

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	Rajatorpantie Linnaistentien liittymä linja-autopysäkki, V1009	Piirustus nro	59214–1
Selostuksen laati:	Bhavyasree Vakati Suunnittelija	pvm:	03.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	03.11.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Rajatorpantien varrella Linnaisten (10) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee pysäkkiä V1009 (Linnaistentie) ja se on esitetty piirustuksessa nro 59214–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Linnainen (100100) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelukohde sijaitsee nykyisellä Rajatorpantiella, Linnaistentien liittymän länsipuolella. Kohteen pohjoispuolella on nykyinen Linnaisten Kaivospuisto ja kadun eteläpuolella Linnaisten asuinalue. Pysäkillä pysähtyvät tällä hetkellä linjat 321, 565 ja 565B.

Linja-autopysäkit kuuluvat runkolinjan 530 reitille, ja liikennöinti on tarkoitus aloittaa syyskaudella 2023. Runkolinjan pysäkkien vaatimuksina on riittävä pituus, valaistus lasikatos runkolinjateippauksin, ylimääräinen infokaappi runkolinjan tiedoille ja aikataulunäyttö. Runkolinjojen pysäkkien reunakivien tulee olla hyvässä kunnossa, ja painuneet sekä liian matalat reunakivet tulee uusia. Lisäksi pysäkillä tulee olla valkoinen betonikiviraita reunakiven vieressä.

Pysäkin seisontatilan pituus on tällä hetkellä liian lyhyt (13 m) ja tavoitteena on pidentää pysäkkiä niin, että minimissään kaksi telibussia mahtuu pysähtymään samanaikaisesti pysäkillä.

Liikenteellinen ratkaisu

Rajatorpantie on pääkatu.

Rajatorpantien pysäkin (V1009) uusi pituus on 32,0 metriä. Pysäkkisyvennyksen leveys on kohteissa 3,0 m ja odotustilan 3,5 m. Linja-autopysäkillä johtavan jalkakäytävän leveys on 2,5 m.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Ajoradan leveys on pysäkin V1009 kohdalla 8,5...11 m. Idän suuntaan on kaksi ajokaistaa ja länteen yksi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Odotustilan asfaltti korvataan kiveyksellä ja lisätään uusi katos. Pysäkin betoninen reunakivi korvataan luonnonreunakivellä ja reunakiven viereen tehdään valkoinen betonikiviraita. Jalkakäytävä päällystetään uudelleen asfaltilla.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Rajatorpantien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Pysäkkien pidennystä jatketaan nykyisen pinnan tasosta. Nykyistä ojaa siirretään pysäkin itäpäässä kauemmas ajoradasta ja liitetään nykyiseen. Rajatorpantien alittaa pysäkin alussa nykyinen halkaisijaltaan 800 mm betonirumpu, joka huomioidaan luiskan muotoilussa.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 47 700 euroa (alv 0 %), mikä on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamishjelmassa.