

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (5)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE välillä Tuusulanväylä – Kuriirikuja NIITYTIE välillä Tikkurilantie - Niittyvillankuja	Piirustus nro	58662/ 1-4
Selostuksen laati:	Tuomas Mäkelä Projektipäällikkö	pvm:	23.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	24.1.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tikkurilantie ja Niittytie sijaitsevat Koivuhaan (68) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Tuusulanväylä – Kuriirikuja ja se on esitetty piirustuksissa numerot 58662/1–4 sekä Niittytietä välillä Tikkurilantie – Niittyvillankuja, joka on esitetty piirustuksessa 58662/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen; 520100 Veromies I, 680200 Koivuhaka I, 001430 – Koivuhaka, 680500 – Koivuhaka 1B, 681000 – Koivuhaka 3C, 001499 – Tuusulantien kaavamuutokset, 000638 – Veromies, lentokenttä, Koivuhaka sekä vireillä olevien kaavamuutoksen 002460 Vantaan ratikka; Koivuhaka mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu. Kadun molemmilla puolilla on kaupan ja teollisuuden kiinteistöjä, lukuun ottamatta eteläpuolisia alueita välillä Päivänkakkaratie – Puutarhatie. Näillä kohdin kadun varressa on viheralueita / rakentamatonta tonttia. Köyhämäentien molemmin puolin Tikkurilantien eteläreunassa virtaa Kirkonkylänoja. Kirkonkylänoja on alueellisesti merkittävä luontoarvo ja se pyritään säilyttämään suunnitteluratkaisuilla mahdollisimman luonnonvaraisena. Niittytien ja Päivänkakkaratien välissä virtaa Kattilaoja, kohtisuoraan poispäin Tikkurilantiestä. Päivänkakkaratien itäpuolelle rakennetaan sähkönsyöttöasema.

Tikkurilantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen alueelle. Tikkurilantien muuttuu valmistuessaan raitiotiekaduksi, jossa raideliikenteellä on koko matkan omat erilliset kaistat ja pysäkit. Jatkossakin Tikkurilantietä liikennöi sekä bussit, että henkilöautot ja erikoiskuljetukset. Tikkurilantielle rakennetaan uudet bussipysäkit nykyisen Tikkurilantien linjausmuutosten takia. Raitiotiekaistat rakennetaan nykyisten ajoratojen päälle ja autoliikenteen kaistat siirtyvät pohjoisemmaksi. Kadun eteläreunaan rakennetaan koko matkalle erotettu jalankulku- ja pyörätie ja siinä pyöräilyn laatutasona on baana. Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Tikkurilantielle rakennetaan uusi risteyssilta Tuusulanväylän yli. Sillalle tulee ajokaistat ja pohjoisreunaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Nykyisen sillan kohdalle rakennetaan uudelle sillalle raitiotiet, baana ja jalkakäytävä.

Kadulla on paljon läpikulkuliikennettä, mutta myös asukas- ja työmatkaliikennettä.

Niittytie on nykyinen kokoojakatu.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on pääkatu, joka yhdistää Vanhan Porvoon väylän ja E12 toisiinsa kul-
kien Tikkurilan liikekeskustan läpi lentokentän vierestä. Suunnittelualueella Tikkuri-
lantiella on Ohtolankadun, Köyhänmäentien, Niittytien, Puutarhatien ja Kuriirikujan
liittymät. Liittymistä kaikki liittyvät kadut ovat alueellisia kokoojakatuja. Tikkurilantiel-
lä on myös Sinikellontien, Päivänkakkaran tien ja Keiholehdenkujan jalankulun ja
pyöräilyn liittymät. Risteävät kadut kulkevat Tikkurilantien läpi pohjois-
eteläsuuntaisesti. Ohtolankadun, Köyhänmäentien, Niittytien, Puutarhatien ja Kuriir-
rikujan liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Baana ja jalkakäytävä sekä Tikkurilan-
tien pohjoisreunan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kulkevat kaikkien liittymäalu-
eiden läpi.

Tikkurilantiella katualueen leveys vaihtelee 36,50 ja 127,00 metrin välillä. Raitiotien
leveys on 5,90 metriä. Ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3,5 ja 4,0 metrin välillä. Niit-
tytien liittymän kohdalla pohjoisin ajokaista on 5,10 metriä leveä ja muut ajokaistat
3,25 metriä.

Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä
ja pyörätie. Erotuskaistan leveys vaihtelee kadun pohjoispuolella 1,05 - 7,0 metrin
välillä. Raitiotien eteläpuolelle rakennetaan eroteltu jalankulku ja pyörätie (baana).
Baanan leveys on 3,5 metriä ja jalkakäytävän 2,5 metriä. Raitiotien ja baanan väliin
jää erotuskaista, jonka leveys vaihtelee 1,55 – 5,05 metrin välillä. Raitiotiepysäkkien
läheisyydessä erotuskaistoilla on sähköpotkulauta- ja pyöräpysäköintiä. Puutarha-
tien kohdalla olevalla raitiotiepysäkillä on myös kaupunkipyöräasema.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä Päivänkakkaran tien sähkönsyöttöaseman piha päällystetään asfaltilla.
Jalkakäytävä ja pyörätie sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään as-
faltilla. Kaikki raitiotie- ja bussipysäkit ovat mustaa betonikiveä.

Raitiotien päällyste on pääsääntöisesti nurmiraidetta. Risteysalueilla sekä Tuusu-
lanväylän sillan itäpuolella on raidealueella nurmikiveä. Pysäkkien kohdalla rai-
tietien päällyste on asfalttia, vaihteiden välinen alue betonoidaan. Kapeat erotus-
kaistat ja erotuskaistat, joilla on pyörä- tai sähköpotkulautapysäköintiä, kivetään
harmaalla betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Tikkurilantielle saarek-
keet kivetään harmaalla betonikivellä. Tuusulanväylän sillan porrasyhteyden liepeet
verhoillaan kenttäkiveyksellä.

Tikkurilantiella katuvihreä on keskeisessä asemassa ja alueelle istutetaan runsaasti
sekä isoja, pieniä että kapealatvuksisia lehtipuita. Bulevardimaisen ilmeen saa-
miseksi Tikkurilantielle raitiotien ja baanan väliin istutetaan pääsääntöisesti isoja
lehtipuita.

Tuusulanväylän ja Päivänkakkaran tien välillä raitiotien ja baanan välillä on katu-
nurmetus, joka erotellaan baanasta sekä hiekoitussepin keräystä helpottavalla et-
tä huomioraitana toimivalla betonikiveysraidalla. Päivänkakkaran tien ja Kuriirikujan
välillä istutukset tehdään pienillä lehtipuilla sekä osin pensasistutuksin. Myös tällä
välillä baanan ja raitiotien välissä on betonikiviraita. Raitiotien ja ajoradan väliin istu-
tetaan pääsääntöisesti pieniä puita lukuun ottamatta bussipysäkkien itäpuolella si-
jaitsevia leveämpiä erotuskaistoja, joille istutetaan myös isoja lehtipuita. Puutarha-
tien ja Kuriirikujan välissä ajoradan ja raiteen väliin jää yhtenäinen, suurikokoisempi
istutusalue, jolle istutetaan isoja lehtipuita, yksittäisiä pensaita, puuvartista maan-
peitekasvillisuutta ja monilajisia matalia lehtipensaita. Päivänkakkaran tien ja Kei-
holehdenkujan välillä ajoradan ja raitiotien välissä on vain nurmetus.

Tikkurilantien pohjoislaidassa kulkevan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien ja ajo-
radan väliin tulee Tuusulanväylän sillan ja Niittytien väliselle alueelle isoja lehtipuita
ja pensasistutuksia. Niittytien ja Kuriirikujan välillä yhdistetyn jk+pp-tien ja ajoradan
välinen erotuskaista kivetään harmaalla betonikivellä muutoin, paitsi Puutarhatien
bussipysäkin länsipuolelta, jonne istutetaan yksittäisiä pensaita, monilajisia matalia
lehtipensaita sekä puuvartista maanpeitekasvillisuutta.

Vierialueet sovitetaan pääosin nykyisiin suunnittelualueen viereisiin alueisiin. Vieri-
alueille istutetaan katu- ja nurmen lisäksi kukkivaa niittyä, korkeaa sekä matalaa lehti-
pensasta, pieniä ja isoja lehtipuita sekä havupuita. Tuusulanväylän sillan kohdalla,
Tammiston kauppatie koillispuolelta Tikkurilantielle nousevan yhdistetyn jk+pp-tien
viereen istutetaan laajempia kukkivan niityn alueita. Pohjoispuolella vierialueiden
viherpinnoitteena on suurimmaksi osin nurmi seuraavin poikkeuksin: Tuusulan-
väylän sillan itäpuolen risteävän jalankulunväylän luiskansidonta tehdään metsityk-
sen sekä uusien puu- ja pensasistutuksien avulla. Osa alueesta perustetaan niitylle.
Ohtolankadun risteyksen länsipuolelle tehdään luiskaa sitova puu- ja pensasistutus,
itäpuolella luiska sidotaan pensasistutuksin. Ohtolankadun ja Niittytien risteyksen
väliin jäävän liikerakennuksen edustalle tehdään alueen nykytilaan sovitettavat
pensasistutukset.

Myös eteläpuolelta vierialueilla kasvillisuus sovitetaan mahdollisuuksien mukaan
nykytilaan. Tuusulanväylän sillan itäpuolelle tehdään luiskaa sitovat pensasistutuk-
set sekä metsitys, alueelle istutetaan myös sekä havu- että lehtipuita. Köyhämäen-
tien itäpuolelle perustetaan luiskaa sitova puu- ja pensasistutus, sekä loivemmalle
alueelle nurmi- ja niittyverho. Päivänkakkaran tien risteyksen itäpuolelle peruste-
taan niitty, joka jatkuu Puutarhatien risteykselle saakka. Muilta osin vierialueet ovat
nurmipintaiset.

Erotuskaistoilla on pienialaisesti biosuodatusrakenteita, joihin istutetaan kostean
paikan kasvillisuutta. Puutarhatien päädyssä olevan kääntöpaikan viereen tulee
korkeaa monilajista lehtipensasta, dynaamista perennaistutusta, matalaa puuvartis-
ta maanpeitekasvillisuutta sekä muutama iso lehtipuu.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ero-
tuskaistoille. Pääsääntöisesti valaisimissa on mukana myös kevyen liikenteen va-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (5)

laisin, joka on 6 metrin korkeudessa ja osoittaa kevyen liikenteen alueen suuntaan. Osa Tikkurilantien ja raitiotiepysäkkien valaisimista on yhteiskäyttöpylväissä ratasähkön kanssa. Erilliset kevyen liikenteen valaisimet ovat 6 metriä korkeita. Kaikki Tikkurilantien valaisimet uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Suunnittelualueella Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tikkurilantie liittyy suunnittelualueen itä- ja länsipäässä Vantaan ratikan seuraavan suunnitteluosuuden tasaukseen. Liittyvien katujen osalta tasaukset liittyvät nykytilanteeseen.

Tikkurilantie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Suunnittelualueella Tikkurilantien risteyssillan ja Ohtolankadun välinen hulevesiviemäri purkaa Palo-ojaan. Ohtolankadun / Köyhämäentien risteuksen ja päivänkakkaratien välisen alueen hulevesiviemäri purkaa Kattilaojaan. Paalulta 1800 eteenpäin hulevesiviemäri liittyy Vantaan ratikan seuraavan suunnittelualueen suunnitelmiin.

Raitiotien varrelle rakennetaan biosuodatuspainanteita hulevesiä suodattamaan ja hulevesiä ohjataan hulevesiviemäriin mahdollisuuksien mukaan viherpainanteiden kautta.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkurilantien vedet virtaavat Tikkurilantien risteys sillalta paalulle 1930 Köyhämäentien liittymän kautta Kirkonkylänojaan ja Päivänkakkaratien kohdalta Kattilaojaan. Suunnittelualueen itäpäässä tulvareittinä toimii tulvamitoitettu hulevesiviemäri.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Raitiotiepysäkit ja Puutarhatien bussipysäkit täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset. Myös raitiotiepysäkkien itäisen päädyn valo-ohjatut suojatiet sekä esteettömyyden erikoistason bussipysäkkien läheiset suojatiet täyttävät esteettömyyden erikoistason tavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden kohdilla.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.–12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnos-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

5 (5)

kyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Tikkurilantien ja Niittytien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.