

SIIRTOLANPOLUN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Siirtolanpolku
Piirustusnumero	59280-1
SELOSTUKSEN LAATI	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 12.4.2023
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Olli Lappalainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 25.5.2023
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Siirtolanpolku sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Siirtolanpolkua kokonaisuudessaan ja se on esitetty piirustuksessa nro 59280-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 251400 - Vehkalan kinkerit mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Siirtolanpolku on uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka sijoittuu nykyisen ja osittain Isontammentien kohdalle.

Siirtolanpolun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuus- ja työpaikkarakentamisen Vehkalan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueella työskentelevät ja asioivat. Siirtolanpolulta on kävelyn ja pyöräilyn läpikulkua Härkälenkiltä Kehä III:n jalankulun ja pyöräilyn väylille ja Kinkeritielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Siirtolanpolku on jalankulun ja pyöräilyn väylä, johon liittyy lännessä kokoojakatu Härkälenkki, pohjoisessa Kinkeritie sekä uusi Kinkeripuiston puistopolku ja etelässä Kehä III:n varren jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Siirtolanpolun jalankulun ja pyöräilyn väylän leveys on 3,50 m. Pohjoispuolelle istutetaan kasvillisuutta. Suunniteltu ratkaisu on hyväksytyn Vehkalan Kinkerien alustavan katusuunnitelman 59222 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalankulun ja pyöräilyn väylä päällystetään asfaltilla. Istutuskaista ja vierialueet nurmetetaan.

Nykyisiä puita säilytetään Siirtolanpolun itäisellä puolella.

Valaistus

Siirtolanpolku valaistaan uusilla 5 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Siirtolanpolun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykytilaa Kehä III:n ja Kinkeritien välillä, laskien jyrkästi etelään, enimmillään 7,5 % pituuskaltevuuteen. Kinkeritien ja Härkälenkin välillä pituuskaltevuus on kallioleikkauksessa enimmillään 7 %. Jyrkät pituuskaltevuudet johtuvat Härkälenkin ja Kehä III:n alikulun sekä Kinkeritien korkoeroista.

Siirtolanpolku kuivatetaan lännessä uudella hulevesiviemärillä, joka kerää hulevedet Härkälenkin hulevesiviemäriin. Keskiosaan tehdään uusi hulevesiviemäri, joka yhdistyy nykyiseen hulevesiviemäriin. Pintavaluntana hulevesiä ohjautuu myös etelä-pohjoissuuntaiseen jalankulun ja pyöräilyn väylän viereiseen painanteeseen. Suunniteltu rumpu ohjaa hulevedet itäpuolelle nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Siirtolanpolun tulvavesiä ohjautuu pintavaluntana alikulkuun, mutta niiden määrä alikulussa vähenee nykytilasta pintavaluntasuuntien muutosten seurauksena.

Esteettömyys

Siirtolanpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 147 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 118 000 euroa ja vesihuollon 29 000 euroa.

Muuta

Siirtolanpolun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamisohjelmassa.