

PYTINKALLIONTIENTEN JA AEROLANKAAREN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Pytinkalliontie ja Aerolankaari
Piirustusnumero	59401-1 59401-2
Selostuksen laati	Juuso Jyrinki, A-Insinöörit Suunnittelu Oy 10.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 10.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Pytinkalliontie ja Aerolankaari sijaitsevat Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pytinkalliontietä ja Aerolankaarta välillä Tikkurilantie – Palloilijanpolku sekä erillinen osuus Aerolankaaren jalankulun ja pyöräilyn väylää nykyisen Rälssitien pohjoispäässä. Katusuunnitelmat on esitetty piirustuksissa nro 59401-1 ja 59401-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Tikkurilantie 129 002519 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Pytinkalliontie on nykyinen katu, nykyiseltä nimeltään Pyhtäänkorvenkuja.

Aerolankaari on osin nykyistä Pyhtäänkorvenkujaa, osin nykyistä Rälssitietä ja osin uutta katua.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä kadun varteen rakentuvalle Lentolan päiväkodille suuntautuva liikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Aerolankaari on tonttikatu, joka jatkuu Pytinkalliontienä liittyen lounaispäässään T-liittymällä nykyiseen Tikkurilantiehen.

Katualueen leveys vaihtelee välillä 23,00...45,75 metriä. Nykyisenä säilyvällä Pytinkalliontiellä ajoradan leveys on 7,0 metriä. Rakennettavalla Aerolankaaren osalla ajoradan leveys on 6,5 metriä. Pytinkalliontien itäreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 4,5 metriä leveä eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä. Aerolankaaren pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Eteläreunaan rakennetaan 6,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 4,5 metriä leveä eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka. Nykyisen Rälssitien päähän rakennetaan 4,5 m leveä eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka kapenee ja liittyy nykyiseen 3,5 m leveään yhdistettyyn jalankulun ja pyöräilyn väylään.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalankulun ja pyöräilyn väylät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistojen ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Pytinkalliontien luoteisreunan oleva puusto säästetään. Erotuskaistalle istutetaan monimuotoisuutta tukevaa vaihtelevan korkuista kasvillisuutta. Näkemäalueille istutetaan matalaa maanpeiteperennaa. Aerolankaaren erotuskaistalle istutetaan katualueelle soveltuvia puita ja matalia pensaita. Näkemäalueille istutetaan maanpeiteperennoja. Aerolankaaren koillisosassa olevalle kolmionmuotoiselle kasvillisuusalueelle istutetaan katualueelle soveltuvia puita ja vaihtelevan korkuisia maanpeiteperennoja.

Valaistus

Pytinkalliontie ja Aerolankaari valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle. Erotellut jalankulun ja pyöräilyn väylät valaistaan uusilla 5 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueille.

Tasaus ja kuivatus

Pytinkalliontien ja Aerolankaaren tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa.

Pytinkalliontie kuivatetaan nykyisellä, säilyvällä hulevesiviemärillä, joka liittyy Tikkurilantien nykyiseen hulevesiviemäriin. Aerolankaari kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät alueen nykyiseen hulevesiviemäriin. Nykyinen hulevesiviemäri käännetään purkamaan Aerolankaaren itäpäähän rakennettavaan avo-ojaan, josta vedet ohjataan rummun läpi rakennettavaan hulevesien viivytysaltaaseen.

Nykyisen Rälssitien pohjoisosaan rakentuva jalankulun ja pyöräilyn väylä kuivatetaan Rälssitien hulevesiviemäriin ja avo-ojaan.

Esteettömyys

Pytinkalliontien ja Aerolankaaren suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 900 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 810 000 euroa ja vesihuollon 90 000 euroa.

Muuta

Pytinkalliontien ja Aerolankaaren rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.