

VALTIMOTIEN AJORATAPYSÄKKI KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Valtimotie, pysäkki V7215
Piirustusnumero	59700–1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 2.9.2024
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 4.9.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Valtimotie sijaitsee Asolan (72) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Valtimotiellä sijaitsevan linja-autopysäkin uuden pysäkkialueen sekä pysäkkikatoksen suunnittelua.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 720300 Rekolanmäki mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Valtimotie on nykyinen katu, joka toimii asuinalueen kokoojakatuna. Valtimotie koostuu ajoradasta, sekä ajoradan molemmilla puolilla olevista yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä. Pysäkin kohdalla on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ainoastaan samalla puolen ajorataa, jossa pysäkki sijaitsee.

Nykyiselle tolppapysäkillä rakennettava pysäkkikatos ja odotustila sujuvoittaa yhdistetyn kävelyn ja pyöräilyn väylän liikennettä bussia odottavien ihmisten siirtyessä pysäkillä odottamaan. Lisäksi esteetön liikkuminen alueella paranee uuden pysäkin ollessa esteettömyysvaatimusten mukainen.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Valtimotien ajoradan leveys on 9,0 metriä. Pysäkkialueen leveydeksi tulee 3,2 metriä sijoittuen nykyiselle viherkaistalle ajoradan sekä jalkakäytävän ja pyörätien väliin. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveytenä säilyy pysäkin kohdalla 2,8 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkialue päällystetään asfaltilla. Pysäkin reunaan ajoradan puolelle tulee valkoinen betonikiviraita. Pysäkki ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisellä reunatuella. Poistettavien puiden tilalle pysäkin länsipuolelle istutetaan matalia pensaita.

Valaistus

Valtimotien nykyinen valaistusratkaisu säilyy, yksi valaisinpylväs siirretään pysäkin tieltä.

Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkin pinta kallistetaan kohti yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Pysäkin itäreunaan rakennetaan noppakivikouru ohjaamaan hulevedet hallitusti viheralueelle.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 23 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Valtimotien ajoratapysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.