

VANTAANLAAKSONTIEN JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE VÄLILLÄ HELSINGIN RAJA – VASKIVUORENTIE, KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Vantaanlaaksontie
Piirustusnumero	59663–1
Selostuksen laati	Mikael Säkö, projektipäällikkö, 13.2.2025
Selostuksen hyväksyi	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 13.3.2025
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Vantaanlaaksontie sijaitsee Kaivokselan (16) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vantaanlaaksontien yhdistetyn jalankulku- ja polkupyörätien uusimista välillä Helsingin raja – Vaskivuorentien kiertoliittymä ja se on esitetty piirustuksessa nro 59663-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (Silvolan teollisuusalue 160100) mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Vantaanlaaksontiellä on olemassa oleva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka länsipuolella sijaitsee osa Silvolan teollisuusaluetta sekä yksi Kaivokselan toimistokiinteistöistä. Itäpuolella Vantaanlaaksontietä sijaitsee asuinalue, jonka erottaa Vantaanlaaksontiestä pohjoiseen laajeneva suojaviheralue.

Reitin uusiminen parantaa tulevan Vaskivuorentien suuntaisen baanin sekä Helsingin puolen pyörätien välistä pyöräily-yhteyttä. Nykyinen yhdistetty väylä rakennetaan uudelleen levennettyinä, jolloin pyöräliikenne ja jalankulku voidaan erottaa toisistaan noppakiviraidalla. Lisäksi reitin valaistusta parannetaan. Toimenpiteiden myötä myös turvallisuus reitillä paranee.

Reitin parantamisen yhteydessä sen itäpuoliset erotuskaistaosuudet sovitetaan tasaukseltaan eroteltuun jalankulun ja pyöräilyn väylään yhteensopivaksi. Lisäksi erotuskaistoille muodostetaan painanteet hulevesille. Painanteista hulevedet kerätään viemäriverkostoon.

Vantaanlaaksontien jalankulku- ja pyörätien yhteydessä pidennetään suunnittelualueelle sijoittuva linja-autopysäkki.

Levennettävän jalkakäytävän ja pyörätien pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä alueiden välillä kulkeva liikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunnittelualueelle kuuluva Vantaanlaaksontien jalkakäytävä ja pyörätie on nykyisellään yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn reitti Helsingin Kaarelan kaupunginosassa sijaitsevan Kuninkaantammen ja Vaskivuorentien välillä. Reitti liittyy pohjoispäästään suunniteltuun Vaskivuorentien suuntaiseen jalkakäytävään ja pyöräilyn baanaan. Helsingin rajalla yhteys liittyy Helsingin puolen eroteltuun jalankulku- ja pyörätiehen, joka on tarkoitus parantaa samanaikaisesti tämän hankkeen kanssa yhteneväksi siten, että kaupunginraja ei ole katusuunnittelullisten ratkaisujen perusteella havaittavissa.

Reitin leveys kasvaa nykyisestä noin 2,5 metristä 5,0 metriin, ja se muutetaan samalla erotelluksi. Suunnittelualueella sijaitseva linja-autopysäkki parannetaan samassa yhteydessä. Se rakennetaan Vantaan tyyppipiirustuksen mukaisesti 36 metriä pitkänä esteettömyyden perustasoa toteuttaen.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikenteen aluesuunnittelun vuonna 2024 laatiman yleissuunnitelman periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Erotettu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla ja erotetaan toisistaan kahden noppakiven raidalla. Linja-autopysäkki pidennetään ja päällystetään betonikivellä Vantaan kaupungin tyyppiirustuksen mukaisesti. Linja-autopysäkin edusta ja risteysalueet rajataan ajoväylästä reunatuella. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Vantaanlaaksontien ajorataa päällystetään asfaltilla niiltä osin kuin pysäkin pidentäminen ja reunakivien asentaminen sitä vaatii. Lisäksi Taivaltien risteysalue asfaltoidaan suunnitelman vaatimassa laajuudessa.

Jalankulun ja pyörätien leventämisen myötä katualueen reunalta kaadetaan puita. Kadun yleisilme säilyy kuitenkin edelleen vehreänä. Erotuskaistalle istutetaan pensaita kahteen ryhmään: toinen linja-autopysäkin jatkeeksi ja toinen Helsingin rajan tuntumaan. Muilta osin erotuskaista sekä vierialueet toteutetaan niittynä.

Valaistus

Väylälle asennetaan alustavasti uudet valaisinpylväät ja valaisimet. Nykyiset ajoradan valaisinpylväiden ja valaisimien sijainnit säilyvät alustavasti ennallaan. Lopullinen valaistuksen sijoittelu määritellään myöhemmässä rakentamissuunnitelmavaiheessa.

Tasaus ja kuivatus

Vantaanlaaksontien uuden erotellun jalkakäytävän ja pyörätien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Taivaltien liittymän ympäristö tasataan rakentamisen yhteydessä uudelleen siten, että Vantaanlaaksontien ajoradan hulevesiä ei kulkeudu Taivaltien ylittävän suojatien ylitse. Taivaltien ajoradan hulevedet kulkeutuvat uuden suojatien länsipuolelle, joista ne kerätään hulevesiviemäriin.

Kuivatus ohjataan painanteiden kautta Vaskivuorentien hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Vantaanlaaksontien erotellun jalankulun ja pyöräilyn reitin ja linja-autopysäkin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 195 000 euroa (alv 0 %). Kaikki kustannukset kohdistuvat kadunrakentamiselle.

Muuta

Vantaanlaaksontien erotellun jalankulku- ja pyörätien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.