

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	Vaskivuorentie Kaivokselantien liittymä linja-autopysäkki, V1612	Piirustus nro	59218–1
Selostuksen laati:	Bhavyasree Vakati Suunnittelija	pvm:	03.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	03.11.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Vaskivuorentien varrella Kaivokselan (16) kaupungin-osassa. Katusuunnitelma koskee linja-autopysäkkiä V1612 (Vaskivuori) se on esitetty piirustuksessa nro 59218–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Kaivoksela (160200) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelukohde sijaitsee nykyisellä Vaskivuorentiellä, jonka eteläpuolella sijaitsee nykyinen Ukonkiven puisto. Kadun pohjoispuolella sijaitsee Kaivokselan asuinalue. Linja-autopysäkillä pysähtyvät tällä hetkellä linjat 311, 560, 30 ja 400.

Pysäkin odotustilan pituus on nykyisellään liian lyhyt (35,0 m) ja sen takia pysäkkiä pidennetään siten, että kaksi sähkönivelbussia mahtuu pysähtymään samaan aikaan täyttäen runkolinjavaatimukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Vaskivuorentie on pääkatu. Ajoradan leveys on pysäkin V1612 kohdalla 7,5 m.

Vaskivuorentien pysäkin V1612 uusi pituus on 40,0 metriä. Nykyisen pysäkkisyvennyksen leveys on kohteessa 3,5 m ja odotustilan 4,35 m. Pysäkkiä pidennetään samoilla mitoilla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkisyvennystä jatketaan asfaltilla sekä luonnonreunakivellä, odotustilaa jatketaan samoilla betonikivillä kuin nykyiset. Poistetaan kaksi puuta. Pysäkin ympäristö nurmetetaan laajennuksen osalta.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Tasaus ja kuivatus

Vaskivuorentien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Pysäkin pidennystä jatketaan nykyisen pinnan tasosta.

Pysäkin pidennykset eivät aiheuta muutoksia kuivatukseen nykytilanteeseen nähden.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 14 000 euroa (alv 0 %), mikä on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Pysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.