

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	PAKKALANKUJA välillä Väinö Tannerin tie- Elannontie	Piirustus nro	59249-1
Selostuksen laati:	Veera Bergström Ramboll Finland Oy Projektipäällikkö	pvm:	10.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	21.04.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitalalautakunta		

Kohde

Pakkalankuja sijaitsee Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pakkalankujaa välillä Väinö Tannerin tie - Elannontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59249-1.

Katusuunnitelma sijoittuu asemakaavan (002464 Vantaan ratikka: Pakkala) alueelle.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Pakkalankujan katualueeseen on tulossa muutoksia raitiotien myötä. Pakkalankujalla ei ole raitiolinjausta, mutta Pakkalankujan länsi puolelle on suunniteltu hulevesiä viivyttävä rakenne sekä Osuustieltä tulevan pyöräilyn pääreitit yhdistyminen nykyiseen pyöräilyverkostoon Elannontielle.

Pakkalankuja on nykyinen katu, jonka ympäristössä yksityisiä pysäköintialueita voimalinjojen alla. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusalueella kaavoitetaan uudelleen.

Pakkalankuja suunnitellaan Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti vehreänä ja käveltävänä kaupunkikäytävänä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen työntekijät ja lähialueiden asukkaat. Kadulla on myös jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Pakkalankuja on liityntäkatu. Pakkalankujan katualueen leveys vaihtelee 23,20 ja 27,60 metrin välillä.

Ajoradan leveys on 10,00 metriä. Kadun länsireunaan rakennetaan 5,0 metriä leveä eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä. Ajoradan ja pyörätien väliin rakennetaan 8,70 metriä leveä hulevesien viivytyspainanne.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 58087 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat graniittia ja nykyisiä purettavia graniittireunakiviä pyritään uudelleen käyttämään rakentamisessa. Vierialueet kylvetään niitylle ja hulevesiallas maisemoidaan luonnonmukaisesti kivillä ja niittykasvillisuudella. Hulevesialtaan sijoittuminen voimalinjojoh-tojen alle rajoittaa kasvillisuuden korkeutta, jonka vuoksi kohteeseen ei ole suunniteltu puita.

Valaistus

Pyörätien puoleinen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja ajoradan puolen valaisinvarsi asennetaan 6-10 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Pakkalankujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Pakkalankuja liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen. Hulevesialtaan puoleinen reunakivi on suunniteltu asennettavan nollakorkoon, jolloin se toimii samalla tulvareittinä. Hulevesiallas toimii tulvareittinä Väinö Tannerin tien ja Pakkalankujan risteysalueelle, joka on Väinö Tannerin tien alavin kohta.

Hulevesialtaan ylivuoto tapahtuu Elannontien hulevesiverkostoon.

Esteettömyys

Pakkalankujan suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa ja kirjeitse katualueeseen rajautuville maanomistajille, näiden lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.11.–13.12.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2023 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Pakkalankujan rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.