

RAJATORPANTIEN LINJA-AUTOPYSÄKKI KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Rajatorpantie, pysäkki V1203
Piirustusnumero	59690–1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 5.12.2024
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 13.12.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Rajatorpantie sijaitsee Hämevaaran (11) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rajatorpantiella sijaitsevan linja-autopysäkin pidentämistä sekä linja-autokaistan rakentamista Viisaritien risteyksen ohi.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Hämevaara 1 (110100) mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Rajatorpantie on nykyinen pääkatu, joka kulkee Myyrmäestä Linnaiseen. Rajatorpantie koostuu suunnitelman alueella kahdesta keskikorokkeella erotetusta ajoradasta sekä ajoradan molemmin puolin olevista yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä. Nykyisen pysäkin pidentäminen ja linja-autokaistan rakentaminen Viisaritien risteyksen ohi sujuvoittaa kohteen linja-autoliikennettä. Lisäksi esteetön liikkuminen alueella paranee uuden pysäkin ollessa esteettömyysvaatimusten mukainen.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueen asukkaat sekä viereisen yritysalueen työntekijät ja vieraat.

Liikenteellinen ratkaisu

Rajatorpantiella ajoradan leveys on keskisaarekkeen pohjoispuolella 7 metriä, joka kaventuu 6,75 metriin. Nykyistä keskisaarekettä pidennetään.

Pysäkkikaistan leveys on 3 metriä, joka kasvaa 3,5 metriin. Pysäkkialueen leveydeksi tulee 3,5 metriä.

Pysäkin jälkeen rakennetaan linja-autoliikenteelle erillinen, saarekkeella erotettu 4 metriä leveä kaista Viisaritien risteyksen ohi. Tällä sujuvoitetaan linja-autoliikennettä ja varaudutaan myös risteykseen mahdollisesti tulevaisuudessa rakennettaviin liikennevaloihin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Linja-autopysäkkien kaistat sekä ajorata päällystetään asfaltilla. Pysäkkialue sekä keskisaarekkeet päällystetään harmaalla betonikiveyksellä ja odotusalueet mustalla betonikiveyksellä. Jalankulku ja pyörätietä asfaltoidaan muutosalueella, kuten myös ajokaistaa. Pysäkin reunaan ajoradan puolelle tulee valkoiset betonikiviraidat. Pysäkkialue ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisellä reunatuella.

Linja-autokaista erotetaan ajoradasta saarekkeella. Saareke ympäröidään luonnonkivisellä reunatuella. Linja-autokaistan ja vierialueen väliin rakennetaan erikoiskorkea luonnonkivinen reunatuki. Linja-autokaistan kohdalta vierialueelta poistetaan puu.

Ajoratojen välinen keskisaareke levennetään 2,5 metriä leveäksi pidentämisen yhteydessä. Saarekkeessa käytetään betonista reunatukea. Pintamateriaalina on nykyisen kaltainen harmaa betonikiveys.

Rajatorpantien yläpuolinen nykyinen puoliportaali korvataan Rajatorpantien ylittävällä portaalilla. Portaalin perustukset Rajatorpantien eteläpuolella ja saarekkeella tulevat nykyisille sijainneilleen, ja Rajatorpantien pohjoispuolelle perustus sijoittuu pysäkkialueen sekä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän väliselle vierialueelle.

Valaistus

Rajatorpantien nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Pysäkkialueen pinta kallistetaan kohti ajorataa. Linja-autokaistan pinta kallistetaan pysäkkialuetta. Pysäkkialueen viereen rakennetaan hulevesikaivo, joka korvaa nykyisen pysäkin alle jäävän imuputken.

Linja-autokaistan pinta kallistetaan kohti saarekettä. Saarekkeen viereen rakennetaan uusi hulevesikaivo, joka yhdistetään pysäkin alla kulkevaan hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 137 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Rajatorpantien linja-autopysäkkien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.