

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE välillä Kuriirikuja – Kielotie OSMANKÄÄMINTIE välillä Tikkurilantie - Kuminatie	Piirustus nro	58661/1–4
Selostuksen laati:	Tuomas Mäkelä Projektipäällikkö	pvm:	21.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	10.01.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Suunnittelualueella Tikkurilantie sijaitsee Koivuhaan (68), Viertolan (63) ja Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Osmankäämintie sijaitsee Viertolan (63) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Kuriirikuja – Kielotie ja se on esitetty piirustuksissa nro 58661/1–4 sekä Osmankäämintietä välillä Tikkurilantie – Kuminatie ja se on esitetty piirustuksessa 58661/2.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavamuutoksen *002458 Vantaan ratikka: Viertola* sekä lainvoimaisten asemakaavojen: 630100 – Tikkurila – Viertola, 002435 – Silkkitehtaanatie, 002142 – Tikkurila, 630200 – Viertola 1, 000269 – Tikkurilantie osa, 680900 – Koivuhaka 3B, 681700 – Koivuhaka 3 M ja 681000 – Koivuhaka 3 C mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, jonka läheisyydessä sijaitsee nykyinen Puutarharanta-niminen puisto, Bäckbynpuisto, Liljapuisto ja Viertolan koulu sekä päiväkotit. Kadun varrella on myös liikehuoneistoja, pientaloasuinalueita ja kerrostaloalueita.

Tikkurilantien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikan ja asemakaavan mukaisen maankäytön Viertolan ja Tikkurilan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkumatkalaiset. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden läpikulkua on Viertolan, Koivuhaan, Tikkurilan ja Helsingin suuntiin.

Osmankäämintie on nykyinen kokoojakatu.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on asuinalueen pääkatu, johon suunnittelualueella liittyvät kadut Kuriirikuja, Mesikukantie, Osmankäämintie, Kaislatie, Liljatie, Talvikkitie sekä Kielotie. Lisäksi jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä liittyy Kaislapolulta, Lauhapolulta, Koiruohontieltä, Keltamotieltä, Ruokokujalta, Ruokopolulta ja Horsmapolulta.

Tikkurilantien katualueen leveys vaihtelee 33-39 metrin välillä. Raitiotien leveys on 5,9 m. Ajoin leveys on pääsääntöisesti 8 metriä, mutta leveys vaihtelee liittymä-alueilla kääntymiskaistojen ja pysäkkien kohdalla. Kääntymiskaistat toteutetaan 3-3,25 m leveinä ja linja-autopysäkit 3 m leveinä. Ajoin pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun eteläreunaan, välillä Rälssitie – Kielotie, rakennetaan 3,5 metriä leveä baana sekä 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Välillä Kortetie – Osmankäämintie sekä Horsmapolku - Kielotie ka-vennetaan osalla matkaa eteläreunan pyörätien ja jalkakäytävän leveyksiä nykyisten rakennuksien ja huoltoaseman maanalaisten säiliöiden aiheuttaman tilanahtauden takia. Kavennettu pyörätie on 2,5 m ja jalkakäytävä 2,0 m leveä.

Tikkurilantiella kulkee linja-autoliikennettä. Pysäkit sijaitsevat Osmankäämintien liittymän kohdalla sekä Liljatie/Kaislatien liittymäalueen itäpuolella. Tikkurilantie on myös erikoiskuljetusreitti.

Osmankäämintien ajoin leveys on 7,0 m. Kadun molemmilla puolilla kulkee nykyiset yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet, joiden leveydet ovat kadun itäpuolella 2,75-3,0 m ja länsipuolella 3,0 m.

Suunniteltu ratkaisu on Vantaan ratikan yleissuunnitelman mukainen, lukuun ottamatta Kortetien ja Osmankäämintien sekä Horsmapolun ja Kielotien välistä pyörätien ja jalkakäytävän leveyttä.

Puutarharannan puiston kohdalla yhdistetty jalankulku- ja pyörätie kulkee puiston puolella kauempana kadusta. Tikkurilantie ylittää tällä kohdalla puiston sillalla, jonka alla kulkee Kylmäojan uoma. Puisto jatkuu etelään päin, jossa puiston nimi vaihtuu Bäckbynpuistoksi. Sillalta on pyöräilyn ja jalankulun yhteys alas puistoon. Kylmäojan silta uusitaan kokonaisuudessaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitiotien varrella on kaupunkikuvallisesti kolmea erityyppistä katutilaa. Arkiraitio -katuympäristöä sijoitetaan keskustojen ulkopuolelle asuinalueille ja luonnonmukaisille alueille. Sen ominaisuuksia ovat esim. kaikkien kulkumuotojen katuna toimiminen sekä pysäkkiympäristöjen helppo käveltävyys. Materiaaleiltaan se on hillityin. Kaupunkikäytävä -tyyppiä puolestaan sijoitetaan esim. tiiviisiin asuinalueisiin, aluekeskuksiin ja yritysalueille. Sen piirteitä ovat vehreys, käveltävyys, korkeahko ympäristön laatu sekä palvelutaso. Urbaani sydän -katutilaa sijoitetaan keskusta-alueille sekä muille keskeisille alueille, joilla kävelijöiden ja oleskelijöiden määrä on suurin. Sen ominaispiirteitä ovat esimerkiksi vehreys, käveltävyys, korkea palvelutaso, korkea ympäristön laatu ja mahdollisesti alhaisempi ratikan nopeus kuin muualla.

Kuriirikuja ja Talvikkitien väliselle alueelle on määritetty arkiraitio – sekä kaupunkikäytävätyypin katuympäristö. Kapeat erotuskaistat, saarekkeet ja istutusten lumitilat kivetään harmin betonikivin, reunatuet ovat harmaata graniittia. Välillä Talvikkitie-Kielotie Tikkurilantien katutila muuttuu kaupunkikuvallisesti korkealaatuisemmaksi kaupunkikäytävätyypiksi ja siksi kiveykset toteutetaan harmaalla noppakivellä. Reunatuet ovat niin ikään harmaata graniittia. Silkkitehtaan pysäkin sekä sitä ympä-

röivien erotuskaistojen materiaaliksi on valittu maatiili ilmentämään alueella sijaitsevan vanhan Silkkitehtaan teollisuusympäristöä sekä kulttuurihistoriallista miljöötä. Rakenteissa ja kalusteissa (mm. köynnöspylväät) suositaan Corten-terästä.

Raitiotiealue nurmetetaan suurimmaksi osaksi ja erotuskaistoille sekä saarekkeisiin istutetaan puita ja pensaita. Nurmipinnoissa suositaan monilajisuutta ja kukkivia lajikkeita. Nurmikiveä käytetään esimerkiksi radan risteyskohdissa sekä vaihdealueella. Bäckbynpuiston ja Puutarharannan puolelle perustetaan kukkivia niittyjä sekä istutetaan aikaisin keväällä kukkivia sipulikukkia ryhmiin. Alueella pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon nykyistä puustoa, erityisesti Kylmäojan varsilla, jolla varmistetaan viheryhteyden jatkuvuus. Kylmäojan vartta pitkin kulkee maakunnallinen sekä paikallinen ekologinen käytävä, se on myös yleiskaavan runkoyhteys. Uusia puita ja pensaita istutetaan lisää niin kadun varteen kuin puistojen puolellekin. Silkkitehtaan pysäkin yhteyteen istutetaan monimuotoisia, kukkivia, dynaamisia perennanistutuksia sekä pensaita. Tikkurilantien ylittäviä pyöräily- ja kävely-yhteyksiä korostetaan mm. kivetyillä suojateilla ja runsaammilla istutuksilla. Näitä ovat Sarakuja-Koiruohontien ja Horsmapolku – Orvokkikujan kohdalla.

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Priorisoidut pyörätiet ja baanat päällystetään läpivärjetyllä punaruskealla asfaltilla.

Raitiotiepysäkkien katokset toteutetaan viherkattoisina ja odotustilat päällystetään betonikivillä.

Meluesteitä tulee Tikkurilantien pohjoispuolelle 6 kpl. Esteet suunnitellaan 3 m korkeina. Viertolan koulun meluestettä jaksotetaan köynnösistutuksin.

Valaistus

Tikkurilantiella ajorata valaistaan 10 metriä korkein pylväsvalaisimin, osa valaisimista sijoitetaan yhteiskäyttöpylväisiin raitiotien sähköistyksen kanssa. Jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tikkurilantie liittyy idässä kadun nykyiseen tasaukseen ja lännessä suunniteltuun uuteen tasaukseen.

Tikkurilantien kuivatus toteutetaan osin hulevesiviemärillä, jossa vedet ohjataan etelään suuntaan. Puutarharannan puistoon ja Bäckbynpuistoon rakennetaan hulevesien viivytysaltaat, jotka maisemoidaan tulvaniittysiemenseoksella sekä kosteikko-perennanistutuksilla. Raitiotien varrelle rakennetaan biosuodatuspainanteita hulevesiä suodattamaan ja hulevesiä ohjataan hulevesiviemäriin mahdollisuuksien mukaan viherpainanteiden kautta.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkurilantien vedet virtaavat Kuriirikujalta Kylmäojaan ja siitä idän suuntaan Liljatien, Talvikkitien ja Kielotien kautta Keravanjokeen.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavotetason seuraavien raitiotiepysäkkien osalta: Koivuhaka, Viertola ja Silkkitehdas. Linja-autopysäkeistä esteettömyyden erikoistasoa on Kuminahakan ja Osmankäämintien välinen linja-autopysäkki Tikkurilantien pohjoispuolella. Muut linja-autopysäkit täyttävät esteettömyyden perustason.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden ja ylityspaikkojen kohdilla. Myös Kylmäojan ylittävän sillan kaltevuus on pyritty pitämään mahdollisimman loivana.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 27.1.–9.2.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Tikkurilantien ja Osmankäämintien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.