

ROPINARAITIN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Ropinaraitti
Piirustusnumero	59523–1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Ropinaraitti sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ropinaraittia välillä Ropinakuja – Ropinapiha ja se on esitetty piirustuksessa nro 59523–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 02356 Muuran kaupunkikylät 1 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Ropinaraitti sijoittuu alueelle, jossa sijaitsee nykyistä pienteollisuutta suurine halleineen ja pihoineen. Ropinaraitin rakentaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 1:n alueella.

Raitin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Ropinaraitti kuuluu Muuran alueen tärkeimpään kävelyn ja pyöräilyn reittiin, kaupunkiraittiin. Ropinaraitti toimii läpikulkureittinä Ropinakujalta Ropinapihalle. Raitin pohjoispuolelle sijoittuu päiväkotikortteli ja eteläpuolelle sijoittuu asuinkerrostalojen korttelialueet.

Liikenteellinen ratkaisu

Ropinaraitti on kevyen liikenteen raitti, joka liittyy lännessä Ropinakujalle ja idässä Ropinapihalle. Raitilla ei ole läpiajoa ajoneuvoille.

Ropinakujan katualueen leveys on 12,0 metriä. Raitin leveys vaihtelee 12,0 metrin ja 2,5 metrin välillä. Raitin keskellä on viheralueita, joiden leveydet vaihtelevat 3,0 ja 5,0 metrin välillä. Raitin eteläreunalla on leveämpi jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu yhteys ja raitin pohjoisreunalla kapeampi, vain jalankululle tarkoitettu yhteys.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitti päällystetään sekavärisellä betonikiveyksellä. Viheralueiden poikki kulkevat kapeat yhteydet ovat luonnonkiveä; rakentamisessa pyritään hyödyntämään alueelta saatavaa louhekiveä.

Viheralueet ovat raitin tasoa alempana, mikä mahdollistaa hulevesien johtamisen kasvillisuudelle. Viheralueet reunustetaan graniittisilla reunakivillä. Kasvillisuus on monilajista ja kerroksellista ja koostuu pääasiassa puista ja pensaista. Viheralueiden keskellä on heinäistutusten raita.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Ropinaraitin valaistusluokka on P3. Raitilla on kaksoisvarsi valaistuspylväät ja ne on sijoitettu raitin keskelle. Pylväskorkeus on 5 m. Valaistuksen värilämpötila on 3000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Lisäksi heinäraitaistutuksia on korostettu lämpimän sävyisellä pollarivalaistuksella. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Ropinaraitin tasaus liittyy Ropinakujan ja Ropinapihan suunniteltuihin tasauksiin. Hulevedet ohjataan viheralueille kasvillisuuden käyttöön. Viheralueiden ylimääräiset vedet johdetaan kupukannellisiin hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Ropinaraitti suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitista on pyritty suunnittelemaan erityisesti ikäihmisille sopiva kulkureitti. Tätä tukee esim. lyhyin välimatkoin sijaitsevat penkit sekä tunnistettava, kaupunkiraitin eri osat yhteen liittävä kiveys.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 1:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa- palvelussa 11.3.2024 - 24.3.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksiin saatiin yhteensä 21 kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastineet on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 280 800 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 246 000 euroa ja vesihuollon 34 800 euroa.

Muuta

Ropinakujan rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.