

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	KIURUNLENTO	Piirustus nro	59236-1
Selostuksen laati:	Eero Aho Katusuunnittelija	pvm:	26.04.2023
Selostuksen hyväksyi:	Paula Luomala Alueinsinööri	pvm:	26.04.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kiurunlento sijaitsee Vallinojan (88) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kiurunlentoa kiurunlennon välillä ja se on esitetty piirustuksessa nro 59236-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Lehmustontie 002288 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kiurunlento on nykyisestä Naakkakujasta muokkautuva katu. Katu sijoittuu asu-alueen tonttien keskelle. Kadulta on yhteys kadun varrella sijaitseville tonteille.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat kadun varrella ja alueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kiurunlento on asualueen tonttikatu. Kiurunlento liittyy sekä pohjois- ja eteläpuolelta Kiurunkiertoon uusilla rakennettavilla liittymillä. Kiurunlennon pohjoispuolelta alkaa ajorata, joka muuttuu yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi 65 paalun kohdalla.

Kiurunlennon katualueen leveys on 6,0–13,4 metriä. Ajoradan leveys on 4,5 metriä. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on 3,5 metriä. Vierialueiden leveydet vaihtelevat välillä 0,7–8,5 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Vierialueet nurmetetaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Valaistus

Kiurunlento valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kohdalle tulee 5 metriä korkeat pylväsvalaisimet.

Tasaus ja kuivatus

Kiurunlennon tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Paaluvälillä 50–100 katu leikkautuu enimmillään 0,6 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiurunlento liittyy molemmista päistään uuden Kiurunkierron tasaukseen.

Kiurunlento kuivatetaan rakennettavalla hulevesiviemärillä, joka liittyy Kiurunkierrola sijaitsevaan uuteen rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Kiurunlennon suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin yksi asukastilaisuus ja suunnitelmat olivat nähtävillä OsallistuvaVantaa-verkkosivustolla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 80 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 50 000 euroa ja vesihuollon 30 000 euroa (ei sisällä mahdollisia vesihuollon pohjanvahvistuksia).

Muuta

Kiurunlennon rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamissuunnitelmassa.