

SAALISTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Saalistie välillä Tulkintie-Saaliskuja
Piirustusnumero	59241-1
SELOSTUKSEN LAATI	Jari Elo, projektipäällikkö, 30.3.2023
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Olli Lappalainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 30.3.2023
TIEDOKSI	Kaupunkilautakunta

Suunniteltava kohde

Saalistie sijaitsee Ylästön (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Saalistietä välillä Tulkintie–saaliskuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 59241–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (nro 402800 Tuupakka 9) mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Saalistie on uusi katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee rakentamaton ja avokallioinen teollisuustontti 40507 ja eteläpuolella esirakennettu kallioinen teollisuustontti 40506. Katu sijoittuu esirakennettuun (louhinta ja irtilouhinta) kallioperäiseen maastoon.

Saalistien rakentaminen mahdollistaa katualueen reunoilla sijaitsevien ja asemakaavan mukaisten teollisuustonttien rakentamisen.

Saalistien pääasialliset käyttäjät ovat tulevaisuudessa teollisuustonttien käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Saalistie on teollisuusalueen katu, joka liittyy länsipuolelta uuteen Tulkintiehen.

Saalistien katualueen leveys vaihtelee välillä 16,0 – 21,0 metriä. Ajoradan leveys on 8,0 metriä. Ajoradan pohjoisreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun eteläreunaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 59243-1 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään punaisella betonikiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Katualueen reunoilla oleville vierialueille kylvetään pääasiassa matalakasvuista useista lajeista koostuva niitty. Vierialueiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita.

Valaistus

Saalistie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Saalistien länsiään liittymäalue tasataan enintään 3 % kaltevuuteen ja kadun keskivaihe tasataan noin 5 % kaltevuuteen. Tulkintien liittymäalueen kohdalla tasaus on tasossa noin +43.75.

Katuliittymien välillä esirakennetun kadun nykyinen maanpinta leikkautuu paksuimmillaan noin 4 metriä alaspäin.

Saalistie liittyy uuteen Tulkintien tasaukseen.

Saalistie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka puretaan Saalistien loppuosalle rakennettavaan hulevesipainanteen kautta alueen Mustikkasuonojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Saalistien vedet virtaavat rakennettavan hulevesipainanteen kautta Mustikkasuonojaan.

Esteettömyys

Saalistien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 286.000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on noin 230.000 euroa ja vesihuollon noin 56.000 euroa.

Muuta

Saalistien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.