

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	Rälssitie välillä Kehä III - Tikkurilantie	Piirustus nro	58668/2-3
Selostuksen laati:	Tuomas Mäkelä Projektipäällikkö	pvm:	23.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	21.2.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Rälssitie sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rälssitietä välillä Kehä III – Tikkurilantie. Rälssitien suunnitelmat on esitetty piirustuksissa numerot 58668/2-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 002373 Annefred eteläinen, 001816 Veromies/52128, 520300 Veromies 2B ja 001180 Pakkala/Veromies/Rälssipolku sekä vireillä olevan uuden kaavan 002465 Vantaanratikka; Veromies itä mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Rälssitie on nykyinen katu. Kadun molemmilla puolilla sijaitsee puistoalueet: länsipuolella Rälssipuisto ja itäpuolella Annefredinpuisto. Puistojen läpi virtaa Palo-oja, joka alittaa Rälssitien. Kadun varrella on tällä hetkellä hotelli ja toimisto- ja varistorakennuksia sekä tyhjää tonttimaata. Uusien kaavahankkeiden myötä alueella rakentuu runsaasti kerrostaloasuntoja sekä koulu Rälssitien ja Äyritien kulmaukseen.

Rälssitien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen liikennöinnin Veromiehen alueella. Rälssitie muuttuu valmistuessaan raitiotiekaduksi. Välillä Kehä III – Äyritie Rälssitiellä on sekaliikennekaista, jossa liikkuvat niin ratikat, bussit kuin henkilöautot. Välillä Äyritie – Tikkurilantie raitiotiellä on omat kaistat. Rälssitiellä on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kadun länsipuolelle ja itäpuolella on eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä. Itäpuolen pyörätie on laatuluokkaa I.

Kadulla on paljon läpikulkuliikennettä, mutta myös asukaita. Alueelle rakentuva koulu tuo alueen liikenteeseen paljon lapsia. Tikkurilantien päähän Rälssitietä on rakentumassa kaupallista liiketoimintaa, minkä vuoksi alueelle on tulossa myös oleskelua ja siihen liittyvää liikkumista.

Liikenteellinen ratkaisu

Rälssitie on alueellinen kokoojakatu, joka yhdistää Tasetien ja Tikkurilan tien liikenteen toisiinsa. Suunnittelualueella Rälssitiellä on Äyritien ja Rälssipolun liittymät. Rälssipolun lisäksi Rälssitiellä on Tikkurilantien liittymän lähellä kadun länsipuolella toinen pieni tonttikadun suuntaisliittymä. Äyritie kulkee Rälssitien läpi itä-länsisuuntaisesti. Äyritien liittymässä on liikenne valot sekä kääntyvien kaistat Rälssitieltä Äyritielle. Suunnittelualueen eteläpäässä Rälssitie alittaa Kehä III nykyisen sillan. Tikkurilantien ja Rälssitien liittymä on kanavoitu ja valo-ohjattu. Liittymän läpi kulkee baana ja jalkakäytävä. Rälssitien pohjoisosa liittyy Tikkurilantiehen T-liittymällä.

Rälssitien katualueen leveys vaihtelee 32,90 ja 43,20 metrin välillä. Sekaliikennekaistan leveys on 8,0 metriä. Äyritie ja Tikkurilantien välillä itäisen ajoradan leveys vaihtelee 3,25 ja 3,70 metrin välillä ja läntisen ajoradan leveys 3,75 ja 4,20 metrin välillä. Erotuskaistan leveys Kehä III ja Äyritien risteyksen välissä kadun länsipuolella vaihtelee 2,60 ja 4,50 metrin välillä ja kadun itäpuolella 1,0 ja 4,70 metrin välillä. Erotuskaistojen leveydet vaihtelevat Äyritien ja Tikkurilantien välillä ajoradan länsipuolella 1,85 ja 4,0 metrin välillä ja itäpuolella 0,5 ja 5,90 metrin välillä. Erotuskaistoilla on pysäköintitilaa Rälssipuiston ja Rälssipolun liittymän sekä aivan Tikkurilantien liittymässä kadun itälaidalla. Annefredinpuiston pohjoispuolella kadun itäreunassa erotuskaistalla on myös potkulauta- ja pyöräpysäköintiä sekä kaupunkipyöräasema ja polkupyörän huoltopiste.

Rälssitien länsireunaan rakennetaan erotuskaistan taakse 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan itäpuolelle rakennetaan eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie, jossa pyörätien leveys on 2,5 metriä ja jalkakäytävän 2,0 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja sekaliikennekaista päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä ja pyörätie sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Rälssipolun ja Tikkurilantien välistä aluetta. Tällä alueella vain itäpuolen pyörätie on asfaltoitu ja muut jalankulun ja pyöräilyn alueet ovat kivetty harmaalla betonikivellä aukiomaisen ilmeen korostamiseksi. Erotuskaistoilla on Rälssitien eteläpäässä harmaata betonikiveä, joka vaihtuu Rälssipolun risteyksestä pohjoiseen harmaaksi noppakiveksi. Pysäköintiruudut ovat nurmikiveä. Raitiotiepysäkit ovat harmaata nupukiveä ja bussipysäkit mustaa betonikiveä. Äyritien ja Rälssitien välisellä osuudella raitiotie on nurmiraidetta, Rälssipolun ja Tikkurilantien liittymän välillä raitiotie on kivetty nupukivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Ylityspaikoilla käytetään tehostepinnoitteena ruskeaa betonia.

Kehä III ja Äyritien välillä erotuskaistoille istutetaan sekä suuria että pieniä ja kapealatvuksisia lehtipuita, puu- ja ruohovartista maanpeitekasvillisuutta sekä monilajista matalaa lehtipensasta. Vierialueille istutetaan tällä osuudella edellisten lisäksi monilajista korkeaa lehtipensasta, yksittäispensaita sekä katonurmea. Kapeimmat kohdat erotuskaistoista kivetään harmaalla betonikivellä. Äyritien ja Tikkurilantien liittymän välillä erotuskaistoilla on aiempien kasvillisuuksien lisäksi myös dynaamista perennaistutusta ajoradan itäreunalla bussipysäkin ja Annefredinpuiston välillä

sekä Rälssitien pohjoisosassa Tikkurilantien risteyskseen läheisyydessä. Lisäksi raitiotiepysäkin ja Tikkurilantien välisellä kivetylle alueelle asennetaan yksittäisiä köynnöspylväitä korostamaan aukiomaista yleisilmettä. Tikkurilantien liittymän saarekkeeseen istutetaan ruohovartista maanpeitekasvillisuutta sekä muutama kapeatuvuksinen lehtipuu.

Valaistus

Rälssitie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille. Välillä Kehä III – Äyritie ja raitiotie pysäkillä valaisimet ovat yhteiskäyttöpylväissä ratasähkön kanssa. Välillä Rälssipolku – Tikkurilantie kevyen liikenteen alueet valaistaan omilla uusilla 6 metriä korkeilla pylväillä.

Tasaus ja kuivatus

Suunnittelualueella Rälssitien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kehä III alikulun kohdalla Rälssitien tasausta lasketaan nykyisestä noin 0,1 metriä kadun keskilinjalla. Rälssitie liittyy Kehä III:n eteläpuolella Vantaan ratikan suunnittelemaan Rälssitien eteläisen osan tasaukseen ja pohjoispäässä Tikkurilantien uuteen tasaukseen.

Rälssitie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Rälssitien vedet virtaavat paaluvälillä 245-500 Kehä III:n hulevesipumppaamoon, edelleen Kehä III:n sivuojaan, hulevesiviemärillä Palo-ojaan ja edelleen Vantaanjokeen. Rälssitien pohjoisosan hulevedet virtaavat mahdollisessa tulvatilanteessa Palo-ojaan ja edelleen Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Rälssitien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen. Raitiotiepysäkki, sen eteläinen suojatie sekä Äyritien liittymän suojatiet (pl. Äyritien läntinen suojatie) täyttävät esteettömyyden erikoistasontavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden ja pysäkkien kohdilla.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.–12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnos-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

kyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Rälssitien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.