

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	TASETIE välillä Lentoasemantie- Rälssitie, LP 519906	Piirustus nro	58670-1
Selostuksen laati:	Veera Bergström Ramboll Finland Oy Projektipäällikkö	pvm:	10.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	21.04.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tasetie sijaitsee Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tasetietä välillä Lentoasemantie - Rälssitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58670-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002464 – Vantaan ratikka: Pakkala sekä voimassa olevien kaavojen 000786 – 51. Pakkala ja 001447 – Pakkala mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tasetien katualueeseen on tulossa muutoksia raitiotien myötä.

Tasetie on nykyinen katu, jonka ympäristössä on Jumbon kauppakeskus ja Flamingon viihdekeskus sekä yksityisiä pysäköintialueita voimalinjojen alla kadun eteläpuolella. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusalueita kaavoitetaan uudelleen.

Tasetie suunnitellaan Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti vehreänä ja käveltävänä kaupunkikäytävänä. Lentoasemantien risteyksen raitiotiepysäkki on laatu- ja palvelutasoltaan korkeammat Urbaani sydän -luokan mukainen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen liikekeskuksen asiakkaat, työntekijät ja lähialueiden asukkaat. Kadulla on myös jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tasetie on vilkasliikenteinen pääkatu. Tasetieltä raitiotielinjaus kääntyy Rälssitielle pohjoiseen ja jatkuu lännessä Väinö Tannerin tielle. Raitiotie rakennetaan kadun keskelle omalle pääosin nurmipintaiselle alueelleen erilleen muusta liikenteestä. Tasetielle sijoittuu kaksi linja-autopysäkkiä ja raitiotiepysäkki Lentoasemantien risteykseen.

Tasetiehen liittyy kaksi katua: Vantaanportinkatu (tonttikatu) sekä Rälssitie (liityntäkatu). Vantaanportinkadun ja Rälssitien kohdalla Tasetien eteläpuolella on tonttiliittymät Jumbon liikennepysäköintialueelle (LPA). Lentoasemantien risteys sekä Rälssitien risteys ovat liikennevalo-ohjattuja.

Tasetien katualueen leveys vaihtelee 30,20 ja 42,85 metrin välillä.

Ajoradan leveys vaihtelee 4,00 ja 10,00 metrin välillä, riippuen kaistojen lukumäärästä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 3,5–4,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 58087 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat graniittia ja nykyisiä purettavia graniittireunakiviä pyritään uudelleen käyttämään rakentamisessa. Keskisaarekkeet ja kapeat erotuskaistojen osat kivetään kenttäkiveyksellä. Raitiotiepysäkkien ja bussipysäkkien pintamateriaali on mustaa betonikiveä, ohjaavat raidat ovat harmaata noppakiveä ja varoitusalueet valkoista betonikiveä.

Raitiotie alue on nurmetettu ja raitiotien pohjoiselle erotuskaistalle istutetaan maanpeitekasvillisuutta sekä kylvetään matalaa niittykasvillisuutta. Raitiotien viereisillä erotuskaistoilla on varaus ratasähköpylväille ja niiden perustuksille.

Vantaanportinkadun risteykseen kylvetään matalaa niittyä. Muut vierialueet nurmetetaan tai kivetään kenttäkiveyksellä.

Tasetien paalun 250 kohdalla on Jumbon pysäköintihalliin johtava alikulkusilta (U-8391) LPA-alueelta. Sillan pohjoisreunaa levennetään, jotta raitiotien vaatima poikkeileikkaus mahtuu siltakannelle. Nykyiset portaat alikulkuun poistuvat ja portaat katus tasosta ylöspäin säilyvät.

Tasetielle rakennetaan kaksi uutta tukimuuria. Lentoasemantien ja Vantaanportinkadun välille kadun pohjoisreunaan rakennetaan noin 54 metriä pitkä tukimuuri betonielementtirakenteena. Muurin korkeus on enimmillään noin 1,0 metriä. Nykyinen tukimuuri Vantaanportinkadun ja alikulkusillan välillä kadun pohjoisreunassa säilyy. Kadun eteläpuolella nykyinen tukimuuri välillä LPA-liittymä - alikulkusilta puretaan ja samalle paaluvälille (PLV 125–210) rakennetaan uusi noin 85 metriä pitkä tukimuuri. Nykyiset tukimuurit alikulkusillan jälkeen itään kadun eteläpuolella säilyvät.

Valaistus

Kadun valaistus toteutetaan pääosin kaksoisvarsivalaisimilla. Valaisinvarret asennetaan 10 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Tasetien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tasetie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen. Rälssitien risteysalueella

tasaus on suunniteltu niin, ettei tulvatilanteessa vedet pääse valumaan Rälssitietä pitkin Kehä III alikulkuun.

Nykyinen vesihuolto saneerataan. Tasetien hulevedet kerätään päärunkoviemäriin, joka kulkee eteläisen LPA-alueen keskellä. Tämän vuoksi Tasetiellä on paljon kadun poikittaissuuntaisia hulevesilinjoja. Vanhat hulevesilinjat puretaan pois käytöstä. Nykyiset kiinteistöjen liittymät säilyvät ja ne liitetään kadulle tuleviin uusiin vesihuoltolinjoihin.

Esteettömyys

Tasetien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Raitiotiepysäkki, linja-autopysäkit ja Lentoasemantien liittymän suojatiejärjestelyt täyttävät esteettömyyden erikoistasontavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden ja pysäkkien kohdilla.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa ja kirjeitse katualueeseen rajautuville maanomistajille, näiden lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.11.–13.12.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2023 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Raitiotie toimii akkukäyttöisenä Tasetien osuudella johtuen 400 kV voimalinjojen läheisyydestä. Katusuunnitelmassa on varauduttu tulevaisuuteen ja raitiontien sähköpylväille on varattu tilaa.

Tasetien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.