

VIRKATIE VÄLILLÄ TOINENSAVU - LENTOASEMANTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Virkatie
Piirustusnumero	59522-1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Virkatie sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Virkatietä välillä Toinsavu–Lentoasemantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59522-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 02356 Muuran kaupunkikylät 1 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Virkatie on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jonka molemmiin puolin sijaitsee nykyistä pienteollisuutta ja liiketiloja. Kadun pohjoispuolelle rakentuu uusi pääosin asumista palveleva Muuran kaupunkikylät 1 kaava-alue. Virkatien saneeraaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 1:n alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liikkeiden asiakkaat sekä läpikulkuliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Virkatie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät uusi tonttikatu Ropinakuja ja kokoojakatu Plootukatu. Virkatie liittyy itäpäästään nykyiseen Lentoasemantien kiertoliittymään. Länsipäässä Virkatie liittyy Vantaan ratikan yhteydessä rakennettavaan Osuustien ja Toisensavun liittymään ja jatkuu tästä eteenpäin Pakkalantielle saakka.

Virkatien katualueen leveys vaihtelee 20,5–25,0 metrin välillä.

Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Plootukadun liittymään tulee vasemmalle kääntyvien kaista ja saarekkeet liittymän molemmin puolin. Kadun kaksi ylittävää suojatietä ovat keskisaarekkeellisia. Ajoradan molemmin puolin on erotuskaistat ja kadun pohjoisreunaan tulee kadun suuntaisia pysäköintipaikkoja. Eteläreunan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä säilyy nykyisellä sijainnillaan ja katualueen pohjoisreunalle tulee 2,0 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä erotettu pyörätie.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kadun pohjoispuolella jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan noppakiviraidalla. Erotuskaistojen kivetyt osat kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Virkatien pohjoispuoleisten kortteleiden ja jalkakäytävän väliin jäävät alueet kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä.

Virkatien ajoradan pohjoispuolelle istutetaan katupuita sekä pensaita. Ajoradan eteläpuolelle istutetaan erikorkuisia pensaita. Viheralueiden ja reunakivien väliin ladotaan kahden nupukiven levyiset alueet lumitilaksi. Virkatien eteläpuolelle tontin ja jalkakäytävän välisille alueille kylvetään niittyä.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Virkatien nykyinen valaistus uusitaan kokonaan. Valaistusluokka on M3b+P3. Virkatie valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoratojen viereisille erotuskaistoille ja keskisaarekkeeseen. Erotuskaistoille sijoitetut pylväät ovat 8 m korkeita, joissa jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja ajoradan puoleinen valaisinvarsi 8 metrin korkeuteen. Keskisaarekkeiden pylväskorkeus on 8 m. Jalkakäytävän valaisinpylvään korkeus on 5 m. Valaistuksen värilämpötila on 4000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Virkatien tasausta lasketaan nykyisestä tarvittavan viettokaltevuuden saavuttamiseksi. Plootukadun liittymän kohdilla on noin 50 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 1 metriä nykyisen kadun pinnan alapuolelle. Virkatie liittyy itäpäästä nykyiseen tasaukseen ja Osuustien liittymässä tulevaan ratikan yhteydessä suunniteltuun tasaukseen.

Virkatie kuivatetaan ritilä- ja kitakaivoin, jotka liittyvät Virkatien saneerattaviin hulevesiviemäriin.

Virkatiellä ei ole pintatulvareittiä, vaan tulvatilanteet on ratkaistu tulvakaivoin sekä tulvaputkiston avulla. Tulvaputkisto on suunniteltu uusiksi koko matkalla Virkatieltä Rälssipuistoon, johon tulvavedet lopulta päätyvät.

Esteettömyys

Virkatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 1:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa- palvelussa 11.3.2024 - 24.3.2024, jolloin suunnitelmia oli

mahdollisuus kommentoida. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 21 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastaukset on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 3 367 200 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 2 071 200 euroa ja vesihuollon 1 296 000 euroa.

Muuta

Virkatien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.