

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	Rajatorpantie välillä Mantelikuja – Pähkinärinteentie, linja-autopysäkit V1205 ja V1206	Piirustus nro	59212-1
Selostuksen laati:	Annukka Kylmälä Suunnittelija	pvm:	3.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	3.11.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Suunnittelukohteet sijaitsevat Rajatorpantien varrella Hämevaaran (11) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee pysäkkejä V1205 (Mantelikuja) ja V1206 (Pähkinärinteentie) ja ne on esitetty piirustuksessa nro 59212-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Hämevaara 2 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelukohteet sijaitsevat nykyisellä Rajatorpantiella, jonka eteläpuolella sijaitsee nykyinen Pöllökallion puisto. Kadun pohjoispuolella sijaitsee Hämeenkyllän asuinalue. Linja-autopysäkeillä pysähtyvät tällä hetkellä linjat 321, 335, 522, 555 ja 565.

Linja-autopysäkit kuuluvat runkolinjan 530 reitille, ja liikennöinti on tarkoitus aloittaa syyskaudella 2023. Runkolinjan pysäkkien vaatimuksina on riittävä pituus, valaistus lasikatos runkolinjateippauksin, ylimääräinen infokaappi runkolinjan tiedoille ja aika-tilanäyttö. Runkolinjojen pysäkkien reunakivien tulee olla hyvässä kunnossa, ja painuneet sekä liian matalat reunakivet tulee uusida. Lisäksi pysäkillä tulee olla valkoinen betonikiviraita reunakiven vieressä.

Pysäkkien odotustilojen pituudet ovat nykyisellään liian lyhyet (16,0 m) ja siksi pysäkkejä pidennetään siten, että kaksi telibussia mahtuu pysähtymään samaan aikaan pysäkillä täyttäen runkolinjavaatimukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Rajatorpantie on pääkatu. Uusi runkolinja 530 ajaa suoraan Rajatorpantietä Pähkinärinteentien ja Mantelikujan liikennevalo-ohjattujen risteyksien kautta.

Molempien Rajatorpantien pysäkkien (V1205 ja V1206) uusi pituus on 32,0 metriä. Pysäkkisyvennyksen leveys on molemmissa kohteissa 3,0 m ja odotustilan 3,5 m.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Ajoradan leveys on pysäkin V1205 kohdalla 7,5 m. Pysäkin V1206 kohdalla idän suuntaan on kaksi 3,5 m levyistä ajokaistaa, ja länteen 5,5 m levyinen ajokaista. Ajosuuntien välissä on 2,0 m leveä saareke.

Molemmille pysäkeille uusitaan 3,5 m leveä jalankulkuyhteys ja sen yhteyteen rakennetaan pyöräpysäköintialue kooltaan 5,0 m x 2,5 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkisyvennys päällystetään uudelleen asfaltilla. Odotustilaan rakennetaan valkoinen betonikiviraita reunakiven viereen ja koko odotusalue kivetään. Pysäkin reunakivet uusitaan luonnonkivisiksi. Nykyiset katokset siirretään uuden odotustilan loppupäähän.

Pähkinärinteentien pysäkillä (V1206) odotustilan ja yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien välinen jyrkkä luiska kivetään kenttäkivellä. Odotustilan reunaan rakennetaan kaide. Nykyinen mainostaulu siirretään. Pysäkin viereen rakennetaan pyöräpysäköintipaikka, joka kivetään harmaalla betonilaatalla.

V1205 pysäkin päästä poistetaan yksi puu, muut lähellä olevat puut suojataan ja pyritään säilyttämään. V1206 pysäkin vierestä poistetaan yksi puu ja istutetaan uusi puu. Pysäkkien ympärillä olevat luiskat yhdistetään nurmetuksella nykyisiin nurmi-alueisiin.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Rajatorpantien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Pysäkkien pidennystä jatketaan nykyisen pinnan tasosta ja nykyistä ojaa täytetään tulevan pinnan tasoon.

Pysäkkien pidennykset eivät aiheuta muutoksia kuivatukseen nykytilanteeseen nähden.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 99 900 euroa (alv 0 %), mikä on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Mallikadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.