

VANHAN PORVOONTIEN LINJA-AUTOPYSÄKIT KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Vanha Porvoontie, pysäkit V6609 ja V6610
Piirustusnumero	59694–1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 20.12.2024
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 20.12.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Vanha Porvoontie sijaitsee Hakkilan (66) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanhalla Porvoontiellä sijaitsevien linja-autopysäkkien muuttamista esteettömiksi pysäkeiksi sekä uusien pysäkkialueiden sekä pysäkkikatoksien suunnittelua.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 660200 Hakkila 1 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Vanha Porvoontie on nykyinen kokoojakatu, joka kulkee Heikinlaaksosta Sipooseen, toimien samalla kulkuyhteytenä Honkanummen hautausmaalle. Vanha Porvoontie koostuu ajoradasta sekä ajoradan länsipuolella olevasta yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä. Ajoradan itäpuolella sijaitsee pysäkillä johtava jalkakäytävä.

Nykyiselle lännenpuoliselle pysäkillä sekä idänpuoliselle tolppapysäkillä rakennettavat pysäkkikatokset ja odotustilat lisäävät kohteen esteettömyyttä ja turvallisuutta sekä sujuvoittavat yhdistetyn kävelyn ja pyöräilyn väylän liikennettä bussia odottavien

ihmisten oleskellessa odotusalueella. Lisäksi esteetön liikkuminen alueella paranee uusien pysäkkien ollessa esteettömyysvaatimusten mukaiset.

Pääasialliset käyttäjät ovat Honkanummen hautausmaan vierailijat sekä läheisten toimitilojen käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanhan Porvoontien ajoradan leveys vaihtelee 9,0 ja 10,7 metrin välillä.

Lännenpuoleisen pysäkkikaistan leveys on 2,9 metriä, joka kasvaa 3,1 metriin, sijoittuen nykyiselle odotusalueelle uuden pysäkkikatoksen ja ajoradan väliin. Pysäkkialueen sekä yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveydeksi tulee 3,0 metriä.

Idänpuoleisen pysäkkikaistan leveys on 2,5 metriä, joka kasvaa 2,9 metriin, sijoittuen osittain nykyiselle pysäkkikaistalle ajoradan ja tukimuurin väliin. Pysäkille johtaa jalkakäytävä, jonka leveys on 2,5 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkialueet, linja-autopysäkkien kaistat, ajorata sekä lännenpuoleinen pysäkkialue päällystetään asfaltilla. Pysäkkialueet päällystetään harmaalla betonikiveyksellä ja odotusalueet mustalla betonikiveyksellä. Pysäkkien reunaan ajoradan puolelle tulee valkoiset betonikiviraidat. Pysäkit ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisellä reunatuella.

Vanhan Porvoontien itäpuolen pysäkin taustalle tehdään tukimuuri punaisesta paasikivestä.

Ajoradan sekä kävelyn ja pyöräilyn väylien väliset alueet nurmetetaan. Ajoradan itäreunaan tehdään punaisella noppakiveyksellä rajattu istutusalue havupensaita varten. Molempien pysäkkien odotusalueilta tehdään ohjaavat kivilaattaraidat, jotka ohjaavat Honkanummen hautausmaalle.

Valaistus

Vanhan Porvoontien nykyinen valaistusratkaisu säilyy. Yksi valaisinpylväs sijoitetaan lännenpuolisen pysäkin odotustilan kohdalle. Yksi idänpuolisen valaisinpylväs siirretään viheralueelta ja samalla pylvään tukipuu poistetaan.

Tasaus ja kuivatus

Lännenpuolisen linja-autopysäkin pinta kallistetaan kohti yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän pinta kallistetaan kohti linja-autopysäkkiä.

Idänpuolisen linja-autopysäkin pinta kallistetaan kohti odotusaluetta. Odotusalueen pinta kallistetaan kohti linja-autopysäkkiä. Pysäkin länsireunaan rakennetaan kaksi hulevesikaivoa, joilla ohjataan hulevedet kadun länsipuolelle nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 183 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Vanhan Porvoontien linja-autopysäkkien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.