

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANRAITIO	Piirustus nro	58648
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.3.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tikkurilanraitiio sijaitsee kaupunginosissa Tikkurila (61) ja Jokiniemi (62). Katusuunnitelma koskee Tikkurilanraitiota ja se on esitetty piirustuksissa nro 58648-1 - 58648-2 ja 58648-3.

Katusuunnitelma on voimassa ja vireillä olevien asemakaavojen Vantaan ratikka, Tikkurilanraitiio (002457 ja 611300ma) ja Vantaan ratikka, Jokiniemi (002456 ja 621200ma) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilanraitiio on pääosin uusi maanalainen katu, joka sisältää joukkoliikennetunnelin ja maanalaisen pysäkin. Tunneli alittaa tiiviisti rakennetussa Tikkurilan keskustassa Lummekujan, Kirjastopuiston, Ratakujan, Kauppakeskus Dixin sekä Tikkurilan aseman ratapihan. Pysäkki sijaitsee ratapihan alapuolella. Tunnelin suuaukot sijaitsevat Kielotielä Asematien ja Tikkuraitin pohjoispuolella sekä Santaradan ja Teatteripolun välissä Tikkurilantien pohjoispuolella. Tikkurilantiestä etelään katu sijaitsee maan pinnalla. Katu sijoittuu pääosin tiiviisti rakennetulle kaupunkialueelle.

Tikkurilanraitio rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien rakentamisen.

Katua käyttävät pikaraitiovaunut.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilanraitiio on Tikkurilan keskustaan Vantaan ratikka pikaraitiotietä varten rakennettava pääosin maanalainen joukkoliikennekatu, joka risteää Tikkurilantien kanssa. Tikkurilanraitiio liittyy länsipäästään Kielotielle Asematien ja Lummekujan välillä ja itäpäästä Jokiniemenkatuun.

Tunnelin sisämitta on pääosin leveyssuunnassa 8,1 - 10,2 m, josta raitiovaunujen vaatima tila on 5,9 m. Tarvittaessa tunnelissa on mahdollisuus poistua ratikasta molemmilla reunoilla olevaa 1,2 m leveää evakuointitilaa pitkin.

Raitiovaunupysäkki täydentää Tikkurilan matkakeskuksen tuomalla uuden julkisen liikenteen palvelun rautatieaseman, bussiterminaalin, pysäköintilaitoksen ja liiketilo-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

jen tiiviiseen yhteyteen. Raitiovaunupysäkin asemahalli on 73,8 - 74,8 m pitkä ja 15,7 m leveä avoin tila, jonka kaarevalla katolla on korkeutta enimmillään noin 6,5 m. Ratikkakiskot kulkevat asemahallin keskellä. Hallin keskelle sijoittuu ratikkapysäkki, joka on mitoitukseltaan samanlainen kuin muutkin, laiturien leveys on 5 m ja pituus 47 m. Pysäkin käyttäjät voivat ylittää raitiotiekiskot asemalaiturin molemmissa päissä valo-ohjattua suojatietä pitkin.

Raitiovaunupysäkiltä on neljä pysty-yhteysvyöhykettä, joista jokaiseen kuuluu hissi, porras ja liukuporraspari. Näiden lisäksi on varauduttu lisäyhteyksiin junaradan itäpuolella. Pysty-yhteysvyöhykkeet palvelevat yhteyksiä raitiotiepysäkiltä Ratatielle, Dixiin, bussiterminaaliin ja rautatieaseman laitureille.

Tikkurilantien eteläpuolisella maanpäällisellä osuudella katualueen leveys on 17,4 - 22,8 m. Katualueen eteläreunaan tulee 5,9 m leveä raitiotie ja pohjoisreunaan 4,5 m leveä eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelmien nro 58087-12 ja 58087-13 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Tunnelin raitiotie päällystetään harmaalla betonivalulla, lukuun ottamatta asemahallia, jossa raitiotie päällystetään luonnonkivellä. Kielotiellä tunnelin suuaukolla raitiotien pinta päällystetään noppakivellä ja Teatteripolulla tunnelin suulla liitytään kadun asfalttipintaan. Erotussaarekkeet päällystetään noppakivellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Teatteripolun ja Tikkurilantien risteyksen jälkeen raitiotie toteutetaan nurmiratana. Eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla ja reuna-alueille kylvetään nurmi- tai niittykylvö.

Asemahallin kaareva kattopinta verhotaan akustiikkalevyillä ja seinät päällystetään liuskekivimuurauksella. Myös tunnelin suuaukkojen seinämät päällystetään liuskekivimuurauksella. Muurausta täydennetään tarvittaessa värillisillä lasipinnoilla. Asemahallin lattiamateriaali on graniittia.

Valaistus

Tunneli ja pysäkki valaistaan käyttötarkoituksen mukaisesti. Tikkurilantien länsipuolella Tikkurilanraitio pohjoispuolinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan väylän reunalle.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilanraitio on pääosin n. 10 m syvyyteen rakennettava maanalainen joukkoliikennekatu ja pysäkki. Tikkurilantien eteläpuolella Tikkurilanraitio on maanpäällä. Tikkurilanraitio liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Tikkurilanraitio kuivatetaan tunnelin päistä viemäreillä liittyville kaduille. Tunneli viemäroidään ja hulevedet pumpataan Kirjastopuiston hulevesiviemäriin. Tikkurilantien eteläpuolella katualue kuivatetaan avo-ojilla, joista vesi ohjataan hulevesiviemäriin ja kohti Keravanjokea.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkurilantien eteläpuolella vedet virtaavat tulvamitotetussa viemäriässä Keravanjokeen.

Esteettömyys

Tikkurilantien eteläpuolella katualueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Tunnelin pysäkillä suunnitelmaratkaisu täyttää esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikkoa 19.10.-1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelin-aikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Mielipiteitä Vantaan ratikan ensimmäisiin katusuunnitelmaluonnoksiin saatiin katusuunnitelmaluonnoskyselyn kautta 50 kappaletta ja sähköpostitse 5 kappaletta. Yhteensä mielipiteen jätti 32 vastaajaa.

Mielipiteitä herättivät erityisesti pyöräilyn ja jalankulkuyhteyksien järjestelyt ja lisäksi ajoneuvoliikenteen risteysjärjestelyt, eri kulkumuotojen reittiyhteydet, turvallisuus sekä ympäristö ja kasvillisuus.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 109 912 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 109 203 000 euroa ja vesihuollon 698 000 euroa.

Muuta

Tikkurilanraitio rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.