

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	Vaaralantie	Piirustus nro	58631-1
Selostuksen laati:	Jukka Heikkinen Projektipäällikkö	pvm:	21.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	10.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Vaaralantie sijaitsee Vaaralan (93) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vaaralantietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 58631-1

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002451 - Vantaan ratikka: Vaarala mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vaaralantie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee pientaloasutusta. Kadun itäpuolella sijaitsee Hakunilantie ja pohjoispuolella Kehä III.

Vaaralantie perusparannetaan raitiotien rakentamisen yhteydessä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Vaaralantie on nykyinen liityntäkatu, joka liittyy Hakunilantiehen.

Vaaralantiella ajorata kapenee ja jalkakäytävän leveys säilyy nykyisellään. Katualueen leveys on noin 12 metriä. Ajoradan leveys on 6,5 metriä ja kadun länsipuolella kulkevan jalkakäytävän leveys 2,5 metriä.

Vaaralantien risteysalue Hakunilantiehen muuttuu, kuten myös kevyen liikenteen ramppi Hakunilantielle. Lisäksi Hakunilantien luiskat tulevat lähemmäs Hakunilantien taseusmuutosten myötä.

Ajoradan itäreunaan asennetaan reunakivi ja Kaunispolun kohdalla Vaaralantien ylittävä suojatie säilyy ennallaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Vaaralantien itäreunan reuna-alue kylvetään kukkivaksi nurmeksi. Vaaralantien päähän istutetaan lehtipensasryhmä ja jalkakäytävän reuna-alueille kylvetään niittykasvillisuus.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Valaistus

Vaalarantien valaistus uusitaan 10 metriä korkein pylväsvalaisimin, jotka sijoitetaan ajoradan itäreunaan.

Tasaus ja kuivatus

Vaalarantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun kuivatusta parannetaan lisäämällä hulevesikaivoja, lisättävät hulevesikaivot liittyvät jo rakennettuun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vaalarantien vedet virtaavat kadun pohjoispäästä Kormunniitynojaan.

Esteettömyys

Vaalarantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Vaalarantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.