

TAMMISTONKADUN AJORATAPYSÄKIT KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Tammistonkatu, pysäkit V5016 & V5017
Piirustusnumero	59692-1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 5.12.2024
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 13.12.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Tammistonkatu sijaitsee Tammiston (50) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tammistonkadulla sijaitsevien linja-autopysäkkien muuttamista ajoratapysäkeiksi. Nykyiset linja-auton pysäköintikaistat/levennykset poistuvat ja tilalle rakennetaan pysäkkikatos ja odotusalue. Jatkossa linja-autot pysähtyvät suoraan ajokaistalle uuden pysäkkikatoksen ja odotusalueen eteen.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 500400 Tammisto 3 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tammistonkatu on nykyinen katu, joka toimii asuinalueen kokoojakatuna. Tammistonkatu koostuu ajoradasta, sekä ajoradan molemmilla puolilla olevista yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä.

Nykyisille linja-autopysäkeille rakennettavat pysäkkikatos ja odotustila sujuvoittavat yhdistetyn kävely- ja pyörätien liikennettä linja-autoa odottavien ihmisten siirtyessä pysäkillä odottamaan. Lisäksi esteetön liikkuminen alueella paranee uuden pysäkin

ollessa esteettömyysvaatimusten mukainen. Syvennyksessä olevan pysäkin muuttaminen ajoratapysäkiksi rauhoittaa Tammistonkadun liikennettä. Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Tammistonkadun ajoradan leveys vaihtelee 7,1 ja 10,0 metrin välillä.

Lännenpuoleisen ajoratapysäkin odotustilan leveydeksi tulee 3,5 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys pysäkin kohdalla vaihtelee 3,5 ja 4,2 metrin välillä.

Idänpuoleisen ajoratapysäkin odotustilan leveydeksi tulee 5,4 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys pysäkin kohdalla on 3,5 metriä

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkialueet päällystetään harmaalla betonikiveyksellä ja odotusalueet mustalla betonikiveyksellä. Pysäkin reunaan ajoradan puolelle tulee valkoinen betonikiviraita. Pysäkki ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisellä reunatuella. Vanhat pysäkkikatokset, sekä laatat poistetaan ja alueet nurmetetaan. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla.

Lännenpuoleisen ajoratapysäkin viereiset alueet päällystetään punaisella betonikivellä. Idänpuoleisen ajoratapysäkin viereisille alueille istutetaan nurmea tai matalia pensaita. Olemassa olevat pensaat ennallistetaan. Poistettujen pysäkkikatosten kohdille istutetaan uudet katupuut.

Valaistus

Tammistonkadun nykyinen valaistusratkaisu säilyy, pysäkin V5017 kohdalle lisätään pientareelle uusi valaisin.

Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkin ja yhdistetyn jalkakäytävän pinnat kallistetaan alueen keskelle, johon rakennetaan uusi huleveden ritiläkaivo, joka liitetään olemassa olevaan hulevesiviemäriin. Lisäksi ajoratapysäkkien reunatuen kohdalla olevat ritiläkaivot muutetaan kitakaivoiksi.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 85 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Tammistonkadun ajoratapysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.