

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	YLÄSTÖNTIE välillä Promenadi - Hagelstamintie	Piirustus nro	59064-1
Selostuksen laati:	Matti Eriksson Projektipäällikkö	pvm:	27.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Paula Luomala Alueinsinööri	pvm:	27.4.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Ylästöntie sijaitsee Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ylästöntietä välillä Promenadi - Hagelstamintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59064/1.

Eteläreunastaan katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 512000 Backaksen tapahtuma- ja elämyskeskus mukainen. Muilta osin katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 511900 Lustikulla ja 511400 Pakkala 5 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Ylästöntie on nykyinen katu. Suunnittelualueella kadun pohjoispuolella on yleisten rakennusten korttelialue. Suunnittelualueella kadun eteläpuolella sijaitsee liikerakennusten korttelialue, sekä rakennussuojelualue (Backaksen kartanoalue).

Kadun eteläpuolelle kaavoitetun liikerakennusten korttelialueen ajoliittymän toteuttaminen edellyttää liittymä- ja kaistajärjestelyjä, sekä linja-autopysäkkien siirtämistä tämän katusuunnitelman mukaisesti.

Katu palvelee pääasiassa kaupungin sisäistä liikennettä. Alueen läpi kulkee normaalin ajoneuvoliikenteen lisäksi HSL:n linja-autoliikenne sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet.

Liikenteellinen ratkaisu

Ylästöntie on alueellinen kokoojakatu. Suunnittelualueella pohjoisesta on yksitonttiliittymä ja etelästä kaksi tonttiliittymää. Suunnittelualue rajoittuu idässä Lentoasemantien/Hagelstamintien kiertoliittymään.

Suunnittelualueella katualueen leveys vaihtelee välillä 29,5...35,5 metriä ja ajoradan leveys välillä 8,5...11,7 metriä. Linja-autopysäkkien leveys on 3,0 metriä ja pituus 32 metriä. Pysäkkien odotustilan leveys on 3,5 metriä. Kadun pohjoisreunalla yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,0 metriä, eteläreunalla välillä Promenadi – Backaksenpolku 4,5 metriä ja Backaksenpolusta itään nykyinen n. 3,0 metriä. Suunniteltu ratkaisu on Backaksen elämyskeskuksen liikennejärjestelysuunnitelman mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet, sekä linja-autopysäkit päällystetään asfaltilla. Linja-autopysäkkien odotustilat ovat mustaa betonikiveä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Erotuskaistoille istutetaan matalia maanpeitekasveja ja lehtipuita. Erotuskaistojen istutusalueet rajataan kenttäkivikaistaleilla. Pienimmät erotuskaistat verhoillaan kenttäkiveyksillä. Suunnittelualueen länsireunassa erotuskaistat nurmetetaan. Reuna-alueiden luiskat nurmetetaan.

Linja-autopysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.

Valaistus

Suunnittelualueella valaistus uusitaan. 10 metriä korkeat pylväsvalaisimet sijoitetaan erotuskaistalle ja reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus pysyy nykyisellään.

Suunnittelualueella katu kuivatetaan avo-ojilla ja hulevesiviemärillä. Idässä uusi rakennettava hulevesiviemäröinti liittyy nykyiseen rakennettuun Hagelstamintien hulevesiviemäriin. Lännessä avo-ojat liittyvät Ylästöntien nykyisiin avo-ojiin.

Kadun ylin kohta sijaitsee likimain suunnittelualueen keskellä, jolloin suunnittelualueelta hulevedet virtaavat likimain puoliksi itään ja puoliksi länteen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa suunnittelualueelta vedet virtaavat itään ja länteen kadun nykyisin sivuojiin ja hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Suunnittelualueella suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 252 000 euroa (alv 0 %), joka on kokonaisuudessaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Ylästöntien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2022 rakentamisohjelmassa.