

ROPINAKUJAN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Ropinakuja
Piirustusnumero	59525–1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkilautakunta

Suunniteltava kohde

Ropinakuja sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ropinkuja välillä Virkatie - Muuranraitio ja se on esitetty piirustuksessa nro 59525–1. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 02356 Muuran kaupunkikylät 1 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Ropinakuja sijoittuu alueelle, jossa sijaitsee nykyistä pienteollisuutta suurine halleineen ja pihoineen. Ropinakujan rakentaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 1:n alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Ropinakuja risteää Ropinaraitin ja Muuranraitin kanssa, jotka kuuluvat Muuran alueen tärkeimpään kävelyn ja pyöräilyn reittiin, kaupunkiraittiin. Ropinakujalla on myös läpikulkua Muuranraitiolle ja Virkatielle. Ropinakujan länsipuolelle sijoittuvat Muuran keskustatoimintojen korttelialueet ja koillispuolelle päiväkotikortteli.

Liikenteellinen ratkaisu

Ropinakuja on tonttikatu, joka liittyy pohjoisessa Muuranraitille ja etelässä Virkatielle. Kadulla ei ole läpiajoa ajoneuvoille. Kadun keskivaiheilla Muuranraitin ja Ropinaraitin kohdalla on korotettu aukio ja ajorata.

Ropinakujan katualueen leveys vaihtelee 12,5 ja 24,0 metrin välillä. Ajoradan leveys on Virkatien ja Ropinkujan aukion välillä 5,5 metriä ja aukion ja Muuranraitin välillä 5,0 metriä. Virkatien puoleisella osuudella ajoradan molemmin puolin on 4,0 metriä leveät erotuskaistat ja niihin sijoitetaan viheralueiden lisäksi kadun suuntaisia pysäköintipaikkoja. Muuranraitin puoleisella osuudella kadun ajoradan itäreunassa on 0,5 metrin kivetty erotuskaista.

Kadun länsipuolella on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun itäpuolella on 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka aukion jälkeen kapenee 3,50 metriin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikat päällystetään nurmikivellä. Erotuskaistojen kivettyt osat kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Aukion pintamateriaalina on sekavärinen, punertava graniittilaatta. Aukiolla ajorata on eroteltu muusta aukiosta graniittilaatan erilaisella pintakäsittelyllä sekä noppakiviraidoilla ajoradan molemmin puolin. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Kadun molemmille puolille istutetaan katupuita sekä matalia pensaita.

Pensasistutusten ja reunakivien väliin ladotaan kahden nupukiven levyiset alueet lumitilaksi.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Ropinakujan valaistusluokka on M4+P4 ja valaistuksen värilämpötila on 4000K. Pylväät on sijoitettu ajoratojen viereisille erotuskaistoille. Katuvalaistuksen

pylväskorkeus on 8 m, sekä jalankulku ja pyöräilyreitit pylväskorkeus on 5 m. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Lisäksi Ropinakujan ja Muuranraitin risteykseen on esitetty valaisinmasto. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Ropinakujan tasaus liittyy Virkatien ja Muuranraitin suunniteltuihin tasauksiin. Tasaus viettää Virkatien suuntaan. Katu kuivatetaan ritalä- ja kitakaivoin, jotka liittyvät Virkatien saneerattaviin hulevesiviemäriin. Viheralueiden vedet johdetaan kupukannellisiin hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Ropinakujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana suunnitelmat olivat esillä Osallistuva Vantaa- palvelussa 11.3.2024 - 24.3.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 21 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastaukset on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 669 600 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 446 400 euroa ja vesihuollon 223 200 euroa.

Muuta

Ropinakujan rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.