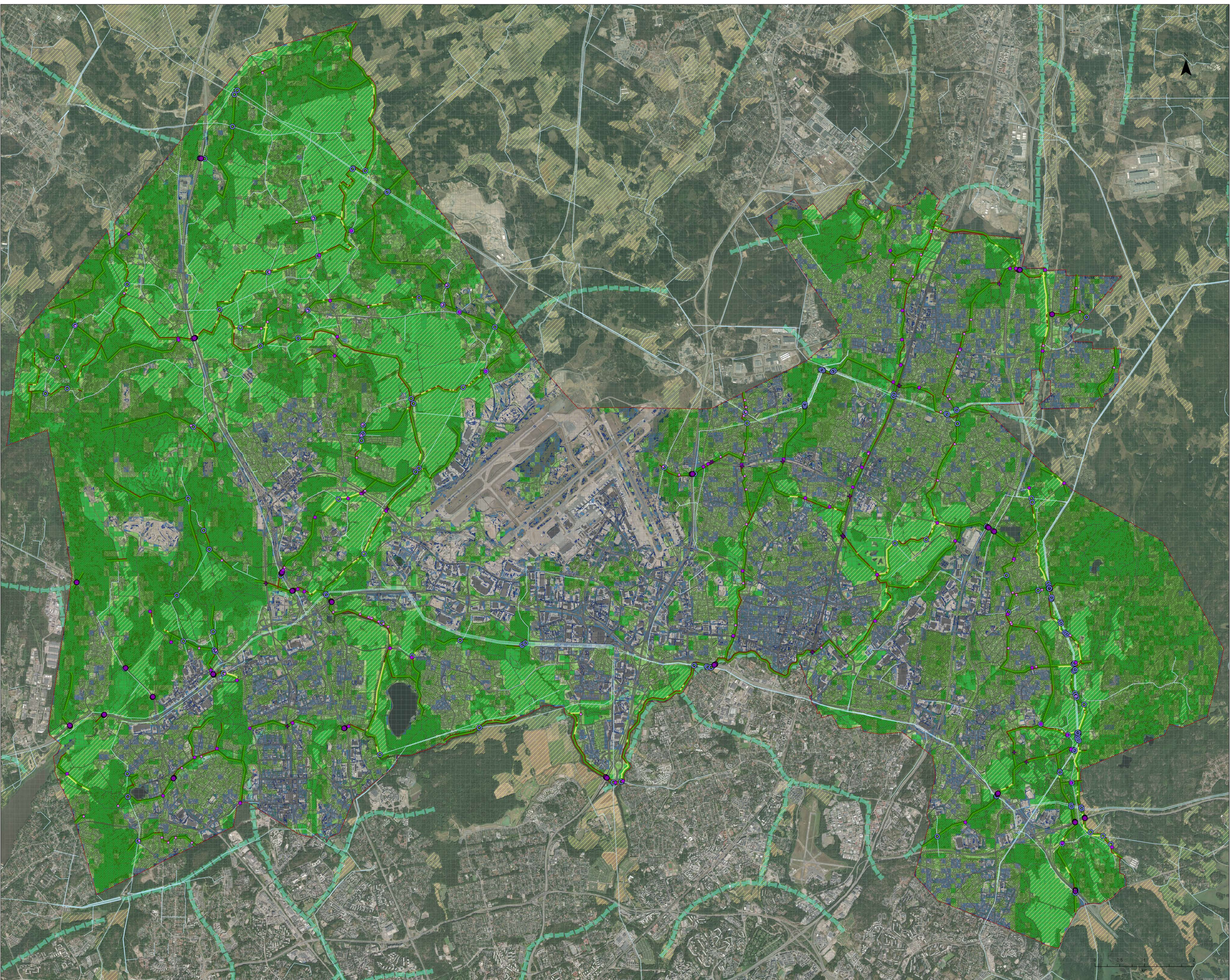




LIITE: 4 Kasvipelteisyys, ekologinen verkosto

19.10.2020

Kasvipelteisyys

Kuvassa on esitetty HSY:n maanpeiteaineistosta (2016) määritetty kasvipelteen osuus 100 m x 100 m kokoisessa hilaverkossa. Kasvipete sisältää maanpeiteaineiston luokat 2.2 (korkea kasvillisuus) ja 2.1 (matala kasvillisuus). Kuvassa on esitetty miten osuuden mukainen kasvipete sijoittuu hilaverkon alle. Täysin kasvipelteenomilla alueilla näkyvissä on siten vain taustakartta. Kuvassa on lisäksi esitetty metsäiset alueet vihreällä ja peltoalueet vaalealla vinoviivituksella.

Laskennan avulla haluttiin tarkastella kasvipelteisuuden alueellisia eroja ja luonnetta sekä merkitystä viherverkosten osana erityisesti rakennetussa ympäristössä.

Yleisesti välttävät pientaloalueet, joilla kasvillisuus on ennättänyt alueen rakentumisen jälkeen kehittyä täyteen mittaan, toimivat hyvin puustoisina ja kasvipelteinä tukialueina. Tiivillä pientalovaltaisilla alueilla tilaa puustolle ei aina kuitenkaan ole. Näillä alueilla on tärkeää huolehtia siitä, että asuinalueille jää metsä- ja puustoverkostoa tulevia puustoisia puustaloita ja puustoisia puustoyhteyksiä. Kerrostalovaltaisilla alueilla puolestaan korostuu puuryhmien, puustoisten puustoyhteyksien ja katupuiden merkitys. Näillä alueilla myös pienialaiset metsiköt ovat tärkeitä "askelkiviä" kaapeiden yhteyksien tukialueina ja rakennetussa ympäristössä näillä metsikoilla on myös monia muita tärkeitä tehtäviä (mm. virkistysympäristönä ja pienilmaston säätelijänä). Teollisuus- ja logistiikka-alueita luonnehtivat laajat rakennetut kovat pinnat. Näillä alueilla kasvillisuus muodostuu kapeista tonttien reuna-alueiden istutus- ja jätömaista sekä liikennealueiden matalasta kasvipelteenestä ja katupuista. Tämänäyttöisillä alueilla on tärkeää kaavoitusvaiheessa tunnistaa viheryhteyksien tarve, luonnon askelkivialueet sekä tukea yhteyksiä tarvittaessa puuryhmillä ja katupuilla.

Maanpeiteaineiston osalta on syytä ottaa huomioon, että aineistossa on erityisesti teollisuus- ja logistiikka-alueilla vihreitä, jotka johtuvat mm. virheellisesti kasvipelteeksi luokitelluista tilapäisistä varastorakenteista ja tavarakonteista.

Kuvassa on lisäksi esitetty YK 2020 kaavaehdotuksessa esitetyt ekologiset yhteydet ja Uudenmaan maakuntakaavassa esitetyt viheryhteystarpeet.

kasvipelteen osuus ja sijainti hilaverkossa (100 m x 100 m)

- ≤0.20
- ≤0.40
- ≤0.60
- ≤0.80
- ≤1.00

/// metsäiset / puustoiset alueet

Maakuntakaava, viheryhteystarve

YK2020 ekologiset yhteydet

YK2020 ekologisen yhteyden luokittelu: pelto

YK2020 ekologisen yhteyden luokittelu: metsäinen

YK2020 ekologisen yhteyden luokittelu: muu kuin metsä tai pelto

YK2020 ekologisen yhteyden ja johtoverkon risteys

autotie luokka I

autotie luokka II

autotie luokka III

rautatie sähköistetty

rautatie sähköistämätön

Paikkatietoaineistot: metsäiset alueet -aineisto perustuu laserkeilausaineistoon ja maastomallin (c) Maanmittauslaitos 04/2019; maanpeiteaineisto (luokka 2 kasvillisuusalueet) (c) HSY 05/2019; ortofotokuva 2017, rakennukset ja YK2020 ekologiset yhteydet (c) Vantaan kaupunki 05/2019 ja 06/2020; liikenne- ja johtoverkot (c) Maanmittauslaitos maastotietokanta 04/2019; Uudenmaan maakuntakaava (c) 09/2018