

TULKINTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Tulkintie välillä Tuupakantie-Caravellentie
Piirustusnumero	59242-1
Selostuksen laati	Jari Elo, projektipäällikkö, 30.3.2023
Selostuksen hyväksyi	Olli Lappalainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 30.3.2023
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Tulkintie sijaitsee Ylästön (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tulkintietä välillä Tuupakantie–Caravellentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59242–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen (nro 401800 Tuupakka 3 ja nro 402800 Tuupakka 9) mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tulkintie on nykyinen rakennettu pääkatu. Nykyiselle osalle rakennetaan kääntymiskaistat sekä kanavoitu liittymä Saalistien suuntaan. Uutta, rakennettavaa osaa on Tulkintien etelä-pohjoissuuntainen katuosuus ja liittymä Saalistielle.

Uuden katuosuuden eteläpuolella sijaitsee nykyinen Gasumin bio- ja maakaasun tankkausasema. Uusi katuosa sijoittuu esirakennettuun (louhinta ja irtilouhinta) kallioiseen maastoon.

Tulkintien ja siihen liittyvän katuosuuden rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisten teollisuustonttien rakentamisen ja uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien rakentamisen Tulkintien eteläpuolelle sekä ajoyhteyden parantamisen Gasumin tankkausasemalle.

Tulkintien uuden katuosuuden pääasialliset käyttäjät ovat Gasumin asiakkaat, teollisuustonttien käyttäjät, lähialueen asukkaat ja kevyen liikenteen käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Tulkintie on rakennettu pääkatu, johon liittyy kanavoidulla liittymällä uusi etelä-pohjoissuuntainen katuosuus. Tulkintien katualueen eteläreunaan rakennetaan uusi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Nykyisellä pääkadun osuudella pidennetään ja rakennetaan uusia keskisaarekkeita, rakennetaan uusi suojatie sekä kääntyvät kaistat uudelle katuosuudelle Saalistien suuntaan, eli uusi kanavoitu liittymäalue.

Uusi katuosuus liittyy pohjoispäästään kanavoidulla liittymällä nykyiseen Tulkintiehen ja eteläpäästään T-liittymällä uuteen Saalistiehen sekä Gasumin tankkausasemaan.

Tulkintien katualueen leveys vaihtelee välillä 47 - 101 metriä.

Tulkintielle suunniteltavien kääntymiskaistojen leveys on 3,5 metriä. Uuden katuosuuden ajoradan leveys on noin 12,0 metriä. Nykyisen ja uuden katuosuuden suuntaisesti rakennetaan 4,0 metriä leveät yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet.

Uudella katuosuudella yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan ajoradasta kivetyllä erotuskaistalla.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 59243-1 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Kapeat erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään punaisella betonikiveyksellä. Liittymäalueen yliajettava osa kivetään harmaalla nupukiveyksellä.

Tulkintien keskisaarekkeelle on suunniteltu istutusalue, johon kylvetään matalista lajeista koostuva niitty. Myös katualueen etelänpuoleisille viheralueille kylvetään niittykasvillisuutta. Katualueella olevat nykyiset männyt pyritään säilyttämään tai

siirtämään kohteessa uuteen paikkaan. Viheralueille on suunniteltu istutettavaksi uusia puita sekä sijoitettavaksi alueelta löytyviä isoja kalliokivilohkareita osana maisemointia.

Viheralueiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita.

Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Tulkintie ja sen uusi katuosuus valaistetaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan saarekkeeseen ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Nykyisen katuosuuden tasaus pysyy samana. Uusi katuosuus liitetään pohjoispäästä nykyisen osuuden tasaukseen ja eteläpäästä Saalistien ja kaasuntankkausaseman uuteen tasaukseen.

Tulkintien pintakuivatus hoidetaan hulevesipainanteiden avulla alueen nykyisiin hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Esitetyt suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 734.000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on noin 662.000 euroa ja vesihuollon noin 72.000 euroa.

Muuta

Saalistien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamishjelmassa.