

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE välillä Rata- tie – Kuninkaalantie	Piirustus nro	59071–1
Selostuksen laati:	Salla Hostikka Projektipäällikkö	pvm:	28.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Paula Luomala Alueinsinööri	pvm:	29.03.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Suunniteltava Tikkurilantien osuus sijaitsee Tikkurilan (61) ja Jokiniemen (62) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Ratatie – Kuninkaalantie, ja se on esitetty piirustuksessa nro 59071–1.

Katusuunnitelma on lainvoimaisen asemakaavan: 001334 – Tikkurila – Jokiniemi – Kuninkaala – Hakkila mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, jonka varrella sijaitsevat historiallinen Kulttuuritehdas Vernissa ja Vernissanranta. Suunnittelualueen läheisyydessä on Sokos Hotel Vantaa ja Tikkurilan rautatieasema. Tikkurilantien eteläpuolella virtaa Keravanjoki.

Tikkurilantien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkumatkalaiset. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden läpikulkua on Helsingin suuntaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on asuinalueen pääkatu, johon suunnittelualueella liittyvät kadut Ratatie ja Kuninkaalantie. Ratatie on nykyinen kokoojakatu. Tikkurilantie liittyy rakennettavalla kiertoliittymällä Neilikkatiehen ja Ratatiehen. Kiertoliittymän myötä mahdollistetaan kulku Tikkurilantieltä Neilikkatielle. Nykyisessä Kuninkaalantien liittymässä on kanavoitu valo-ohjattu nelihaaraliittymä.

Tikkurilantien kiertoliittymäalue toteutetaan korotettuna.

Tikkurilantien katualueen leveys vaihtelee 18–28 metrin välillä. Ajoradan leveys on pääasiassa 8 metriä, mutta leveys vaihtelee liittymäalueilla kääntymiskaistojen ja pysäkin kohdalla. Kääntymiskaistat toteutetaan 2,50–3,50 metriä leveinä ja linja-autopysäkki 3,25 m leveänä. Ajoradan pohjoisreunassa on nykyinen 3.5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (4)

Kadun eteläreunaan rakennetaan 2,5 m leveä pyörätie ja 2 m leveä jalkakäytävä. Kulttuuritehdas Vernissalta Kuninkaalantien liittymään kevyen liikenteen yhteys jatkuu 3 metriä leveänä yhdistettynä jalkakäytävänä ja pyörätienä. Tikkurilantien itäpäähän Vernissanrannan kohdalle rakennetaan neljälle autolle kadunvarsipysäköintipaikat. Pysäköintipaikat toteutetaan 2,5 m leveinä.

Tikkurilantien eteläpuolelle, Kielotien liittymästä Tikkurilantien ratasillan itäpuolelle rakennetaan korkeamman laatutason pyörätie eli baana. Baanan reitti jatkuu ratasillan itäpuolelta kohti etelää ja yhdistyy Helsinkiin menevään baanaan.

Tikkurilantiella varaudutaan linja-autoliikenteeseen. Pysäkit sijaitsevat Kuninkaalantien liittymäalueella kadun pohjoisreunassa.

Työmaanaikaisista liikennejärjestelyistä tehdään erillinen suunnitelma.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Baana päällystetään läpivärjätillä punaruskealla asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Tikkurilantien itäpäässä erotuskaistat päällystetään punaisella betonikiveyksellä.

Erotuskaistalle ja vierialueille istutetaan pensaita, kukkivaa nurmikkoa ja puita. Istutusalueet reunustetaan maatiilillä.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan nykyisillä ja tarpeen mukaan siirrettävillä 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Kevyen liikenteen väylät valaistaan nykyisillä ja tarpeen mukaan siirrettävillä 5 m korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tikkurilantie liittyy Kuninkaalantiella nykyisen kadun tasaukseen. Tikkurilantien ja Kuninkaalantien-Vernissankadun valo-ohjatussa liittymässä Tikkurilantien odotustilan pitiuskaltevuuutta loivennetaan.

Suunnittelualueen kadut kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät osin suunnittelualueen ympäröivien katujen nykyisiin hulevesiviemäriin sekä osittain uusiin suunniteltuihin viemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kiertoliittymän ja Kuninkaalantien väliseltä osuudelta vedet valuvat nykyisiin hulevesiviemäriin, jotka purkavat Keravanjokeen ratasillan molemmin puolin sekä Vernissanrannan kohdalla.

Esteettömyys

Tikkurilantien kiertoliittymä ja sitä ympäröivät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasona, muilta osin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin asukastilaisuus 14.12.2022, jossa katusuunnitelma-
luonnoksia esiteltiin piirustusten, kuvien ja videoesityksen avulla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

Katusuunnitelmaluonnokset olivat nähtävillä ja kommentoitavissa Osallistuva Vantaa -verkkosivuilla 21.12.2022 – 13.1.2023 välisen ajan. Kyselystä ja kommenteista on tehty kooste.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 812 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 804 000 euroa ja vesihuollon 8000 euroa.

Valaistuksen kustannusarvio on 19 000 euroa.

.