

RITINÄRAITIN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Ritinäraitti
Piirustusnumero	59670–1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Ritinäraitti sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ritinäraitia välillä Ritinäpiha – Muuranaukio ja se on esitetty piirustuksessa nro 59670–1.

Katusuunnitelma on päätöskäsittelyssä olevan asemakaavaehdotuksen 002533 ja 002533va Muuran kaupunkikylät 2 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Ritinäraitti sijoittuu alueelle, jossa sijaitsee nykyistä pienteollisuutta suurine halleineen ja pihoineen. Ritinäraitin rakentaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 2:n alueella.

Raitin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Ritinäraitti kuuluu Muuran alueen tärkeimpään kävelyn ja pyöräilyn reittiin, kaupunkiraittiin. Ritinäraitti toimii läpikulkureittinä Aurtuakadulta ja Ritinäpihalta Muuranaukiolle. Raitin pohjois- ja eteläpuolelle sijoittuvat Muuran asuinkerrostalojen korttelialueet.

Liikenteellinen ratkaisu

Ritinäraitti on kevyen liikenteen raitti, joka liittyy idässä Muuranaukiolle ja lännessä Aurtuakadulle ja Ritinäpihalle. Raitilla ei ole läpiajoa autoliikenteelle.

Ritinäraitin katualueen leveys on 14,0 metriä. Raitin eteläreunalla on leveämpi jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu yhteys ja raitin pohjoisreunalla kapeampi, vain jalankululle tarkoitettu yhteys.

Raitin keskelle on sijoitettu puu- ja pensasistutusten vyöhyke, jonka leveys vaihtelee 5,0 ja 6,5 metrin välillä. Istutusten pohjoispuolella jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 m ja eteläpuolella 4,0–5,5 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitti päällystetään sekavärisellä betonikiveyksellä.

Viheralueet ovat raitin tasoa alempana, mikä mahdollistaa hulevesien johtamisen kasvillisuudelle. Viheralueet reunustetaan graniittisilla reunakivillä. Kasvillisuus on monilajista ja kerroksellista ja koostuu pääasiassa puista ja pensaista. Viheralueiden keskellä on heinäistutusten raita.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Ritinäraitin valaistusluokka on P3. Raitilla on kaksoisvarsi valaistuspylväät ja ne on sijoitettu raitin keskelle. Pylväskorkeus on 5 m. Valaistuksen värilämpötila on 3000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Ritinäraitin tasaus liittyy Ritinäpihan ja Muuranaukion suunniteltuihin tasauksiin. Hulevedet ohjataan viheralueille kasvillisuuden käyttöön. Viheralueiden ylimääräiset vedet johdetaan kupukannellisiin hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Ritinäraitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 2:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa -palvelussa 30.9.-13.10.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida kyselyssä. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 20 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastaukset on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 456 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 375 600 euroa ja vesihuollon 80 400 euroa.

Muuta

Ritinäraitin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.