

OLLAKSENKUJAN AJORATAKAVENNUS KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Ollaksenkuja
Piirustusnumero	59687-1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 14.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 22.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Ollaksenkuja sijaitsee Ylästön (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ollaksenkujalle suunniteltavaa ajoratakavennusta, sekä suojatietä.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 001713 Ylästö mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Ollaksenkuja on nykyinen katu, joka toimii asuinalueen tonttikatuna. Ollaksenkuja koostuu ajoradasta, sekä ajoradan pohjoispuolella olevasta yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä.

Nykyiselle ajoradalle rakennettava kavennus, sekä suojatie parantaa alueella sijaitsevan koulun oppilaiden ja henkilökunnan turvallisuutta heidän siirtyessä tien toisella puolella sijaitsevalle välituntipihalle ja kentälle.

Pääasialliset käyttäjät ovat alueella sijaitsevan koulun oppilaat ja henkilökunta.

Liikenteellinen ratkaisu

Ollaksenkujan ajoradan leveys on 6,0 metriä. Kavennuksen leveydeksi tulee ajoradan pohjoisella puolella 1,75 metriä ja eteläisellä 0,75 metriä. Ajoradan leveydeksi kavennuksen kohdalla tulee 3,5 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kavennukset päällystetään asfaltilla, sekä erotetaan ajoradasta betonisella reunatuella. Suojatien kohtaan asennetaan madallettu reunatuki. Kavennuksiin asennetaan teräspollarit suojatien molemmille puolille.

Valaistus

Ollaksenkujan nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Kavennuksen pinnat kallistetaan ajoradasta pois päin. Olemassa oleva hulevesilinja kerää pintavedet nykyisiin ritiläkaivoihin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 10 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Ollaksenkujan ajoratakavennuksen rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamisohjelmassa.