

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	VASKIVUORENTIE VÄLILLÄ RAAPPAVUORENTIE - KIVIKIRVEENKUJA	Piirustus nro	59217-1
Selostuksen laati:	Noora Eklöf Suunnittelija	pvm:	3.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	3.11.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kohde sijaitsee Vaskivuorentien varrella Myyrmäen (15) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee uutta linja-autopysäkkiä Vaskivuorentiellä liittymien Raappavuorentie ja Kivikirveentie välille ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien parantamista uuden pysäkin kohdalla. Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 59217-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Myyrmäki 2 (150300) mukainen lukuun ottamatta pengerluiskan ylittymistä viereisen autopaikkojen korttelialueen (15500) puolelle. Kyseiseen korttelialueeseen on vireillä kaavoitushanke Kivikirveenuja (Sporttikorttelit) asemakaavan muutos 002363.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelukohde sijaitsee nykyisellä Vaskivuorentiellä, Raappavuorentien valo-ohjatun liittymän kaakkoiskulmassa. Liittymän länsipuolella sijaitsee Myyrmäen urheilupuisto. Vaskivuorentien pohjois- ja eteläpuoli ovat kaupunkikeskusta-alueita, jossa sijaitsee asuinkerrostaloja ja autopaikkoja.

Vaskivuorentien eteläpuolella on nykyinen pysäkipari suunnittelukohteesta noin 150 metriä itään, ja sitä käyttävät linjat 37, 571 ja 574. Näistä linjat 571 ja 574 suuntautuvat Raappavuorentiellä pohjoiseen. Uutta pysäkkiä siirtyy käyttämään linja 37, joka suuntautuu Raappavuorentiellä etelään.

Suunnitellun pysäkin eteläpuolella sijaitsee nykyinen asuinkorttelitontin pysäköinti-alue, johon on vireillä asemakaavan muutos asuinkortteliksi. Uuden pysäkin pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen nykyiset ja uuden asemakaava-alueen asukkaat sekä Myyrmäen liikuntapuistoon kulkevat.

Liikenteellinen ratkaisu

Vaskivuorentie on pääkatu. Ajouradan leveys on uuden pysäkin kohdalla 6,5 metriä.

Vaskivuorentien uuden pysäkin pituus on 16,0 metriä ja pysäkkisyvennyksen leveys 3,0 metriä. Nykyiselle vierialueelle sijoittuvan odotustilan leveys on 3,5 metriä. Vie-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

reisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien tasaus nostetaan pysäkin kohdalla samaan korkeusasemaan odotustilan kanssa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkisyvennys päällystetään asfaltilla ja reunustetaan harmaalla luonnonreunakivellä. Odotustila päällystetään mustalla betonikivellä ja varoitusalue tehdään valkoisesta betonikivestä.

Vaskivuorentien ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väliseltä vierialueelta poistetaan kolme puuta. Pysäkin odotustilan molemmiin puolin istutetaan matalaa lehtipensasta ja muilta osin vierialue nurmetetaan.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Vaskivuorentien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Pysäkkilevennys tehdään nykyisen pinnan tasossa. Hulevedet johdetaan nykyiseen hulevesikaivoon pysäkin länsipäädyssä.

Pysäkin viereinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie nostetaan enimmillään noin 1 metrillä väylän nykyisestä tasauksesta pysäkin kohdalla. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien hulevedet kulkevat joko nykyiseen ritiläkaivoon suunnittelualueen länsipäässä tai imeytyvät viereisiin nurmialueisiin. Tasauksen nosto parantanee yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kuivatusta nykytilanteesta.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 76 800 euroa (alv 0 %), mikä on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Pysäkin rakentamisen ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien parantamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.