

TOINENSAVU VÄLILLÄ TIKKURILANTIE - AURTUAKATU KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Toinensavu
Piirustusnumero	59521–1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkilautakunta

Suunniteltava kohde

Toinensavu sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Toistasavua välillä Tikkurilantie–Aurtuakatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 59521–1.

Katusuunnitelma on päätöskäsittelyssä olevan asemakaavaehdotuksen 002533 ja 002533va Muuran kaupunkikylät 2 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Toinensavu on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyistä pienteollisuutta ja liiketiloja. Katualueen itäreunaan rajautuu Plootukallion puistoalue. Toisensavun saneeraaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä koulun, päiväkotien ja liikkeiden asiakkaat; sekä kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen läpikulkuliikenne. Toisensavun varrella sijaitsee koulu- ja päiväkotikortteli, joten kadun käyttäjistä iso osa on lapsia ja nuoria.

Liikenteellinen ratkaisu

Toinensavu on alueellinen kokoojakatu, joka pohjoisessa liittyy Tikkurilantielle ja etelässä Virkatielle. Toisellasaavulla on myös bussiliikennettä. Aurtuakadun liittymästä Virkatielle Toinensavu toimii pelkästään joukkoliikennekatuna.

Toisensavun katualueen leveys on 28,5 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Kadun ylittävät suojatiealueet ovat korotettuja. Ajoradan molemmin puolin on 5,0 metriä leveät erotuskaistat ja niihin sijoitetaan viheralueiden lisäksi kadun suuntaisia pysäköintipaikkoja.

Kadun länsipuolella on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja noppakiviraidalla eroteltu 3,5 metriä leveä baana pyöräilylle. Kadun itäpuolella on 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Huminatien ja Solinakujan liittymässä kevyen liikenteen väylät ovat ylijatkettuja.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä eroteltu jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Baanaverkostoon kuuluvan pyörätien asfaltti on punaruskeaksi läpivärjättyä. Pysäköintialueet ja niiden takana oleva erotuskaista päällystetään nurmikiveyksellä. Erotellun jalkakäytävän ja pyörätien väliin tulee kahden noppakiven levyinen kiviraita. Erotuskaistojen kivetyt osat kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä.

Kadun molemmille puolille istutetaan katupuita sekä pensaita. Tavoitteena on vehreä ja kasvillisuudeltaan monimuotoinen katutila. Plootukallion edustan puustossa suositetaan Plootukalliolla luontaisesti kasvavia kasvilajeja, aluskasvillisuudeksi kylvetään niittyä. Pensasistutusten ja reunakivien väliin ladotaan kahden nupukiven levyiset alueet lumitilaksi.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Toinensavun nykyinen valaistus uusitaan kokonaan. Valaistusluokka on M3b+P3. Toinensavu valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoratojen viereisille erotuskaistoille. Erotuskaistoille sijoitetut pylväät ovat 8 metrin korkuisia, jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja ajoradan puoleinen valaisinvarsi 8 metrin korkeuteen. Toisen puolen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien valaisinpylvään korkeus on 5 metriä. Valaistuksen värilämpötila on 4000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Toinensavun tasausta lasketaan nykyisestä tarvittavan viettokaltevuuden saavuttamiseksi. Toinensavu liittyy eteläpäässä Vantaan ratikan Toinensavun osuuden tasaukseen. Toinensavu kuivatetaan ritalä- ja kitakaivoin.

Hulevedet ohjataan reunakivien läpivirtauskaivoilla viheralueille kasvillisuuden käyttöön. Kitakaivojen taakse tehdään noppakiveys helpottamaan kunnossapitoa. Viheralueiden ylimääräiset vedet johdetaan kupukannellisin hulevesikaivoin.

Esteettömyys

Toinensavun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 1:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa- palvelussa 11.3.2024 - 24.3.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 20 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastineet on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 2 042 400 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 648 800 euroa ja vesihuollon 393 600 euroa.

Muuta

Virkatien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.