

OTAVANTIEN AJORATAPYSÄKKI KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Otavantie, linja-autopysäkit V8321 ja V8322
Piirustusnumero	59697-1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 18.12.2024
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri. 19.12.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Otavantie sijaitsee Metsolan (83) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Otavantiellä Peltomyyränkujan risteyksessä sijaitsevien linja-autopysäkkien pysäkkialueiden sekä pysäkkikatoksen suunnittelua.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 001757 Metsola mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Otavantie on nykyinen katu, joka toimii asuinalueen kokoojakatuna. Otavantie koostuu ajoradasta, sekä ajoradan molemmilla puolilla olevista yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä. Myös Peltomyyränkujalla ajoradan molemmilla puolilla on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Nykytilanteessa linja-autopysäkit V8321 ja V8322 sijaitsevat Mäyräkujan risteyksessä. Edelliset pysäkit lännessä ovat varsin lähellä. Pysäkkien siirto Otavantien ja Peltomyyränkujan risteykseen parantaa alueen pysäkkivälejä sekä mahdollistaa pysäkkikatoksen rakentamisen. Uusi pysäkin odotustila sujuvoittaa yhdistetyn kävelyn

ja pyöräilyn väylän liikennettä bussia odottavien ihmisten siirtyessä pysäkillä odottamaan ja Otavantien suojatieylityksen kaventuessa. Lisäksi esteetön liikkuminen alueella paranee uusien pysäkkien ollessa esteettömyysvaatimusten mukaisia.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Otavantien ajoradan leveys on 8,3 metriä. Pysäkkialueen leveydeksi tulee 3,0 metriä sijoittuen nykyisen ajoradan syvennyksen alueelle ajoradan sekä jalkakäytävän ja pyörätien väliin. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveytenä säilyy pysäkin kohdalla 3,4 metriä.

Peltomyyränkujan ajoradan leveys on 8,0 metriä. Pysäkkialue on nykyisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien levyinen: 2,75 metriä. Pyöräliikenne ohjataan Peltomyyränkujan eteläreunalla olevalle yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle pohjoisreunan jäädessä jalkakäytäväksi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkialueet päällystetään mustalla betonikiveyksellä. Pysäkkien reunaan ajoradan puolelle tulee valkoinen betonikiviraita. Otavantiellä pysäkin odotustilan ja suojatien väliin jäävä alue päällystetään punaisella betonikiveyksellä. Pysäkit ja ajoradat erotetaan toisistaan luonnonkivisellä reunatuella. Pysäkkien taustoilla olevien nykyisten vierialueiden nurmi ennallistetaan tarpeen mukaan.

Valaistus

Otavantien nykyinen valaistusratkaisu säilyy, yksi valaisinpylväs siirretään pysäkin tieltä.

Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkin pinta kallistetaan kohti yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Pysäkkialueen hulevedet ohjataan kaivon kautta nykyiseen viemäriin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 50 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Otavantien ajoratapysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.