

LÄNTINEN VALKOISENLÄHTEENTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Läntinen Valkoisenlähteentie
Piirustusnumerot	59610-1-4,
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 11.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö, 11.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Läntinen Valkoisenlähteentie sijaitsee Viertolan (63) kaupunginosassa. Kadun itäpää sijaitsee Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee katua Läntisen Valkoisenlähteentie välillä Osmankäämintie-Talvikkitie sekä kadun eteläreunassa olevan kävelyn ja pyöräilyn väylän suunnittelua. Suunnittelun katuosuuden pituus on noin 700 m.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 630100 Tikkurila-Viertola ja 610500 Tikkurila IX mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Läntinen Valkoisenlähteentie on nykyinen pääkatu, johon liittyy useampia Vantaan tärkeimpiä katuyhteyksiä. Läntinen Valkoisenlähteentie koostuu pääosin 2+2-kaistaisesta ajoradasta, muuttuen Osmankäämintien ja Talvikkitien risteyskseen 3+2-kaistaiseksi. Ajoradan molemmin puolin kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Suunnittelun tavoitteena on perusparantaa kadun eteläreunassa oleva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä erotelluksi väyläksi. Suunnittelualue on osa Vantaan kaupungin pääpyöräreittiverkostoa.

Kadun rakentaminen parantaa kadun liikenneturvallisuutta sekä sujuvoittaa kävely- ja pyöräliikennettä, kun yhdistetty väylä muutetaan erotelluksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Läntisen Valkoisenlähteentien suojatieturvallisuus paranee Harajuurentien risteyksessä, kun kahden ajokaistan ylitys liikennevalottomasta risteyksestä poistuu.

Pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät sekä läpiajoliikenne. Kävely- ja pyöräliikennettä kohdistuu mm. viereiseen Tikkurilan Urheilupuistoon.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunnittelun lähtökohtana on alueelle laadittu yleissuunnitelma.

Läntisen Valkoisenlähteentien ajoradan leveys vaihtelee 7,4–10,5 metrin välillä. Pääpyöräilyreitit pyörätien leveydeksi tulee 3,0 metriä sijoittuen ajoradan viereisen erotuskaistan ja jalkakäytävän väliin. Läntisen Valkoisenlähteentien länsipäässä pyörätie sijoittuu suunnitellun odotustilan ja jalkakäytävän väliin. Jalkakäytävän leveydeksi tulee 2,2 metriä. Pyöräily toteutetaan erotteluna.

Osmankäämintien risteyksestä länteen kadun linjausta muutetaan siten, että pysäköintialueelle saadaan kääntymiskaista. Lisäksi nykyisen opasteportaalin toinen jalusta siirretään pois yhdistetyltä kävelyn ja pyöräilyn väylältä kadun pohjoisreunassa.

Harajuurentien ja Talvikkitien välisellä osuudella ajo- ja kääntymiskaistojen järjestelyjä muutetaan siten, että pääpyöräreitti saadaan mahtumaan katualueelle. Samalla parannetaan suojatieturvallisuutta poistamalla vaarallinen kahden ajokaistan ylitys sekä järjestämällä riittävästi odotustilaa pyörätien ja ajoradan väliin.

Urheilupuiston pysäköintialueen puolella oleva linja-autopysäkki muutetaan ajoratapysäkiksi. Pysäkkiä käytetään puistoon saapuvien ryhmien jättöpysäkinä. Urheilupuiston pysäköintialueen liittymien risteykset pääpyöräreitin kanssa toteutetaan korotettuina.

Suunnittelualueen linja-autopysäkit parannetaan esteettömyyden erikoistason vaatimusten mukaisiksi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Osa ajoradasta sekä pyöräilytie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Suunnitellut pysäkkialueet päällystetään betonikivellä. Pysäkkien reunaan ajoradan puolelle tulee valkoinen betonikiviraita. Jalkakäytävän ja urheilupuiston pysäköintialueen viereinen erotuskaista päällystetään kenttäkiveyksellä ja pyörätien ja jalkakäytävän väliin tulee 0,3 metriä leveä noppakiviraita. Reunakivet toteutetaan luonnonkivistä.

Alueelta poistetaan useita katupuita. Ajoradan ja pyörätien väliselle odotusalueelle istutetaan uutta niittykasvillisuutta sekä uusia katupuita. Leveisiin keskisaarekkeisiin istutetaan uutta matalaa niittykasvillisuutta, kapeissa saarekkeissa pintamateriaalina on betonikiveys.

Valaistus

Läntinen Valkoisenlähteentien valaistus uusitaan 10 metriä korkein ja sinkityin pylväsvalaisimin. Läntisen Valkoisenlähteentien eteläpuolella olevan erotellun kävelyn ja pyöräilyn väylän valaistus uusitaan 5 metriä korkein ja sinkityin pylväsvalaisimin. Valaisimina käytetään energiatehokkaita ledivalaisimia ja valaistuksen sähkönsyöttö toteutetaan maakaapelein. Läntisen Valkoisenlähteentien pohjoispuolella oleva yhdistetty kävelyn ja pyöräilyn väylä saa valaistuksen ajoväylän valaistuksesta.

Tasaus ja kuivatus

Ajokaistojen ja linja-autopysäkin pinnat kallistetaan keskierotuskaistasta poispäin kohti tien reunaa. Pyörätien ja jalkakäytävän pinnat kallistetaan kohti odotusaluetta tai erotuskaistaa.

Kadun eteläpuolelle rakennetaan useampi hulevesiviemäri- ja kaivo, joihin johdetaan ajoradan hulevedet. Hulevesiä johdetaan soveltuvilla alueilla erotuskaistoille viivytykseen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Läntisen Valkoisenlähteentien hulevedet virtaavat katuosuuden urheilupuiston alueelle ja edelleen Näsiätien ja Lummetien kautta Kylmäojaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason. Läntisen Valkoisenlähteentien ja Talvikkitien risteyksen linja-autopysäkiltä kohti uimahallia tehdään ohjaava laatta/reunatuki jalkakäytävän reunaan.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu 8.5.2024 päivätyllä aloituskirjeellä. Suunnitelmat laitetaan esille Vantaan kaupungin sähköisiin palveluihin.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 920 000 euroa (alv 0 %). Pääpyöräreitin osuus rakentamiskustannuksista on 390 000 euroa (43 %)

Muuta

Läntisen Valkoisenlähteentien rakentamisen aloittaminen on vuoden 2025 rakentamishjelmassa. Pääpyöräilyreitin suunnitteluun ja rakentamiseen on myönnetty investointitukea Traficomien kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmasta.