

TAMMISTONKADUN PYSÄKIT KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOORTEIDEN NIMET	Tammistonkatu, pysäkit V5018 & V5019
PIIRUSTUSNUMERO	59693–1
SELOSTUKSEN LAATI	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 18.12.2024
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 19.12.2024
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Tammistonkatu sijaitsee Tammiston (50) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tammistonkadulla sijaitsevien linja-autopysäkkien pidentämistä ja toisen pysäkin muuttamista ajoratapysäkiksi. Säteritilankadun risteyksen eteläpuolella linja-auton pysäköintikaista poistuu ja tilalle rakennetaan pysäkkikatos ja odotusalue. Jatkossa linja-autot pysähtyvät suoraan ajokaistalle uuden pysäkkikatoksen ja odotusalueen eteen. Säteritilankadun risteyksen pohjoispuolella pysäkkisyvennystä pidennetään ja pysäkkikatos siirretään odotustilan yhteyteen.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 500400 Tammisto 3 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tammistonkatu on nykyinen katu, joka toimii asuinalueen kokoojakatuna. Tammistonkatu koostuu ajoradasta, sekä ajoradan molemmilla puolilla olevista yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä.

Nykyisille linja-autopysäkeille rakennettavat pysäkkikatos ja odotustila sujuvoittavat yhdistettyjen kävely- ja pyöräteiden liikennettä linja-autoa odottavien ihmisten

siirtyessä pysäkeille odottamaan. Lisäksi esteetön liikkuminen alueella paranee uusien pysäkkien ollessa esteettömyysvaatimusten mukaisia. Syvennyksessä olevan pysäkin muuttaminen ajoratapysäkiksi rauhoittaa Tammistonkadun liikennettä. Syvennykseen jäävää pysäkkiä hyödynnetään runkobussilinjan ajantasauspysäkinä.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Tammistonkadun ajoradan leveys vaihtelee 7,2 ja 9,5 metrin välillä.

Risteyksen pohjoisen puoleisen ajoratapysäkin odotustilan leveydeksi tulee 3,0 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys pysäkin kohdalla on 3,5 metriä.

Idän puoleisen ajoratapysäkin odotustilan leveydeksi tulee 3,5 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys pysäkin kohdalla on 3,65 metriä

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkialueet päällystetään mustalla betonikiveyksellä ja odotusalueet harmaalla betonikiveyksellä. Pysäkkien reunaan ajoradan puolelle tulee valkoinen betonikiviraita. Pysäkki ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisellä reunatuella. Vanhat pysäkkikatokset, sekä laatat poistetaan ja alueet nurmetetaan. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla.

Lännenpuoleisen ajoratapysäkin viereiset alueet päällystetään punaisella betonikivellä. Mahdollisuuksien mukaan hyödynnetään nykyisiä, purettavia betonikiveyksiä. Idänpuoleisen ajoratapysäkin viereisille alueille istutetaan nurmea tai matalia pensaita. Olemassa olevat pensaat ennallistetaan. Risteyksen etelänpuoleisen poistuvan pysäkkikatoksen kohdalle istutetaan uusi katupuu.

Valaistus

Tammistonkadun nykyinen valaistusratkaisu säilyy, pysäkin V5018 kohdalla yksi nykyinen valaisinpylväs siirretään ja kaksi nykyistä poistetaan ja korvataan uudella valaisinpylväällä.

Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkin sekä yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien pinnat kallistetaan ajoradan reunaan, johon rakennetaan olemassa olevaan hulevesiviemäriin liitettävä uusi huleveden ritaläkaivo. Syvennyksessä olevan pysäkin sekä yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien pinnat kallistetaan ajoradan reunaan, josta vedet virtaavat nykyiseen hulevesikaivoon.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 91 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Tammistonkadun pysäkkien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamisohjelmassa.