

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	KIURUNKIERTO välillä Kor- kinmäentie-Kiurunlaulu	Piirustus nro	59238-1
Selostuksen laati:	Eero Aho Katusuunnittelija	pvm:	26.04.2023
Selostuksen hyväksyi:	Paula Luomala Alueinsinööri	pvm:	26.04.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kiurunkierto sijaitsee Vallinojan (88) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kiurunkiertoa välillä Korkinmäentie – Kiurunlaulun ja Kiurunlennon välinen liittymä. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 59238-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Lehmustontie 002288 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kiurunkierto on uusi rakennettava katu. Kiurunkierto toimii asuinalueella kokoojakatuna, jonka varrella on myös tontteja. Kiurunkierto on jaettu kahteen eri katusuunnitelmapiirustukseen 1. vaiheessa. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Kiurunkierron rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen asuinalueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat kadunvarrella ja lähettyillä asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kiurunkierto on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Kotka-kuja, Kiurunlaulu ja Kiurunlento. Kiurunkierto jatkuu erillisessä suunnitelmassa itäpuolella. Länsipuolella Kiurunkierto liittyy Korkinmäentiehen rakennettavalla T-liittymällä. Katusuunnitelmapiirustuksessa on esitetty Kiurunkierrolle kaksi 2,0 metriä leveää ja 9,0 metriä pitkää kavennusta. Länsipuolen kavennus on rinteiden jyrkkyyden takia.

Kiurunkierron katualueen leveys vaihtelee 8,5–11,95 metrin välillä. Ajoinleveys on 5,5 metriä. Vierialueiden leveydet vaihtelevat välillä 0,8–7,8 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Verialueet nurmetetaan. Kavennukset kivetään betonikiveyksellä.

Valaistus

Kiurunkierto valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan verialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Kiurunkierron tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun paaluvälillä 250–300 katu leikkautuu enimmillään 0,5 metriä maanpinnan alapuolelle. Kiurunkierto liittyy molemmista päistään rakennettavan Korkinmäentien tasaukseen.

Kiurunkieron alkuosuus kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kotkakujan suuntaiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Kiurunkierron suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin yksi asukastilaisuus ja suunnitelmat olivat nähtävillä ja niihin oli mahdollista jättää kommentteja OsallistuvaVantaa-verkkosivustolla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 290 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 240 000 euroa ja vesihuollon 50 000 euroa (ei sisällä mahdollisia vesihuollon pohjanvahvistuksia).

Muuta

Kiurunkierron rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamissuunnitelmassa.