

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	PELTO-OJAN TIE välillä Kyytitie-Isokappale	Piirustus nro	58644-1
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	10.8.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	27.12.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Pelto-ojan tie sijaitsee Kuninkaalan (64) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pelto-ojan tietä välillä Kyytitie – Isokappale ja se on esitetty piirustuksessa nro 58644-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002485 Vantaan ratikka: Pelto-oja mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Pelto-ojan tie on nykyinen katu, joka uusitaan Vantaan ratikka-hankkeen yhteydessä niiltä osin kuin hanke vaikuttaa siihen. Nykyinen kiertoliittymä poistuu Kyytitien ja Pelto-ojan tien liittymästä ja korvataan valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä. Pelto-ojan tie levenee, sillä liittymäalueelle tulee useampi kaista. Pelto-ojan tieltä on liittymä vuonna 2021 rakennetun kaukolämmön pumppaamon piha-alueelle.

Pelto-ojan tien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotien rakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Pelto-ojan tie on asuinalueen kokoojakatu. Katu liittyy eteläpäästään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä Kyytitiehen.

Pelto-ojantien katualueen leveys on noin 17,0 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan itäreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-16 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reuna-alueet ja luiskat kylvetään niityiksi.

Pelto-ojantien leventyessä nykyinen melueste joudutaan purkamaan. Tilalle rakennetaan uusi melueste ajoradan reunaan.

Valaistus

Pelto-ojan tie valaistaan 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Pelto-ojan tien liikennealue levenee ja kadun sijainti hieman siirtyy. Kyytitien tasaus laskee, joten myös Pelto-ojan tien tasaus laskee alaspäin. Nykyistä pintaa leikataan uuden linjauksen kohdalla enimmillään 0,8 metriä. Kadun tasaus on sovitettu Pelto-ojantien kaukolämmön pumppaamon liittymän tasaukseen. Eteläpäässä Pelto-ojantie liittyy raitiotien ja Kyytitien tasaukseen. Pohjoispäässä tasaus liittyy Pelto-ojantien nykyiseen tasaukseen.

Pelto-ojan tien eteläpuoli kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johdetaan viereisessä puistossa olevaan ojaan. Pohjoispuolen kaistan vedet valuvat suoraan Portti-suonojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pelto-ojan tien vedet valuvat tien yli pohjoiseen Portti-suonojaan.

Esteettömyys

Pelto-ojan tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.2022-12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Kyytitien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä