

MAITORPANTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Maitorpantie
PIIRUSTUSNUMERO	59384-1
SELOSTUKSEN LAATI	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 05.12.2023
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Maitorpantie sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Maitorpantien ja Harmaakivenkujan välille suunniteltavaa jalankulku- ja pyörätietä.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan KIVISTÖ 2 230200 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Maitorpantie ja Harmaakivenkuja ovat nykyisiä tonttikatuja omakotitaloalueella, joiden välissä on vain kävelylle ja pyöräilylle tarkoitettu osuus. Molemmat kadut koostuvat ajoradasta.

Maitorpantien ja Harmaakivenkujan välille rakennettavan kavennuksen tarkoituksena on estää moottoriajoneuvoilla ajaminen katuosuuden läpi.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Jalankulku- ja pyörätien leveydeksi tulee kavennuksen kohdalla 4.0 metriä. Molemmille puolille rakennetaan kiveykset, jotka ovat 0.5 metriä leveitä. Vierialueet nurmetetaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalankulku- ja pyörätietä asfaltoidaan. Kiveyksen kohdalle asennetaan luonnonkivinen reunatuki. Kävelyn ja pyöräilyn väylän päihin asennetaan madallettu luonnonkivinen reunatuki. Kiveykset kivetetään harmaalla betonisella kiveyksellä.

Valaistus

Alueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasausta muutetaan siten, että kadun matalimman kohdan sijainti muuttuu. Kadun hulevedet johdetaan uudelle rakennettavalle ritaläkaivolle. Nykyinen ritaläkaivo muutetaan umpikannelliseksi. Muutoin alueen kuivatus säilyy ennallaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 16 000 euroa (alv 0 %).



Muuta

Maitorpantien ja Harmaakivenkujan kavennuksen rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamishjelmassa.