaisen tien varteen.
- Kuusijaita asuinrakennusten vierustalla erottuu.



Vantaan yhteiskoulu, myöhemmin Vantaankosken koulu, suunnitellut arkkitehti Risto-Veikko Luukkonen, valmistunut 1964.

HISTORIATARKASTELU



Vantaan yhteiskoulu vuonna 1965. Oikealla etualalla näkyy säilytetty kasvillisuusaareke, mahdollisesti Björkkulla.



Vantaankosken koulu.



Ilmakuva vuodelta 1986

- Koulun pihojen toiminta- ja kasvillisuusalueet näkyvät ilmakuvatarkastelussa



Ilmakuva vuodelta 2004

- Nykyisinkin yhä olemassa oleva puusto erottuu ilmakuvassa.
- Metsäselänne on yhä yhtenäinen.

HISTORIATARKASTELU



Ilmakuva vuodelta 2011

- Kehä III laajennukset peittävät kasvillisuutta alleen.



Ilmakuva vuodelta 2019

- Koulun piha-alueella yhä nykyisin olemassa oleva puusto erottuu ilmakuvassa.
- Metsäselänteestä on jäljellä enää vain pieni osa.



Ilmakuva vuodelta 2021

- Koulurakennukset purettiin vuonna 2020.



Valokuvia vuodelta 2022

- Isontammentien (tuleva nimi Kinkeritie) kuusiaita, omenatarha ja koivikko.



2. NYKYTILAN TARKASTELU

NYKYTILAN TARKASTELU



1 Viheralue suunnittelualueen pohjoispuolella



2 Isontammentie (tuleva nimi Kinkeritie) kohti etelää



3 Suunnittelualueen pohjoisosan haavikko



4 Kinkeripihan säilytettävä puurivi (jalavat ja vaahterat)



4 Kinkeripihan säilytettävä puurivi (jalavat ja vaahterat)



5 Vanha omenatarha



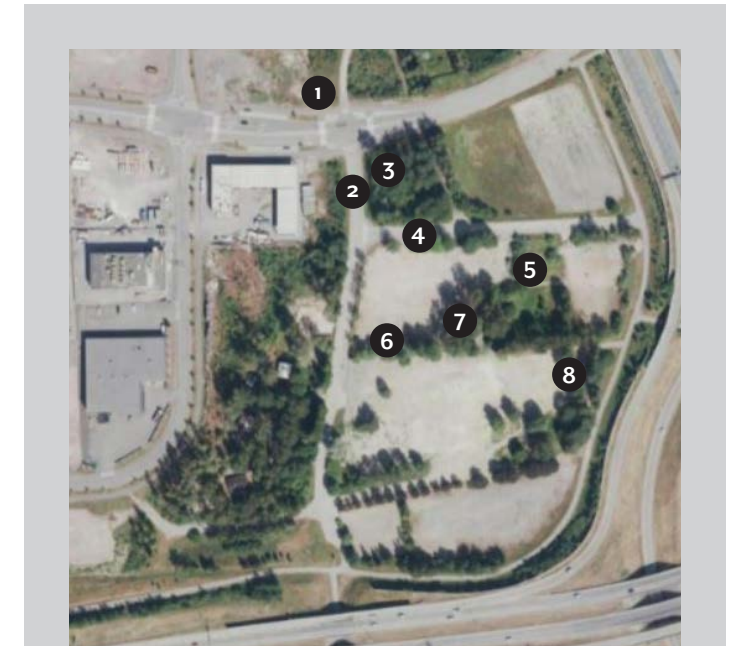
6 Kumpareen koivut ja koulun pihan puurivi



7 Kumpareen koivut



7 Kumpareen puustoa



Paikat merkittynä ilmapäiväkuvaan



8 Suunnittelualueen itäreunan puustoa

NYKYTILAN TARKASTELU



9 Koulun pihan vaahterarivi



10 Koulun pihan männyt



11 Hopeasalava



Paikat merkittynä ilmapuuvaa



12 Kuusiata



13 Koulun pihan verivaahterarivi ja maastopengerrys



14 Kuuset suunnittelualueen eteläosassa



15 Härkähaantie



16 Härkähaantie ja kallioleikkaus



16 Härkähaantie ja kallioleikkaus

HUOMIOITA NYKYISESTÄ KASVILLISUUDESTA JA VANHOJEN KOULURAKENNUSTEN PAIKAT





3. YMPÄRISTÖSUUNNITELMA

YMPÄRISTÖSUUNNITELMA: TÄRKEIN SÄILYTETTÄVÄ PUUSTO SEKÄ ISTUTETTAVA PUUSTO

Kinkeripihan jalava-vaahtera-rivi säilytetään. Georg ja Anna Collinin puistossa säilytetään nykyistä puustoa mahdollisimman paljon, erityisesti kumpareella kasvavat koivut. Kinkeritien katumaisemaa jäsennetään ja rytmitetään uusilla puuryhmäistutuksilla. Olemassa olevan kuusiaidan kanssa samalle puolen katua (viheralueelle) istutetaan uusia kuusiryhmiä. Suunnittelualueen eteläreunan puustoa joudutaan poistamaan uuden vesijohdon ja jätevesiviemärin takia. Puuston sijainti varmistuu jatkosuunnittelussa ja puuryhmiä säilytetään niin paljon kuin mahdollista.



Säilytettävä kuusiaita kääntöpaikan vieressä



Maisemassa tärkeät kuuset ja lehtipuusto alueen eteläreunassa säilytetään siltä osin kuin uusien johtolinjojen sijoittamisen myötä on mahdollista.

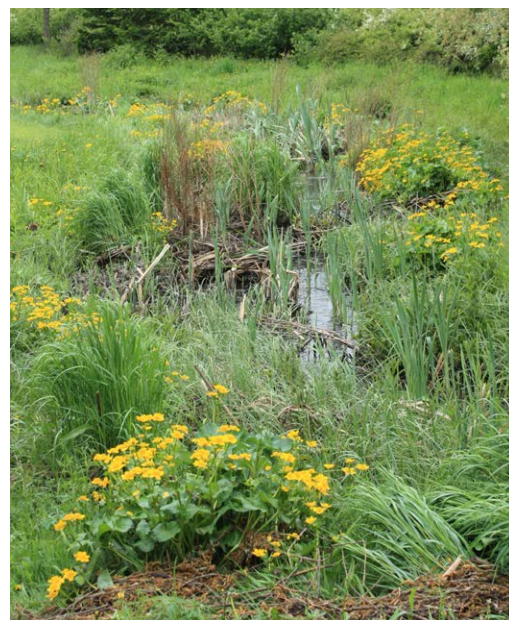


Maisemallisesti tärkeät koivut puiston kumpareella



YMPÄRISTÖSUUNNITELMA: HULEVESIAIHEEN LUONNE

Hulevesipainanteet toteutetaan luonnonmukaisina ja ne muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden ympäröivän viheralueen kanssa. Painanteiden luiskat ja pohjat ovat kasvillisuuspeitteiset ja ne hoidetaan niittämällä säännöllisesti, kuten myös laajemmin painanteiden ympäristö. Niittykasvillisuuden lisäksi painanteisiin voidaan istuttaa kosteikkokasvillisuutta. Hulevesiaiheiden lopullinen muodonanto tehdään puistosuunnittelun ja puiston rakennussuunnittelun yhteydessä. Tarpeen mukaan hulevesiaiheisiin voidaan suunnitella puhdistavaa kasvillisuutta. Hienoainesta saadaan kerättyä myös hulevesikaivojen sakkapesiin.



Hulevesipainanteiden luiskakaltevuus on enintään 1:2 ja korkeusero pohjan ja viereisen maanpinnan välillä on alle 1,5 metriä, joten suojakaiteita ei tarvita. Suojakaiteiden tarve tulee tarkistaa seuraavissa suunnitteluvaiheissa, kun esimerkiksi käytävien korot tarkentuvat. Tavoitteena on, ettei viheralueelle tai käytävien varteen tarvitse sijoittaa kaiteita. Painanteiden ja käytävien väliin voidaan istuttaa pensaita.

Ideakuvia hulevesipainanteista



YMPÄRISTÖSUUNNITELMA: KATUYMPÄRISTÖ JA KÄÄNTÖPAIKKA

Kinkeritien katumaisemaa jäsenetään uusilla puuryhmillä (haavat). Tien länsipuolelle istutetaan uusia kuusiryhmiä, jotka muistuttavat maiseman rakenteesta selänteiden reunana. Ajoin ja kevyenliikenteen väylän välinen viherkaista istutetaan siten, että se jatkaa alueen niittymäistä luonnetta (matala monilajinen maanpeitekasvillisuus, heinät tai niitettävä kasvillisuus). Kapeissa kohdissa pysäköintipaikkojen kohdalla ja kääntöpaikan luona välikaistan materiaalina käytetään nurmisaumattua kiveystä. Käytetään joko betonikiviä tai vanhoja kierrätettyjä nupukiviä.

Kääntöpaikka toteutetaan joko asfalttipintaisena, luonnonkivettynä tai näiden yhdistelmänä. Pintamateriaali päätetään jatkosuunnittelussa. Tämän suunnitteluvaiheen kustannusarviossa on varauduttu luonnonkiveykseen. Asfalttipintaiset tonttiliittymät jäsenellään ja erotetaan toisistaan nurmikiveyksellä sekä kookkailla tilaa jäsentävillä maakivillä. Kadun päätteenä on hopeasalava, joka säilytetään niin pitkään kuin mahdollista. Kääntöpaikan koillis- ja eteläreunaan sijoitetaan uusi puu, esimerkiksi koristeomenapuu muistumana alueella sijainneesta omenatarhasta. Kääntöpaikan eteläpäädyssä kadun pääteaiheen muodostaa maakivien, nurmikiveyksen ja monilajisen perenna- ja niittykasvillisuuden kokonaisuus.

