

KUUSIKKOTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Kuusikkotie
Piirustusnumero	59290–1 ja –2
Selostuksen laati	Mira Setälä, Katusuunnittelija, 24.5.2023.
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, Alueinsinööri, 24.5.2023.
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Kuusikkotie sijaitsee Kuninkaan (64) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kuusikkotietä välillä Markkulantie– Sarmatie ja se on esitetty piirustuksissa nro 59290–1 ja 59290–2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Kuusikko 640100 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kuusikkotie on nykyinen katu. Katua ympäröi rakennettu asuinalue.

Kuusikkotien rakentaminen lisää alueelle liikenneturvallisuutta, kun yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie rakennetaan kadun pohjoispuolelle korotettuna.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, mutta yhteys toimii myös täydentävänä kevyen liikenteen reittinä länsi-itäsuunnassa.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuusikkotie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset Markkulantie, Sarmatie ja Nevatie. Kuusikkotie liittyy itäpäässä Vanhaan Porvoontiehen ja länsipäässä päättyy Heidehofinpuistoon.

Kuusikkotien katualueen leveys on 13,9–17,0 metriä. Ajoin leveys on 6,0 metriä. Ajoin pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie korotettuna. Ajoinalle rakennetaan neljä nopeushidastetta.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoin sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Nopeushidasteiden koroketasanteen reunoihin tulee betonikivi ja viisteet ruutumaalataan heijastavalla suojatiemassalla. Puistoväylät ovat kivituhka pintoisia ja tonttiliittymät päällystetään asfaltilla. Vierialueet nurmetetaan.

Valaistus

Kuusikkotie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun eteläpuolelle vierialueelle. Lisäksi samalla uusitaan Markkulantietä kaksi ilmajohdollista pylväsvalaisinta 6 metriä korkeiksi pylväsvalaisimiksi. Heidehofinpuistoon sijoittuu yksi 5 metriä korkea uusi pylväsvalaisin.

Tasaus ja kuivatus

Kuusikkotien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ajoin on yksipuolisesti sivukalteva.

Kuusikkotie kuivatetaan hulevesikaivoilla, jotka liitetään nykyiseen hulevesiviemärilinjaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kuusikkotien vedet virtaavat 0–100 paaluväliltä kohti Vanhaa Porvoontietä ja paalulta 100 eteenpäin kohti Heidehofinpuistoa.

Esteettömyys

Kuusikkotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana suunnitelmaluonnokset olivat nähtävillä ja niihin oli mahdollista jättää kommentteja OsallistuvaVantaa-verkkosivustolla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 860 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Kuusikkotien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamishjelmassa.