

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	KIURUNKIERTO välillä Kor- kinmäentie-Kiurunlento	Piirustus nro	59301-1
Selostuksen laati:	Eero Aho Katusuunnittelija	pvm:	26.04.2023
Selostuksen hyväksyi:	Paula Luomala Alueinsinööri	pvm:	26.04.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kiurunkierto sijaitsee Vallinojan (88) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kiurunkiertoa välillä Korkinmäentie – Kiurunlento. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 59301-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Lehmustontie 002288 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kiurunkierto on uusi rakennettava katu. Kiurunkierto toimii asuinalueella kokoojakatuna, jonka varrella on myös tontteja. Kiurunkierto on jaettu kahteen eri katusuunnitelmapiirustukseen 1. vaiheessa. Kiurunkierto mukailee vanhaa Kotkarinteen ja Naakkapolun linjausta. Kadun viimeiset 90 metriä ja liittymä Korkinmäentiehen rakennetaan rakentamattomaan metsämaastoon.

Kiurunkierron rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen asuinalueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat kadunvarrella ja lähetyvillä asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kiurunkierto on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyy nykyiset tonttikadut Kiurunlento ja Naakkakuja. Kiurunkierto jatkuu itäpuolella erillisessä suunnitelmassa. Län-sipuolella Kiurunkierto liittyy Korkinmäentiehen uudella T-liittymällä. Katusuunnitelmapiirustuksessa on esitetty Kiurunkierrolle kaksi kavennusta, jotka ovat 2,0 metriä leveitä. Toisen kavennuksen pituus on 9,0 metriä ja toisen 17,0 metriä.

Kiurunkierron katualueen leveys vaihtelee 8,5–10,0 metrin välillä. Ajoinadan leveys on 5,5 metriä. Vierialueiden leveydet vaihtelevat välillä 1,2–7,7 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Tonttiliittymien kohdalle tulee madallettu reunakivi. Verialueet nurmetetaan. Kavennuksista toinen kivetään betonikiveyksellä ja toinen nurmetetaan.

Valaistus

Kiurunkierto valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan verialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Kiurunkierron tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kiurunkierto liittyy rakennettavan Korkinmäentien tasaukseen.

Kiurunkierto kuivatetaan hulevesiviemärillä. Hulevesiviemärit viettävät Kiurunlennon suuntaan. Loppuosassa hulevesiviemärit viettävät Korkinmäentiellä sijaitseviin hulevesiviemäreihin.

Esteettömyys

Kiurunkierron suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin yksi asukastilaisuus ja suunnitelmat olivat nähtävillä ja niihin oli mahdollista jättää kommentteja OsallistuvaVantaa-verkkosivustolla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 293 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 238 000 euroa ja vesihuollon 55 000 euroa (ei sisällä mahdollisia vesihuollon pohjanvahvistuksia).

Muuta

Kiurunkierron rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamishjelmassa.