

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	LUMMEKUJA	Piirustus nro	58652
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.3.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Lummekuja sijaitsee Tikkurila (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Lummekujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 58652-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen Kielotie 13 (002365) ja Kielotie 15 (002352) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Lummekuja on nykyinen katu, jonka itäpäässä sijaitsee nykyinen Kirjastopuisto ja Tikkuparkin ajoyhteys. Kadun kohdalle Tikkurilanraitio tunneliin rakentuu Vantaan ratikka pikaraitiotie. Kadun eteläpuolella olevaa tonttia suunnitellaan ja pohjoispuolella oleva tontti on rakenteilla. Katu sijoittuu tiiviisti rakennetulle kaupunkialueelle.

Lummekujan rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien rakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, jalankulku- ja pyöräilyliikenteessä on myös läpikulkua mm. Tikkurilan juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Lummekuja on tonttikatu, johon liittyy itäpäässä nykyinen Kirjastopuisto ja Tikkuparkin ajoyhteys. Lummekuja liittyy länsipäästään rakennettavalla T-liittymällä nykyiseen Kielotiehen.

Lummekujan katualueen leveys on 16,7 - 29,6 metriä. Ajoinleveys on 6,0 metriä. Ajoinleveys pohjoisreunaan rakennetaan 4,3 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun eteläreunaan 2,5 - 3,5 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 3,9 - 13,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-12 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat päällystetään asfaltilla. Yhdistetty jalankulku ja pyörätie päällystetään luonnonkivellä ja idässä puiston kohdalla asfaltilla. Erotuskaistat päällystetään nop-pakivellä. Katualueen reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Ajoradan eteläpuolel-le jalankulun sekä ajoradan väliin istutetaan pensaita sekä puita. Kirjastopuistoon liittyvä alue maisemoidaan puistoon sopivaksi. Lummekujan ja Kielotien risteyksen aukiolle istutetaan lehtipuu. Lummekujan itäpäädyn ajoluiskan ja jalankulun väliin rakennetaan tukimuuri.

Valaistus

Lummekuja valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reunaan.

Tasaus ja kuivatus

Lummekujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Lummekuja liittyy länsipäässä nykyisen Kielotien tasaukseen ja itäpäässä nykyisen Kirjastopuiston tasaukseen.

Lummekuja kuivatetaan hulevesiviemäriillä, joka liittyy Kielotien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Lummekujan vedet virtaavat Kielotielle ja sieltä edelleen Neilikkatien ja Tikkurilantien kautta Keravanjokeen.

Esteettömyys

Lummekujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikko 19.10.-1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelin-aikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelma-luonnoskyselyt toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomak-keella.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 725 000 euroa (alv 0 %), josta kadun-rakentamisen osuus on 677 000 euroa ja vesihuollon 22 000 euroa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Muuta

Lummekujan rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.