

PYHTÄÄNKORVENTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Pyhtääncorventie, Pytinpuiston kohdalla
PIIRUSTUSNUMERO	59286–1
SELOSTUKSEN LAATI	Matias Pikkarainen, suunnittelija, 7.3.2023
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Olli Lappalainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 8.3.2023
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Pyhtääncorventie sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pyhtääncorventietä Manttaalitien liittymän länsipuolella ja se on esitetty piirustuksessa nro 59286-1. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 520300 Veromies 2B mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Pyhtääncorventie on vanha teollisuuskatu. Pyhtääncorventien pohjoispuolella sijaitsee puistoalue sekä teollisuus- ja kerrostalotontteja. Kadun eteläpuolella sijaitsee puistoalue, teollisuustontteja ja opisto. Suunnitelma mahdollistaa kulun Pytinpuiston ja Pytinojanpuiston puistoraittien välillä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, teollisuuden liikenne ja alueen läpikulkeva jalankulku ja pyöräily.

Liikenteellinen ratkaisu

Pyhtääankorventie on alueen teollisuuskatu. Pyhtääankorventie liittyy T-liittymällä Manttaalitiehen. Pyhtääankorventien katualueen leveys vaihtelee välillä 19.20...25.50 metriä. Ajoradan leveys vaihtelee välillä 5.50...7.00 metriä. Pyhtääankorventielle rakennetaan kaksipuolisesti kavennettu suojatie Pytinpuiston kohdalle. Suojatie mahdollistaa turvallisen liikkumisen Pytinpuiston ja Pytinojanpuiston välillä. Käyttäjinä jalankulku ja pyöräily. Suojatien kohdalle rakennetaan reunatuet ja pollarit. Ylityskohtaan rakennetaan luiskattu reunatuki ja reunatueton osuus.

Pyhtääankorventien pohjoispuolelle rakennetaan lyhyt asfalttiosuus yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Tämä osuus liittyy Pytinpuiston suunniteltuun puistoraittiin. Puistoraitti on 3.50 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka levenee 4.00 metriin suojatielle saavuttaessa. Kadun eteläpuolella sijaitsee Pyhtääankorventien rinnalla kulkeva nykyinen 2.35 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä levennetään 3,50 metriin nyt suunniteltavan suojatien ja Manttaalitien välillä. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan ajoradasta erotuskaistalla, joka vaihtelee välillä 3.25...4.50 metriä. Kadun eteläpuolelle rakennetaan myös lyhyt asfalttiosuus Pytinojanpuiston raittia. Tämä osuus yhdistyy suunniteltuun Pytinojanpuiston puistoraittiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, raitti ja yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Suojatien kohdalle toteutettavat reunatuet ovat harmaata graniittia. Kaksipuolisesti kavennetun suojatien kohdalle tulee neljä pollaria. Erotuskaistat nurmetetaan. Pyhtääankorventien eteläpuolelta poistetaan yksi puu uuden suojatien kohdalta. Kadun pohjoispuolen vierialue säilytetään nykyisenä metsänä. Kadun eteläpuolen vierialueille tulee niittyä.

Valaistus

Pyhtääankorventie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Pyhtääncorventien tasaus noudattaa nykyisen kadun tasausta. Pyhtääncorventie kuivatetaan pintakallistuksilla sivuojiin. Uutta rumpua rakennetaan Pyhtääncorventien eteläpuolelle. Tulvatilanteessa Pyhtääncorventien hulevedet virtaavat Pytinojaa pitkin Manttaalitien suuntaan ja edelleen etelään Tikkurilantien yli Palo-ojaan.

Esteettömyys

Pyhtääncorventien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannusarvio on yhteensä noin 46 000 (alv 0 %).

Muuta

Pyhtääncorventien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamisohjelmassa.