

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	KUUSSILLANTIE välillä Rajatie-kortteli 93033	Piirustus nro	58630-1
Selostuksen laati:	Jukka Heikkinen Projektipäällikkö	pvm:	21.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	10.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kuussillantie sijaitsee Vaaralan (93) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kuussillantietä välillä ja se on esitetty piirustuksessa nro 58630-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002451 - Vantaan ratikka: Vaarala mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kuussillantie on nykyinen katu. Hakunilantien liittymän länsipuolella on Vaaralan teollisuusaluetta ja itäpuolella huoltoasema-alue sekä pienteollisuus- ja asuntorakennusten alue.

Kuussillantie rakentaminen mahdollistaa paremmat joukkoliikenteen ja jalankulun ja pyöräilyn yhteydet Vaaralan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja Hakunilantien sekä Kuussillantien läpiajoliikenne.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raidealue on vihreä aina kun mahdollista, kasvillisuus monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Paikallista tunnistettavuutta halutaan korostaa, joten katuvihreä on erilainen eri osuuksilla. Erilaiset kasvillisuustyypit ja puukujanteet määrittelevät katuvihreän toisistaan erottuvat tyylit. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuussillantie on kokoojakatu, johon liittyvät kokoojakatu Hakunilantie ja tonttikadut Rajatie ja Tilustie. Hakunilantien ja Tilustien liittymään rakennetaan kiertoliittymä jonka keskellä raitiotielinjaus risteää Kuussillantietä. Kiertoliittymän ajoratojen haaroihin rakennetaan saarekkeelliset suojatiet. Kiertoliittymän molemmin puolin tulee busseille ajoratapysäkit. Raitiotieliikenteen etuajo-oikeus kiertoliittymässä toteutetaan liikennevaloilla. Kuussillantien pohjoisreunaan välillä Rajatie-Hakunilantie rakennetaan uusi jalkakäytävä. Tilustien liittymän puolelle Kuussillantietä tehdään pyöräpysäköintialue palvelemaan Kuussillan raitiotiepysäkkiä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Kuussillantien katualueen leveys vaihtelee välillä 14,7-38,3 metriä. Ajoinadan leveys on 8,0 metriä. Ajoinadan pohjoisreunassa on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun eteläreunassa 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Raitiotiealueen leveys on n. 14 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinata, jalkakäytävä sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Linja-autopysäkit ja pyöräpysäköintialue kivetään mustalla betonikivellä. Keski- ja saarekkeet ja kapeat erotuskaistat sekä reuna-alueet kivetään kenttäkivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Erotuskaistoille istutetaan havupuita ja -pensaita, ja erotuskaistat sekä reuna-alueet kylvetään kukkivaksi nurmeksi.

Pyöräpysäköintipaikalle rakennetaan pyörätelineet.

Valaistus

Kuussillantie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kuussillantie tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kuussillantie liittyy nykyisten katujen tasaukseen.

Kuussillantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy alueen nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kuussillantie vedet virtaavat katua pitkin etelään sekä Tilustielle. Tilustiellä vesiä ohjataan Tilustien itäpuolella olevaa johtorasitealueen nykyiseen ojaan sekä kadun suurennettavaan hulevesiviemäriin. Ojasta ja hulevesiviemäristä vedet ohjataan itään, Kuussillantien ali, ja siitä edelleen kohti pohjoista.

Esteettömyys

Kuussillantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Hakunilantien kiertoliittymässä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ovat esteettömyyden erikoistavoitetasoa.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Kuussillantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä