

VIRKATIE VÄLILLÄ OSUUSTIE - ENSIMMÄINENSAVU KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Virkatie
Piirustusnumero	59668–1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Virkatie sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Virkatietä välillä Osuustie-Ensimmäinensavu ja se on esitetty piirustuksessa nro 59668–1.

Katusuunnitelma on päätöskäsittelyssä olevan asemakaavaehdotuksen 002533 ja 002533va Muuran kaupunkikylät 2 mukainen

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Virkatie on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jonka molemmin puolin sijaitsee nykyistä pienteollisuutta ja liiketiloja. Kadun pohjoispuolelle rakentuu uusi Muuran kaupunkikylät 2 niminen asuinalue. Virkatien saneeraaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 2:n alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja liikkeiden asiakkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Virkatie on alueellinen kokoojakatu, johon suunnittelualueella liittyvät tuleva kokoojakatu Aurtuakatu ja nykyinen tonttikatu Ensimmäinensavu. Virkatie liittyy suunnittelualueen itäpäässä Vantaan ratikan yhteydessä rakennettavaan Osuustien ja Toisensavun liittymään.

Virkatien katualueen leveys on 25,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Virkatien kaksi ylittävää suojatietä ovat keskisaarekkeellisia. Ajoradan molemmin puolin on erotuskaistat ja kadun pohjoisreunaan tulee kadun suuntaisia pysäköintipaikkoja. Eteläreunaan on suunniteltu 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ja katualueen pohjoisreunalle tulee 2,0 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä erotettu pyörätie.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kadun pohjoispuolella jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan noppakiviraidalla. Erotuskaistojen kiveytyt osat kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Virkatien pohjoispuoleisten kortteleiden ja jalkakäytävän väliin jäävät alueet kivetään sekavärisellä betonikiveyksellä.

Virkatien ajoradan etelä- ja pohjoispuolelle istutetaan katupuita sekä pensaita. Pensasistutusten ja reunakivien väliin ladotaan kahden nupukiven levyiset alueet lumitilaksi. Virkatien eteläpuolelle tontin ja jalkakäytävän välisille alueille kylvetään nurmea. Virkatien pohjoispuolelle Aurtuakadun risteyksestä länteen tontin ja jalkakäytävän väliin kylvetään nurmea.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Virkatien nykyinen valaistus uusitaan kokonaan. Valaistusluokka on M3b+P3. Virkatie valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoratojen viereisille erotuskaistoille ja keskisaarekkeeseen. Erotuskaistoille sijoitetut pylväät ovat 8 m korkeita, joissa jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja ajoradan puoleinen valaisinvarsi 8 metrin korkeuteen. Keskisaarekkeiden pylväskorkeus on 8 m. Jalkakäytävän valaisinpylvään korkeus on 5 m. Valaistuksen värilämpötila on 4000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Virkatien tasaus säilyy pääosin nykyisellään. Virkatie liitetään suunnitelman länsipäästä nykyiseen tasaukseen ja poikkileikkaukseen ja Osuustien liittymässä tulevaan ratikan yhteydessä suunniteltavaan tasaukseen.

Virkatie kuivatetaan ritilä- ja kitakaivoin, jotka liittyvät Virkatien saneerattavaan hulevesiviemäriin. Viheralueiden vedet johdetaan kupukannellisiin hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Virkatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 2:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa -palvelussa 30.9.-13.10.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida kyselyssä. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 20 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastaukset on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 905 600 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 455 600 euroa ja vesihuollon 450 000 euroa.

Muuta

Virkatien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.