

TIKKURILANTIEN LINJA-AUTOPYSÄKKI KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Tikkurilantie, pysäkki V6209
Piirustusnumero	59691–1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 21.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 28.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Tikkurilantie sijaitsee Jokiniemen (62) kaupunginosassa, välillä Metsänhoitajankuja-Urheilutie. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantiellä sijaitsevan linja-autopysäkin pidentämistä ja uuden pysäkkialueen sekä pysäkkikatoksen suunnittelua. Nykyinen linja-autopysäkin kaista suoritetaan sekä levennetään ajoradan suuntaan, leventäen samalla nykyistä yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 001334 Tikkurila mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, joka toimii usean kaupunginosan pääkatuna. Tikkurilantie koostuu ajoradasta sekä ajoradan molemmilla puolilla olevista yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä.

Nykyisen pysäkkikatoksen ja odotustilan sekä pysäkin takaa kulkevan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leventäminen sujuvoittaa yhdistetyn kävelyn ja pyöräilyn väylän liikennettä bussia odottavien ihmisten oleskellessa odotusalueella. Lisäksi

esteetön liikkuminen alueella paranee uuden pysäkin ollessa esteettömyysvaatimusten mukainen.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat sekä viereisen päiväkodin ja alakoulun palveluiden käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantien ajoradan leveys keskisaarekkeen pohjoispuolella on 3,5 metriä ja pysäkkikaistan leveys 3,5 metriä. Pysäkkialueen leveydeksi tulee 3,0 metriä sijoittuen osittain nykyiselle pysäkkikaistalle ajoradan sekä jalkakäytävän ja pyörätien väliin. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys kasvaa pysäkin kohdalla 3,5 metriin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkialue sekä linja-autopysäkin kaista ja osa ajoradasta päällystetään asfaltilla. Pysäkkialue päällystetään harmaalla betonikiveyksellä ja odotusalue mustalla betonikiveyksellä. Pysäkin reunaan ajoradan puolelle tulee valkoinen betonikiviraita. Pysäkki ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisellä reunatuella.

Odotusalueen itäpuolelle istutetaan uusi katupuu sekä matalia pensaita. Odotusalueen länsipuolella ajoradan reunaan tehdään kenttäkivetty välikaista.

Valaistus

Tikkurilantien nykyinen valaistusratkaisu säilyy, yksi uusi valaisinpylväs sijoitetaan odotustilan kohdalle.

Tasaus ja kuivatus

Linja-autopysäkin pinta kallistetaan kohti yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän pinta kallistetaan kohti linja-autopysäkkiä. Nykyinen kadun kuivatusratkaisu säilyy.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 55 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Tikkurilantien linja-autopysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.