

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	Rälssikuja välillä Tikkurilantie - Vantaan ammattiopisto Varia	Piirustus nro	58669/1
Selostuksen laati:	Tuomas Mäkelä Projektipäällikkö	pvm:	23.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	21.2.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Rälssikuja sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rälssikujan ajorataa ja sen vieressä olevia jk+pp-teitä Tikkurilantien pohjoispuolella. Rälssikujan suunnitelmat on esitetty piirustuksessa numero 58669/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavan 520300 Veromies 2B ja vireillä olevan uuden kaavan 002465 Vantaan ratikka; Veromies itä mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Rälssikuja muodostuu osittain nykyisestä Rälssitien pohjoisosasta ja uudesta linjauksesta. Uusi linjaus sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon Tikkurilantien pohjoispuolelle ennen nykyistä Rälssitien 13 kiinteistöä. Nykyisen kadun ajorata puretaan Manttaalitien 8 kiinteistön edestä ja tämä alue maisemoidaan. Nykyinen alueella oleva jk+pp-tie säilyy ennallaan lukuun ottamatta Tikkurilantielle tulevaa liitoskohtaa. Nykyisen kadun ja uuden linjauksen väliin tulee sähkönsyöttöasema ja hulevesien viivytysallas. Manttaalitie 8:lle osoitetaan tonttiliittymä kiinteistön pohjoisreunaan. Rälssikujan päässä oleva kääntöpaikka säilyy nykyisellään ja kääntöpaikan jälkeen jatkuu jalankulun ja pyöräilyn yhteys Pyhtäänkorventielle.

Rälssikujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen liikennöinnin Veromiehen alueella. Rälssikujalla on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kadun itäpuolella ja eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie kadun länsipuolella. Lisäksi katualeen itäreunassa kulkeva yhdistetty jalankulku ja pyörätie säilyy alueella. Rälssikujalla on jonkin verran liikennettä alueen kiinteistöille ja lisäksi sähkönsyöttöaseman huolto-liikennettä. Rälssikuja on keskeinen jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuväylä.

Liikenteellinen ratkaisu

Rälssikuja on päättävä tonttikatu, joka liittyy Tikkurilantiehen T-liittymällä. Rälssikujan ajoradan leveys on 6,5 metriä. Ajoradan länsipuolella erotuskaistan leveys on 7,0 metriä ja siinä sijaitsee biosuodatuspainanne. Tämän takana kulkee 4,5 metriä leveä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan itäpuolella erotuskaistan leveys on 3,5 metriä ja sen takana kulkee 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Sähkönsyöttöasema sijaitsee kadun itäpuolella jk+pp-tien takana. Sähkönsyöttö-

aseman ja jk+pp-tien takana on hulevesien viivytysallas. Sähkösyyttöaseman edessä on huoltoajoneuvoille tarkoitettu pysäköintialue.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetyt ja erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Sähkösyyttöaseman piha kivetään nurmikivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Välikaistojen reunoilla sekä liikenteenjakajassa noppakiveä. Uudessa hulevesialtaassa hulevesirumpujen päät maisemoidaan verhoilemalla niiden vierustat kenttäkiveyksellä.

Länsireunan jk+pp-tien ja ajoradan väliselle erotuskaistalle tehdään uusi istutus lehtipuista, puuvartisesta maanpeitekasvillisuudesta sekä biosuodatusrakenteen kasvillisuudesta. Pohjoisemmalle, pienempikokoiselle erotuskaistalle istutetaan uusi katupuu, alusta nurmetetaan. Idän puolen erotuskaistat nurmetetaan ja niille istutetaan isokokoisia lehtipuita. Yksi olevan puukujanteen puista uusitaan.

Sähkösyyttöaseman ja nykyisen jk-väylän väliin rakennetaan uusi, hulevesiä viivyttävä allas. Altaan luiskiin perustetaan kukkiva kostean paikan niitty, altaan pohjalle istutetaan hulevesikasvillisuutta. Altaan itäreunan luiskaan tehdään myös perennaistutus. Altaan ympäristö nurmetetaan ja maisemoidaan puu- ja pensasistutuksin puistomaiseksi. Istutuksissa käytetään sekä havu- että lehtipuita sekä monilajista matalaa lehtipensasta. Sähkösyyttöaseman pohjoispäätyyn, rauhalliselle kohdalle puistoaluetta, asennetaan penkki levähtämistä ja viheralueesta nauttimista varten.

Valaistus

Rälssikuja valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun itäreunaan erotuskaistalle. Läntiselle yhdistetyille jk+pp-tielle tulee uudet 6 metriä korkeat pylväsvalaisimet kadun vierialueelle ja nykyisen jk+pp-tien valaistus uusitaan 6 metriä korkeilla valaisimilla raitin itäreunaan.

Tasaus ja kuivatus

Rälssikujan tasaus liitetään eteläosasta uuteen Tikkurilantien tasaukseen ja pohjoisosasta nykyiseen Rälssitien tasaukseen. Nykyisellä säilyvän katuosuuden tasaus noudattaa kadun nykyistä tasausta.

Rälssikuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, länsilaidalla hulevesiä ohjataan hulevesiviemäriin viherpainanteen kautta. Rälssikujan pohjoisosan hulevedet puretaan avo-ojaan, josta hulevedet ohjataan sähkösyyttöaseman viereiseen viivytysaltaan ja edelleen Tikkurilantien suuntaiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Rälssikujan vedet virtaavat Tikkurilantien ja Rälssitien kautta edelleen Palo-ojan avo-ojaan, joka laskee Vantaanjokeen. Rälssikujan

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

pohjoisosan hulevedet ohjautuvat tulvatilanteessa hulevesien viivytysaltaaseen ja edelleen Palo-ojaan.

Esteettömyys

Rälssikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoiteta-son.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojatien kohdilla.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjoitettiin esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.–12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnos-kyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Rälssikujan rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.