

PAUKEPOLUN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Paukepolku
Piirustusnumero	59671-1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Paukepolku sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Paukepolkua välillä Virkatie – Aurtuakatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 59671-1.

Katusuunnitelma on päätöskäsittelyssä olevan 002533 ja 002533va Muuran kaupunkikylät 2 asemakaavamuutosehdotuksen mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Paukepolku sijoittuu alueelle, jossa sijaitsee nykyistä pienteollisuutta suurine halleineen ja pihoineen. Paukepolun rakentaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 2:n alueella.

Raitin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Paukepolku toimii läpikulkureittinä Virkatieltä Aurtukadulle. Raitin länsi- ja itäpuolelle sijoittuvat asuinkerrostalojen korttelialueet. Paukepolun ja Virkatien kulmaukseen raitin länsipuolelle sijoittuu pysäköintilaitos.

Liikenteellinen ratkaisu

Paukepolku on kevyen liikenteen raitti, joka liittyy etelässä Virkatielle ja pohjoisessa Aurtukadulle. Raitilla ei ole läpiajoa autoliikenteelle.

Paukepolun katualueen leveys on 10,0 metriä.

Raitin leveys on 5,0 metriä ja toimii yhdistettynä jalankulku- ja polkupyörävyylänä. Ritinäraitin eteläpuoleisella osuudella raitin itäreunassa ja pohjoispuoleisella osuudella länsireunassa on 5,0 metriä leveät viheralueet, joka liittyvät asuinkortteleiden piha-alueisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitti päällystetään sekavärisellä betonikiveyksellä. Viheralueiden poikki tonttien asutopihoille kulkevat kapeat yhteydet ovat luonnonkiveä; rakentamisessa pyritään hyödyntämään alueelta saatavaa louhekiveä.

Viheralueet ovat raitin tasoa alempana, mikä mahdollistaa hulevesien johtamisen kasvillisuudelle. Kasvillisuus on monilajista ja kerroksellista ja koostuu pääasiassa puista ja pensaista. Viheralueiden keskellä on heinäistutusten raita.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Paukepolun valaistusluokka on P3. Pylväät sijoitetaan raitin reunaan viheralueelle ja pylväskorkeus on 5 m. Valaistuksen värilämpötila on 3000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Lisäksi gobo-projisointia on esitetty Ritinäraitin ja Paukepolun risteykseen. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Paukepolun tasaus liittyy Ritinäraitin, Virkatien ja Aurtuakadun suunniteltuihin tasauksiin. Hulevedet ohjataan viheralueille kasvillisuuden käyttöön. Viheralueiden ylimääräiset vedet johdetaan kupukannellisiin hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Paukepolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 2:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa -palvelussa 30.9.-13.10.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida kyselyssä. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 20 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastaukset on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 334 800 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 286 800 euroa ja vesihuollon 48 000 euroa.

Muuta

Paukepolun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.