

TIKKURILANTIEN YHDISTETYN JALANKULUN JA PYÖRÄILYN VÄYLÄN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Tikkurilantien yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä
Piirustusnumero	59400-1
Selostuksen laati	Juuso Jyrinki, A-Insinöörit Suunnittelu Oy 10.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 10.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Kohde sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantien yhdistettyä jalankulun ja pyöräilyn väylää välillä Aerolankaari – Pytinkalliontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59400-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Veromies 2B 520300 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolelle Tikkurilantie 129 asemakaava-alue rakentuu.

Tikkurilantien yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän rakentaminen mahdollistaa turvallisen jalankulun ja pyöräilyn Pytinkalliontien, Palloilijapolun sekä tulevaisuudessa rakentuvan Aerolankaaren välillä.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunniteltu Tikkurilantien yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä liittyy pohjoisessa rakennettavaan Pytinkalliontien eroteltuun jalankulun ja pyöräilyn väylään ja etelässä erillisen suunnitelman mukaisiin Aerolankaaren ja Tikkurilantien liikennejärjestelyihin.

Suunnitellun Tikkurilantien yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän leveys on 3,5 metriä. Suunnitellun väylän ja nykyisen Tikkurilantien ajoradan väliin rakennetaan erotuskaista, jonka leveys vaihtelee 4,5...13,0 metriä. Lisäksi rakennetaan uusi yliskohta ja suojatie sekä liikennevalot Tikkurilantien ja Perintötien liittymän yhteyteen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Väylä päällystetään asfaltilla. Linja-autopysäkin odotustila kivetään harmaalla betonikivellä. Erotuskaistojen ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Ryhmittäin istutettavat puut ovat katualueille soveltuvia. Näkemäalueille istutetaan matalia maanpeiteperennoja, muille kasvillisuusalueille istutetaan matalia pensaita.

Valaistus

Väylä valaistaan uusilla 5 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantien yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä seuraa pääpiirteissään Tikkurilantien nykyistä tasausta.

Väylä kuivatetaan osin Tikkurilantien nykyisillä hulevesiviemäreillä ja osin erotuskaistalle rakennettavalla avo-ojalla.

Esteettömyys

Tikkurilantien yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 400 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 400 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Tikkurilantien yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.